

中文摘要	.....	I
英文摘要	.....	II
目錄	.....	V
圖目錄	.....	VII
表目錄	.....	VIII

## 目 錄

<b>第一章 緒論</b>	.....	1
1.1 研究背景與目的	.....	1
1.2 研究範疇與限制	.....	2
1.3 研究內容與流程	.....	3
<b>第二章 文獻回顧</b>	.....	5
2.1 BOT 相關文獻	.....	5
2.2 賽局理論及談判模式相關文獻	.....	7
2.3 應用數學規劃方法於資源配置之相關文獻	.....	14
2.4 文獻綜合評析	.....	17
<b>第三章 研究問題與模式構建</b>	.....	19
3.1 研究問題說明	.....	19
3.2 研究課題	.....	22
3.3 模式發展概念	.....	26
3.3.1 模式概念	.....	26
3.3.2 模式架構	.....	27
3.4 模式建立	.....	30
3.4.1 模式說明	.....	30
3.4.2 模式發展	.....	31
3.4.3 模式求解	.....	42
<b>第四章 實例分析</b>	.....	47
4.1 台北港貨櫃儲運中心 BOT 計畫背景說明	.....	47
4.2 權利金談判模式實例分析	.....	51

4.2.1 實例分析過程.....	51
4.2.2 檢討分析.....	57
4.3 敏感度分析.....	61
4.4 檢討分析.....	67
4.4.1 模式求解結果分析.....	67
4.4.2 敏感度分析結果分析.....	69
<b>第五章 結論與建議</b> .....	71
5.1 結論.....	71
5.2 建議.....	72
<b>參考文獻</b> .....	i
<b>附錄</b> .....	a



## 圖目錄

圖 1-1	研究流程圖.....	4
圖 2-1	談判模式影響架構圖.....	11
圖 2-2	談判模式之影響架構暨談判過程與讓步率之關係圖.....	18
圖 3-1	BOT 計畫參與協商團體概念圖.....	19
圖 3-2	政府與最優申請人之權利金談判概念.....	20
圖 3-3	權利金談判模式概念.....	21
圖 3-4	權利金收取意義說明圖.....	23
圖 3-5	模式發展架構圖.....	28
圖 3-6	BOT 計畫現金流量示意圖.....	31
圖 3-7	模式 I 談判過程概念.....	37
圖 3-8	模式 II 談判過程概念.....	39
圖 3-9	模式 III 談判過程概念.....	41
圖 3-10	求解流程圖.....	43
圖 4-1	碼頭興建與營運時程圖.....	48
圖 4-2	模式 I 運算結果.....	51
圖 4-3	政府財務回收率與談判次數相對圖 (模式 I).....	52
圖 4-4	最優申請人獲利能力與談判次數相對圖 (模式 I).....	52
圖 4-5	模式 II 運算結果.....	53
圖 4-6	政府財務回收率與談判次數相對圖 (模式 II).....	54
圖 4-7	最優申請人獲利能力與談判次數相對圖 (模式 II).....	54
圖 4-8	模式 III 運算結果.....	55
圖 4-9	政府財務回收率與談判次數相對圖 (模式 III).....	56
圖 4-10	最優申請人獲利能力與談判次數相對圖 (模式 III).....	56

## 表目錄

表 2-1	權利金計收模式文獻彙整表.....	6
表 2-2	賽局理論國內外文獻彙整表.....	12
表 2-3	談判模式國內外文獻彙整表.....	13
表 4-1	台北港貨櫃儲運中心計畫內容及模式參數摘要.....	50
表 4-2	模式 I 運算結果彙整表.....	58
表 4-3	模式 II 運算結果彙整表.....	59
表 4-4	模式 III 運算結果彙整表.....	59
表 4-5	模式 I 之敏感度分析結果表-固定政府之讓步率.....	62
表 4-6	模式 I 之敏感度分析結果表-固定最優申請人之讓步率.....	62
表 4-7	模式 II 之敏感度分析結果表-固定政府之讓步率.....	64
表 4-8	模式 II 之敏感度分析結果表-固定最優申請人之讓步率.....	64
表 4-9	模式 III 之敏感度分析結果表-固定政府之讓步率.....	66
表 4-10	模式 III 之敏感度分析結果表-固定最優申請人之讓步率.....	67
表 4-11	台北港貨櫃儲運中心模式求解彙整表.....	67
表 4-12	最優申請人讓步率與其他變數關系統整表.....	69
表 4-13	政府讓步率與其他變數關系統整表.....	70
表 4-14	模式 I 談判結果比較表.....	70