

## 目錄

中文摘要.....	i
英文摘要.....	ii
誌謝.....	iii
目錄.....	vi
圖目錄.....	vii
表目錄.....	viii
<b>一、緒論.....</b>	<b>1</b>
1.1 研究動機.....	1
1.2 研究目的.....	2
1.3 研究範圍與內容.....	3
1.4 研究理論方法與架構.....	3
1.5 研究流程步驟.....	6
<b>二、文獻回顧.....</b>	<b>9</b>
2.1 系統安全方法與理論基礎回顧.....	9
2.2 公路危險物品運送路網選擇之回顧.....	11
2.3 危險物品運輸緊急應變計畫之回顧.....	15
2.4 小結.....	16
<b>三、理論與方法.....</b>	<b>17</b>
3.1 理論基礎.....	17
3.2 評估方法.....	20
3.3 研究評估方法應用.....	22
<b>四、危險物品運送現況分析與系統安全之應用.....</b>	<b>23</b>
4.1 危險物品定義與分類.....	23

4.2 危險物品運送現況.....	25
4.3 目前台灣危險物品運送路網及緊急應變路網問題探討.....	29
4.4 危險物品運送路網及緊急應變路網之課題整合探討.....	33
<b>五、路網整合程序與評估方法之建立.....</b>	<b>34</b>
5.1 公路危險物品運送路網與緊急應變路網影響因素之分析.....	34
5.2 公路危險物品運送路網與緊急應變路網整合因素之研析.....	41
5.3 公路危險物品運送路網與緊急應變路網現況之危害分析.....	46
5.3.1 公路危險物品整合路網因素之初步危害分析.....	46
5.3.2 專家問卷調查結果分析評估.....	53
5.3.2.1 安全管理檢核問卷選項定義.....	53
5.3.2.2 問卷結果分析與評估.....	55
5.3.2.3 敘述統計次數分析.....	55
5.3.2.4 危險物品整合運送路網系統安全風險矩陣評估.....	62
5.3.2.5 危險物品整合運送路網危險性綜合評估.....	66
5.3.3 問卷信度分析.....	69
5.3.4 故障型式影響及嚴重程度分析（FMECA）.....	70
5.4 公路危險物品運送路網與緊急應變路網之整合程序與評估.....	76
5.4.1 整合之方法程序.....	76
5.4.2 整合方法程序之評估.....	81
<b>六、數例模擬分析.....</b>	<b>83</b>
6.1 危險物品運送資料可獲性探討.....	83
6.2 數例路網整合分析.....	83
<b>七、結論與建議.....</b>	<b>97</b>
7.1 結論.....	97
7.2 建議.....	99

參考文獻.....	100
附錄.....	104
簡歷.....	109



## 圖 目 錄

圖 1-1 研究架構圖.....	5
圖 1-2 研究流程圖.....	8
圖 3-1 風險評估.....	18
圖 3-2 風險評估實施的程序.....	19
圖 3-3 風險管理系統.....	20
圖 4-1 整合公路危險物運送與緊急應變路網之安全管理課題.....	33
圖 5-1 整合流程圖.....	80
圖 6-1 危險物品可能運送範圖.....	84
圖 6-2 危險物品初步運輸路網圖.....	87
圖 6-3 危險物品運送周邊救援資源分佈路網圖.....	89
圖 6-4 危險物品初步緊急應變路網圖.....	90
圖 6-5 初步整合路網圖.....	95
圖 6-6 公路危險物品運送路網與緊急應變路網之整合路網圖 .....	96



## 表目錄

表 4-1 「危險物及有害物通識規則」之危害物質分類.....	24
表 4-2 毒性化學物質分類.....	24
表 4-3 「道路交通安全規則」之危險物品分類.....	24
表 4-4 危險物品運送之道路管制規定.....	29
表 5-1 整合可能影響公路危險物品運送與緊急應變路網之因素表.....	41
表 5-2 整合危險物品運送交通特性課題之初步危害分析 (PHA) .....	47
表 5-3 整合危險物品運送地區特性課題之初步危害分析 (PHA) .....	48
表 5-4 整合危險物品運送通訊設備課題之初步危害分析 (PHA) .....	49
表 5-5 危險物品運送緊急應變特性課題之初步危害分析 (PHA) .....	50
表 5-6 危險物品運送成本特性課題之初步危害分析 (PHA) .....	51
表 5-7 危險物品運送其他特性課題之初步危害分析 (PHA) .....	52
表 5-8 危害因子嚴重程度等級分析.....	54
表 5-9 危害因子發生機率等級區分.....	54
表 5-10 危險物品整合路網系統安全檢核問卷次數分配統計表.....	56
表 5-11 危險物品整合路網系統安全檢核問卷平均數、標準差及變異數統計表.	60
表 5-12 風險矩陣表.....	63
表 5-13 風險等級評價表.....	63
表 5-14 各危害因子與所組成危害課題之風險評估結果.....	64
表 5-15 事故發生機率分數值.....	67
表 5-16 暴露於危險環境的頻繁程度分數值.....	67
表 5-17 發生時可能會造成的損失後果.....	67
表 5-18 風險危害等級.....	67
表 5-19 各項危害因子之危險性綜合評估結果.....	68
表 5-20 問卷信度分析結果.....	69

表 5-21 危險物品運送交通特性課題之 FMECA 一覽表.....	70
表 5-22 危險物品運送地區特性課題 FMECA 一覽表.....	71
表 5-23 危險物品運送通訊設備課題 FMECA 一覽表.....	72
表 5-24 危險物品運送緊急應變特性課題 FMECA 一覽表.....	73
表 5-25 危險物品運送成本特性課題 FMECA 一覽表.....	74
表 5-26 危險物品運送其他特性課題 FMECA 一覽表.....	75
表 6-1 假設路網基本資料.....	85
表 6-2 各救援設施所配置的救援車輛數.....	88
表 6.3 各路段運輸成本表.....	91
表 6-4 各路段之風險評估權重值.....	92

