

國立交通大學
環境工程研究所
碩士論文

以多孔金屬片作為慣性衝擊器收集板的微粒收集
效率

Particle Collection Efficiency of an Inertial Impactor
Using Porous-Metal Substrate with Different Porosities



研究生：張世勳

指導教授：蔡春進 博士

中華民國九十三年八月