

★ 您認為下列影響因素做為未來規劃公路危險物品運送路網與緊急應變整合安全管理系統的危害因子風險分析，藉以評估公路危險物品運送安全管理，是否合適？

歸納因素	檢核影響因素	您認為該危害因子發生機率						您認為該危害因子嚴重程度				您認為該危害因子在環境中暴露頻繁程度							
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6		
		不可能發生	不太可能發生	或許會發生	偶爾發生	會發生數次	經常發生	細微重大意外	輕度意外事故	關鍵意外事故	重大意外事故	非常罕見暴露	每年幾次暴露	每月一次暴露	每週一次或偶然暴露	每天都暴露一次	連續不斷暴露		
交通特性課題	1. 路網結構																		
	2. 公路線型																		
	3. 車道寬度																		
	4. 路型																		
	5. 轉彎半徑																		
	6. 停車(行車)視距																		
	7. 坡度																		
	8. 特殊路段(隧道、橋樑)																		
	9. 交通組成																		
	10. 交通量																		
地區特性課題	1. 人口密度/數(衝擊區域人口數)																		
	2. 土地使用情形(衝擊半徑範圍)																		
	3. 沿線人口密度																		

歸納因素	檢核影響因素	您認為該危害因子發生機率						您認為該危害因子嚴重程度				您認為該危害因子在環境中暴露頻繁程度						
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	
		不可能發生	不太可能發生	或許會發生	偶爾發生	會發生數次	經常發生	細微重大意外	輕度意外事故	關鍵意外事故	重大意外事故	非常罕見暴露	每年幾次暴露	每月一次暴露	每週一次或偶然暴露	每天都會暴露一次	連續不斷暴露	
緊急應變特性課題	1. 救難設施數目/分佈位置																	
	2. 現場疏散能力																	
	3. 到達事故現場所需之時間																	
	4. 人員調派問題																	
	5. 附近區域支援能力																	
	6. 緊急應變計畫																	
	7. 替代路線規劃																	
通訊設備課題	1. 車上聯絡設備																	
	2. 即時監控系統																	
	3. 電腦定位/監控系統																	

歸納因素	檢核影響因素	您認為該危害因子發生機率						您認為該危害因子嚴重程度				您認為該危害因子在環境中暴露頻繁程度					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
		不可能發生	不太可能發生	或許會發生	偶爾發生	會發生數次	經常發生	細微重大意外	輕度意外事故	關鍵意外事故	重大意外事故	非常罕見暴露	每年幾次暴露	每月一次暴露	每週一次或偶然暴露	每天都會暴露一次	連續不斷暴露
成本特性課題	1. 運輸成本																
	2. 營運成本																
	3. 肇事/事故發生成本																
其他特性課題	1. 天氣能見度																
	2. 運送時間																
	3. 人員教育訓練																
	4. 暴露量																

非常感謝您的填答，最後請您在下面簽名後於**4月15日前**，請郵寄

回新竹市 交通大學運輸科技與管理學系碩士班 楊耀楨 收。

謝謝!!!

填答人姓名：\_\_\_\_\_

填答日期：\_\_\_\_\_