

表目錄

表 3.1 空氣污染之外部效果.....	45
表 4.1 情境分析彙整表.....	54
表 4.2 主線鐵路運輸單位成本.....	57
表 4.3 集配單位成本.....	57
表 4.4 鐵路轉運中心設置成本.....	58
表 4.5 顧客需求量.....	58
表 4.6 鐵路轉運中心容量.....	59
表 4.7 顧客要求送達時限.....	59
表 4.8 鐵路運輸費率.....	60
表 4.9 公路集配費率.....	60
表 4.10 土地與場站租金.....	61
表 4.11 不同權重下之非劣解與總利潤值.....	62
表 4.12 未考量運輸外部成本下鐵路轉運中心設置位址與 運送路徑指派結果.....	63
表 4.13 敏感度分析結果.....	66
表 4.14 需求量成長 4 倍時鐵路轉運中心設置位址與運送路徑指派結果	68
表 4.15 需求量成長 5 倍時鐵路轉運中心設置位址與運送路徑指派結果	69
表 4.16 柴油小貨車排放係數.....	71
表 4.17 柴油大貨車排放係數.....	71
表 4.18 空氣污染單位成本.....	71
表 4.19 鐵公路事故風險與成本.....	72
表 4.20 不同權重下之非劣解與經濟效益值.....	73
表 4.21 考量運輸外部成本下鐵路轉運中心設置位址與	

運送路徑指派結果.....	74
表 4.22 敏感度分析結果.....	78
表 4.23 考量運輸外部成本下需求量成長 4 倍時 鐵路轉運中心設置位址與運送路徑指派結果.....	80
表 4.24 考量運輸外部成本下需求量成長 5 倍時 鐵路轉運中心設置位址與運送路徑指派結果.....	81
表 5.1 公路運輸費率表.....	83
表 5.2 顧客需求量.....	83
表 5.3 公路運輸成本.....	84
表 5.4 轉運站設置成本.....	84
表 5.5 城際公路物流運輸財務利潤.....	84
表 5.6 「城際複合物流運輸」與「城際公路物流運輸」利潤比較.....	85
表 5.7 「城際複合物流運輸-顧客需求量增加 15% 情境」與「城際公路物 流運輸」利潤比較.....	86
表 5.8 「城際複合物流運輸-運送成本降低 15% 情境」與「城際公路物流 運輸」利潤比較.....	86
表 5.9 柴油大貨車排放係數.....	89
表 5.10 柴油小貨車排放係數.....	89
表 5.11 空氣污染單位成本.....	90
表 5.12 鐵公路事故風險與成本.....	90
表 5.13 城際公路物流運輸經濟效益.....	90
表 5.14 「城際複合物流運輸」與「城際公路物流運輸」經濟效益比較	91
表 5.15 「城際複合物流運輸」與「城際公路物流運輸」財務與經濟面 綜合比較.....	92