

附錄三、模式各變數定義一覽表

| 變數名稱 | 定義 | 調查/計算方式 | 單位 |
|--------------------------------------|--|---|-----------------------|
| 機車車隊前段 疏散率 (R_{FQ}^D) | 路口機車車隊 前段每小時的 疏散率 | 記錄每輛機車後輪通過停止線之時間，計數出前段車隊車輛數與所需疏散的時間並相除 | veh/hour |
| 佔用機車停等 區之汽車數 (B) | 每週期中停等 在機車停等區 內之汽車數 | 由錄影調查之影像中計數 | veh |
| 停等區之機車 密度 (U_s) | 每週期中停等 在機車停等區 內之機車密度 | 由影像中計數停等之機車數量，除以該停等區之面積（不包括提前起動者所佔用的面積），再乘以 100 | veh/100m ² |
| 自行提前起動 之機車數 (S) | 每週期中搶先 偷跑的機車數 | 由錄影調查之影像中計數 | veh |
| 機車車隊後段 疏散率 (R_{BQ}^D) | 路口機車車隊 後段每小時的 疏散率 | 記錄每輛機車後輪通過停止線之時間，計數出後段車隊車輛數與所需疏散的時間並相除 | veh/hour |
| 機車疏散期間 總汽車量 (V^D) | 在機車車隊疏 解期間，一同 混合通過路口 之汽車流量 | 由錄影調查之影像中計數，再調整為小汽車當量 | PCU |
| 機車混合百分 比 (P_m) | 機車車隊後段 機車數佔混合 車流的百分比 | 由影像中計數機車車隊後段的機車數量，除以其與機車疏散期間總汽車量(V^D)的和 | % |
| 右轉車百分比 (P_r) | 在機車車隊疏 解期間，右轉 汽車佔總汽車 量的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，右轉汽車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |
| 行走第三車道 之汽車百分比 (P_3) | 在機車車隊疏 解期間，行駛 第三車道之汽 車佔總汽車量 的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，行駛第三車道汽車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |
| 行走第四車道 之汽車百分比 (P_4) | 在機車車隊疏 解期間，行駛 第四車道之汽 車佔總汽車量 的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，行駛第四車道汽車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |
| 行走路肩之汽 車百分比 ($P_{shoulder}$) | 機車車隊疏散 期間，行駛路 肩汽車佔總汽 車量的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，行駛路肩汽車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |

| | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| 路邊停車之汽車百分比 (P_{side}) | 在機車車隊疏散期間，在車隊長度的範圍內，路邊停車佔總汽車量的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，在車隊長度的範圍內，路邊停車汽車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |
| 大型車百分比 (P_{heavy}) | 在機車車隊疏散期間，大型車佔總汽車量的百分比 | 由影像中計數，在機車疏散期間，大型車的流量，除以機車疏散期間的總汽車量(V^D) | % |

