

附錄

您好：

本問卷係探討在整合公路危險物品運送路網與緊急應變時所需考慮的影響因素，藉以作為未來公路危險物品運送安全管理之參考。懇請 您提供寶貴的經驗與意見，撥冗協助填答本問卷。問卷內容僅供學術研究之用，絕不對外公開。感謝 您的支持與協助。

敬祝 身體健康 萬事如意

國立交通大學運輸科技與管理研究所

指導教授 吳水威 博士

研究生 楊耀楨

E-mail : alernyang.tem91g@nctu.edu.tw

TEL : 0921-740324

〈問卷內容說明〉

『您認為下列危害因子對公路危險物品運送路網與緊急應變的危害嚴重程度為何？』，『危害發生機率為何？』，『暴露的繁頻程度為何？』您認為下列影響因素作為未來公路危險物運送路網與緊急應變整合系統安全管理課題的危害因子風險分析，藉以檢核公路危險物品是否適合運送？



〈填答問卷前注意事項〉

本問卷將每一個影響因素分成三個部分填答，第一部份請 您勾選該該危害因素在目前危險物品運輸發生的機率；第二部分請 您勾選該危害因素發生時，將造成公路危險物品肇事事務的嚴重程度；第三部分請 您勾選該危害因素暴露的繁頻程度。在填答問卷前，請 您先瞭解閱讀下列選項說明後再開始填答。

* 第一部份發生機率選項之定義：

等級	敘述	定義
1	不可能發生	極不可能發生。可以假設危險事件不會發生
2	不太可能發生	可能不會，但有發生之可能性。可以假設危險事件在異常狀況下才可能會發生。
3	或許會發	可能會在系統的生命週期中發生。可以合理地預期危險事件將會發生。
4	偶爾發生	可能發生數次。而危險事件預期將會發生數次。
5	會發生數次	將會發生數次。而危險事件預期將會經常地發生。
6	經常發生	可能會經常發生。而將會持續地遭遇到危險事件。

* 第二部份嚴重程度選項之定義：

等級	敘述	定義	
		對人員造成的結果	對運輸系統造成的結果
1	細微重大意外	可能造成一人的輕度傷害	造成一個系統的損害
2	輕度意外事故	造成輕度傷害	造成系統的嚴重損害
3	關鍵意外事故	造成一人死亡或是嚴重受傷	損失一重要系統
4	重大意外事故	造成很多人死亡及/或嚴重受傷	造成整個運輸系統停擺

* 第三部份暴露頻繁程度選項之定義：該危害因子在環境中暴露頻繁程度

- (1) 非常罕見暴露
- (2) 每年幾次暴露
- (3) 每月一次暴露
- (4) 每週一次或偶然暴露
- (5) 每天都會暴露一次
- (6) 連續不斷暴露



【請各位務必注意下列事項後，在作答】

* 請務必每一個選項均作答

* 每一個選項均有三個部分需要勾選，分別是『發生機率』、『嚴重程度』、『頻繁程度』，每一個部分均為單選，及每一選項均有三個需要勾選部分，請務必三個部分均予作答。