

## 參考文獻

1. 公共工程委員會(2001)，民間參與公共建設財務評估模式規劃報告。
2. 交通部基隆港務局(2000)，徵求民間機構參與興建暨營運台北港貨櫃儲運中心建設計畫。
3. 李明聰 (2001)，民間參與公共建設特許契約談判行為之研究，國立交通大學土木工程研究所碩士論文。
4. 李曉蘋 (2002)，公營汽車客運業者面臨破產因應對策之研究，逢甲大學交通工程與管理研究所碩士論文。
5. 林佳琪、孫智陸(1994)，Cournot 競局理論下 OPEC 卡特爾組織的水平合併行為，法商學報，第 30 期，頁 297-352。
6. 林佳宜(1996)，大眾運輸補貼分配制度之研究，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文。
7. 林楨家、馮正民(2001)，「土地使用與運輸網路整合設計之二階規劃模式」，運輸計畫季刊，第 30 卷第四期，頁 733-762。
8. 吳坤輝 (2000)，國防資源最適分配之二階段多目標規劃，國立交通大學經營管理研究所碩士論文。
9. 吳善楹(2002)，交通建設 BOT 計畫權利金計收模式之構建，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文。
10. 吳承沛 (2003)，跨行政區運輸設施之衝突管理分析，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文。
11. 姚乃嘉、李俊憲、劉惠芸(2001)，「BOT 特許契約研究系列(3)-財務篇」，現代營建，第 254 期，頁 47-58。
12. 胡權峰 (2003)，合作賽局理論在海運市場聯營競爭行為模式之應用，淡江大學運輸管理學系研究所碩士論文。
13. 徐樹滋 (1990)，線性二階規劃問題，國立清華大學工業工程研究所博士論文。

14. 康熙宗、馮正民、黃思綺 (2004),「以政府觀點構建 BOT 計畫財務模式」,運輸計畫季刊,第 33 卷第一期,頁 1-28。
15. 馮正民、康熙宗 (2001),「在談判者效用互動下之風險衡量-以 BOT 計畫之用地徵收事件為例」,運輸計畫季刊,第 30 卷第三期,頁 481-512。
16. 黃思綺(2003),構建 BOT 計畫政府與特許公司財務決策模型,國立交通大學交通運輸研究所碩士論文。
17. 葛賢鍵、賴宗德、林香吟(1998),「民間投資參與公共建設保證金、權利金與土地相關租稅之適法性芻議」,月旦法學雜誌,第 34 期,頁 61-69。
18. 劉憶如、王文宇、黃玉霖(1999),BOT 三贏策略,商鼎財經顧問股份有限公司。
19. 劉人豪(2000),以賽局理論探討特許公司股東之出資比例問題,國立交通大學土木工程學系碩士論文。
20. 鄭力寬 (2003),應用雙層次數學規劃於鐵路定價問題之研究,國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文。
21. 蕭再安 (1993),設施區位問題多目標決策之研究,國立交通大學交通運輸研究所博士論文。
22. 蘇泰盛 (2001),雙占廠商結構下合作與競爭策略之賽局分析,屏東科技大學工業管理研究所碩士論文。
23. Afams G. et al (1996), "Modeling Multilateral Negotiation: An Application to California Water Policy", *Journal of Economics Behavior & Organization*, Vol. 30, pp.97-111.
24. Aloysius J. A. (2002), "Research Joint Ventures: A Cooperative Game for Competitors", *European Journal of Operational Research*, Vol. 136, pp.591-602.
25. Cripps M. W. (1998), "Markov Bargaining Game", *Journal of Economic Dynamics and Control*, Vol. 22, pp. 341-355.
26. Chang, L. M. and Chen, P. H. (2001), "BOT Financial Model: Taiwan High Speed Rail Case", *Journal of Construction Engineering and Management*, Vol. 127, No. 3, pp. 214-222.
27. Gross, J. G. (1965), "A Theory of the Bargaining Process", *The America Economic Review*, Vol. 55, No. 1 , pp. 67-94.

28. Houba H. (1997), "The Policy Bargaining Model", *Journal of Mathematical Economics*, Vol. 28, pp. 1-27.
29. Lim, J. L. H. (1999), "Multi-stage Negotiation Support : a Conceptual Framework", *Information and Software Technology*, No. 41, pp. 249-255.
30. Liu, Y. H. and Stephen M. H. (1994), "Characterizing an Optimal Solution to the Linear Bilevel Programming Problem", *European Journal of Operational Research*, Vol. 73, No. 1, pp. 164-166.
31. Strand J. (2000), "Wage Bargaining and Turnover Costs with Heterogeneous Labor and Asymmetric Information", *Labour Economics* 7, pp. 95-116.
32. Tiong, L. K. and Alum, J. (1997), "Final Negotiation in Competitive BOT Tender", *Journal of Construction Engineering and Management*, Vol. 123, No. 1, pp. 6-10.
33. UNIDO, (1996), *Guidelines for Infrastructure Development through Build-Operate-Transfer (BOT) Projects*, UNIDO Publication.
34. Wen, U. P. and Hsu, S. T. (1991), "Linear Bi-level Programming Problem—A Review", *Operational Research Society*, Vol. 42, No. 2, pp. 125-133.
35. Walker, C. and Smith, A. J. (1996), *Privatized Infrastructure: the Build Operate Transfer Approach*, Thomas Telford publication.
36. Xing, W. and Wu, F. F. (2001), "A Game-Theoretical Model of Private Power Production", *Electrical Power and Energy System*, Vol. 23, pp. 213-21