

## 誌謝

從找文獻、調查資料、跑模式到口試與之後的修改，論文，進行的這一年多，過程可說起起伏伏，尤其在筆者這種淡旺季的寫作方式下，為它的一生帶來許多忽快忽慢的傳奇色彩，但這段時光對筆者的人生來說，卻是一段精彩故事；伴隨論文的出生、成長、病變、插管、截肢、復健到出院，幸好有著足夠堅強的求生意志力，終於，筆者才能得到美好的回憶和滿肚子的機車經，因此筆者要在此感謝陪伴、關心，使筆者能完成論文的親朋好友，你們是無可取代的貴人。

最首要感謝的貴人是筆者的指導老師黃承傳教授，在進度遇到困難無法解決而停滯時，明確地疏通筆者擁塞了幾週的思考路線，使發育不良的論文寶寶能夠順利地成長、茁壯；感謝口試委員許添本教授和吳宗修教授，不吝傳授多方向的思考及完美的藥方，讓生病的它能夠看見痊癒的曙光；感謝所上藍武王老師和許鉅秉老師能不時給予筆者提醒指點，使迷途的它能走往正確的方向。

感謝一起在研究室互相切磋、討論的同學們，你們的大方幫忙還有求學的精神是最感動筆者的部分，雖然也有互相吐槽和輕鬆玩樂的一面，但瑕不掩瑜，好同學，筆者會選擇性記憶你們的瑜的。

感謝家人以及女友的鼓勵與支持，雖然一個人在台北唸書，其實心都還是跟你們在一起，每次接到溫暖的關心電話，都能激發撰寫論文的動力，論文也因此才得以完成，力銘幸運地擁有你們，才有今天的學位和「機車在號誌化路口混合車流中之疏解特性研究」，感謝！

劉力銘 謹誌

於 2004 年 7 月