圖目錄

圖	1-1	研究範圍	3
圖	1-2	研究流程	5
圖	2-1	設施區位問題分類23	3
圖	3-1	「城際複合物流運輸」之主要參與者25	5
圖	3-2	「城際複合物流運輸」參與者之課題與因應方式29	9
圖	3-3	「城際複合物流運輸」構想30	C
圖	3-4	「城際複合物流運輸」構想簡化示意圖3	1
圖	3-5	淨社會剩餘計算	2
圖	3-6	分工作業項目與情境方案33	3
圖	3-7	鐵路轉運中心佈設示意圖	5
圖	3-8	彈性運輸方式示意圖	2
圖	3-9	「城際複合物流運輸鐵路轉運中心最適區位」模式	
		之構建程序與應用50	C
圖	4-1	研究範圍與鐵路轉運中心候選區位56	5
圖	4-2	近似非劣解集合6	1
圖	4-3	近似非劣解集合(考量外部成本)72	2
圖	5-1	有/無考量運輸外部成本下鐵路轉運中心最適設置區位93	3
圖	5-2	外部成本示意圖95	5
圖	5-3	轉移比例變動政府每日所需補貼之數額97	7