

## 參考文獻

### (一) 中文

- 1、交通部運輸研究所 (1999)，「第三期台灣地區整體運輸系統規劃---整體運輸系統供需預測與分析」，鼎漢國際工程股份有限公司合作辦理。
- 2、交通部運輸研究所 (2001)，「新世紀台灣地區交通路網數值地圖1.0版」。
- 3、李國鼎 (1987)，「加工出口區制度之創立」，傳記文學,51卷,3期。
- 4、何東波 (1990)，「科學園區發展實例比較」，建築師雜誌，1990 年四月號，頁 88~93。
- 5、呂清松 (1997)，「科學園區對地方發展之論爭與台灣實證—新竹科學園區個案研究」，國立中興大學都市計畫研究所碩士論文。
- 6、吳敏華 (2002)，「台灣產業空間在地條件之研究--以科學園區為例」，政治大學地政研究所碩士論文。
- 7、科學園區管理局 (1993)，「設置第二科學工業園區可行性研究」，委託台灣大學建築與城鄉研究所以及亞新工程顧問公司辦理研究報告。
- 8、科學工業園區管理局 (1999)，「設置科學園區總體環境分析之研究」，台灣大學建築與城鄉研究所辦理研究報告。
- 9、科學工業園區管理局 (2000)，「中部區域科技產業環境資源潛力之研究」，委託逢甲大學土地管理研究所辦理研究報告。
- 10、施鴻志 (2000)，「從區域發展藍圖觀點看新竹科學城之發展趨勢」，空間雜誌，第 130 期，頁 37~40。
- 11、施鴻志、解鴻年 (1993)，「科技產業環境規劃與區域發展」，胡氏圖書，台北市。
- 12、郭百琪 (1994)，「科技產業區域投資環境評估指標建立之研究」，中山大學公共事務管理研究所碩士論文。
- 13、莊瑞慈 (2000)，「高科技工業區位選址之研究—以桃園縣為例」，中華大學建築與都市計劃研究所碩士論文。

- 14、廖淑蓉、古宜靈、辛晚教（2001），「新竹地域空間的科技化與網絡化」，2001年區域科學年會年會暨論文研討會，頁75～88。
- 15、鄧光浦（2001），「運用多準則決策方法於科學園區區位選址之研究—以中部科學園區為例」，逢甲大學土地管理研究所碩士論文。

## （二）日文

- 1、ASTEC 株式會社（2003），「全国産学連携ネットワーク」，[www.astec.co.jp](http://www.astec.co.jp)。
- 2、上越市都市計画課（2003），「まちづくりと連携」，[www.city.joetsu.niigata.jp](http://www.city.joetsu.niigata.jp)。
- 3、長門町.和田村課題圏連携事業推進委員會（1998），「中山道の歴史文化を活用した地域活性化」，課題圏連携事業實施報告書。
- 4、島根縣地域振興部地域政策課（2003），「日本海國土軸與地域連携軸的形成」，[www.pref.shimane.jp](http://www.pref.shimane.jp)。
- 5、島根縣市町村課（2003），「島根縣中山間地域活性化計画の概要」，[www.pref.shimane.jp](http://www.pref.shimane.jp)。
- 6、國土庁計画調整局総合交通課（1997），「地域連携軸をつくる」。
- 7、産業技術総合研究所（2003），「地域における産学官連携の展開」，[www.aist.go.jp](http://www.aist.go.jp)。
- 8、新潟縣都市局都市政策課（2003），「市町村住宅マスタープラン検討の視点」，[www.pref.niigata.jp](http://www.pref.niigata.jp)。
- 9、福島縣廣域行政課（2003），「産学連携的強化」，[www.city.fukushima.go.jp](http://www.city.fukushima.go.jp)。
- 10、総合科學技術會議記錄（2002），「産学官連携の基本的考え方と推進方策」。

## （三）英文

- 1、Avella, P., Benati, S., Cánovas Martinez, L., Dalby, K., Di Girolamo, D., Dimitrijevic, B., Ghiani, G., Giannikos, I., Guttmann, N., Hultberg, T. H., Fliege, J., Marin, A., Munõz Márquez, M., Ndiaye, M. M., Nickel, S., Peeters, P., Pérez Brito, D., Policastro, S., Saldanha de Gama, F. A., Zidda, P.(1998).Some personal views on the current state and the future of Locational Analysis. *European Journal of Operational Research*,

- 104:269-287.
- 2、Batta, R. and Mannur, N. R.(1990). Covering-location models for emergency situations that require multiple response units, *Management Science*, 36(1) : 16-23.
  - 3、Batta, R., Dolan, J. M. and Krishnamurthy, N. N.(1989). The maximal expected covering location problem : Revisited, *Transportation Science*, 23(4):277-287.
  - 4、Charnes, A. and Storbeck, J.(1980). A goal programming model for the siting of multilevel EMS systems, *Socio-Economic Planning Sciences*, 14:155-161.
  - 5、Current, J. R. and Storbeck, J. E.(1988). Capacitated covering models, *Environment and Planning B : Planning and Design*, 15:153-163.
  - 6、Current, J. R., Min, H. and Schilling, D. A.(1990). Multiobjective analysis of facility location decisions. *European Journal of Operational Research*, 49:295-307.
  - 7、Daskin, M. S.(1995). *Network and Discrete Location : Models, Algorithms, and Applications*. Wiley, New York.
  - 8、Daskin, M. S. and Stern, E.(1981). A hierarchical objective set covering model for emergency medical service vehicle deployment. *Transportation Science*, 15:137-152.
  - 9、Daskin, M. S., Hurter, A. P. and VanBuer, M. G.(1993). *Toward an integrated model of facility location and transportation network design*. Northwestern University.
  - 10、Guna war dane, G.(1982). Dynamic versions of set covering type public facility location problems, *European Journal of Operational Research*, 10:190-195.
  - 11、Haghani, A.(1996). Capacitated maximum covering location models:Formulations and solution procedures, *Journal of Advanced Transportation*, 30(3):101-136.
  - 12、Hogan, K. and ReVelle, C.(1983). Backup coverage concepts in the location of emergency services, in *Proceedings of the Fourteenth Annual Pittsburgh Conference on Modeling and Simulation*, 1423-1428.
  - 13、Kashiwadani, M., Asakura, Y. and Uno, M.(1999). Road network improvement and regional cooperation effects. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation*

- Studies*, 3(4):237-251.
- 14、Mehrez, A. and Stulman, A.(1982). The maximal covering location problem with facility placement on the entire plane, *Journal of Regional Science*,22(3):361-365.
- 15、Mehrez, A.(1983). A note on the linear integer formulation of the maximal covering location problem with facility placement on the entire plane, *Journal of Regional Science*,23(4)553-555.
- 16、Melkote, S. and Daskin, M. S.(2001). An integrated model of facility location and transportation network design. *Transportation Research Part A*(35):515-538.
- 17、Min, H.(1988). The dynamic expansion and relocation of capacitated public facilities:A multi-objective approach, *Computers and Operations Research*, 15(3):243-252.
- 18、Moore, G. C. and ReVelle, C.(1982). The hierarchical service location problem. *Management Science*, 28:775-780.
- 19、Nozick, L. K. and Turnquist, M. A.(2001). Inventory, transportation, service quality and the location of distribution centers. *European Journal of Operational Research*, 129:362-371.
- 20、Owen, S. H. and Daskin, M. S.(1998). Strategic facility location: a review, *European Journal of Operational Research*, 111:423-447.
- 21、Pirkul, H. and Schilling, D. A.(1991). The maximal covering location problem with capacitated on total workload, *Management Science*, 37(2):233-248.
- 22、Schilling, D. A., Jayaraman, V. and Barkhi, R.(1993). A review of covering problems in facility location, *Location Science*, 1(1):25-55.
- 23、Storbeck, J.(1980). *Location Analytic Models in Emergency Medical Systems Management*, PhD thesis, Center for Cybernetic Studies, University of Texas,

#### (四) 網頁

- 1、台中學研究中心網頁 (2003)，[www.taichung.fcu.edu.tw](http://www.taichung.fcu.edu.tw)。
- 2、自由電子新聞網網頁 (2003)，[www.libertytimes.com.tw](http://www.libertytimes.com.tw)。

- 3、桃園縣綜合發展計畫網頁（2003），[www.cpis.e-land.gov.tw](http://www.cpis.e-land.gov.tw)。
- 4、新竹市政府都市發展局網頁（2003），[www.urban.hccg.gov.tw](http://www.urban.hccg.gov.tw)。
- 5、新竹科學園區網頁（2003），[www.sipa.gov.tw](http://www.sipa.gov.tw)。
- 6、新竹縣政府網頁（2003），[www.hchg.gov.tw](http://www.hchg.gov.tw)。

