

## 參考文獻

1. 台北都會區整體運輸規劃之研究(二)，鼎漢國際工程顧問有限公司，民國 92 年 1 月。
2. 台北市政府交通局交通政策白皮書，民國 91 年。
3. 台北捷運公司 2001 年報，民國 91 年
4. 藍武王，「論捷運與公車整合」，都市交通，第 68 期，民國 82 年 2 月。
5. 鄭佳良、曾安麗，「捷運與公車整合所面臨之問題與對策」，都市交通，第 68 期，民國 82 年 2 月。
6. 王慶瑞，「台北都會區捷運系統與公車系統整合之研究」，都市交通，第 68 期，民國 82 年。
7. 溫傑華，「捷運系統與公車費率整合後轉車折扣對運具選擇之影響」，國立交通大學，碩士論文，民國 78 年。
8. 鄭永祥，「機車使用者轉乘大眾捷運系統個體選擇行為之研究」，國立交通大學，碩士論文，民國 83 年。
9. 曾華聰，「以敘述性模糊偏好個體模式探討捷運系統木柵線營運後之運具選擇行為」，國立交通大學，碩士論文，民國 84 年。
10. 林卓漢，「捷運到站運具選擇模式之研究」，國立台灣大學，碩士論文，民國 90 年。
11. 姜榮新，「捷運系統票價彈性之研究」，國立交通大學，碩士論文，民國 89 年。
12. 許哲璋，「都會區大眾運輸整合聯運下費率與服務水準之最佳化」，國立台灣大學，博士論文，民國 91 年。
13. 陳佳慧，「捷運接駁公車營運績效評估—以淡水線為例」，國立台灣大學，碩士論文，民國 89 年。
14. 捷運南港板橋線市政府站至昆陽站營運後旅客問卷調查報告，台北市政府交通局，民國 92 年 6 月。
15. 段良雄、劉慧燕，「敘述性偏好模式之實驗設計與校估方法」，都市交通，民國 85 年。
16. 陳建銘，「腳踏車使用者轉乘捷運系統之個體選擇行為模式」，國立成功大

- 學，碩士論文，民國 88 年。
17. 台北市機車政策與管理策略(草案)，台北市政府交通局，民國 90 年。
  18. 唐富藏、張有恆，「都市大眾捷運系統之接運系統規劃設計」，運輸季刊，第十一卷第四期，頁 467-482，民國 71 年 12 月。
  19. 劉慶洲，「社會成本在交通運輸上之應用」，運輸季刊，第四卷第四期，頁 32-38，民國 64 年。
  20. 蕭銘雄，「考慮活動與旅運的時間價值研究」，國立成功大學，博士論文，民國 85 年。
  21. 李為忠，傅毓良，「新加坡捷運與公車整合系統介紹」，都市交通，第 66 期，民國 81 年 10 月。
  22. 台北大眾捷運股份有限公司與台北市公共汽車管理處經營整合之規劃，台北市政府交通局委託台灣綜合研究院，民國 89 年 10 月。
  23. 黃文隆，抽樣方法，滄海書局，民國 91 年 9 月。
  24. 陳耀茂，統計分析手冊，全華科技圖書股份有限公司，民國 92 年 10 月。
  25. 捷運工程局第一處，「捷運木柵線營運後交通影響分析」，民國 86 年 3 月。
  26. 捷運工程局第一處，「捷運淡水線營運後旅次行為及交通影響分析」，民國 88 年 1 月。
  27. 捷運工程局第一處，「捷運新中線營運後旅次行為及交通影響分析」，民國 88 年 11 月。
  28. 台北都會區通勤者行為特性調查及分析，交通部運輸研究所，民國 82 年 9 月。
  29. 捷運與公車單向/雙向轉乘統計表，台北捷運公司。
  30. 陳敦基，「台北市促進大眾運輸發展策略之探討」，都市交通，第十八卷第二期，民國 92 年 6 月。
  31. 行政院，促進大眾運輸發展方案，民國 84 年 8 月。
  32. 張有恆、黃培原，「大眾運輸補貼政策之研究」，運輸計畫季刊，第十九卷第一期，頁 1-26，民國 89 年 3 月。
  33. Anita M. Meehan, C. Bruce Warner, "Elementary Data Analysis Using Microsoft Excel", WU-NAN book company LTD.
  34. Nelson A. C., "Social Benefit of Transit—Case Study of Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority", Transportation Research Record

- 1576, pp125-131, 1997.
35. Ben-Akiva, M., Morikawa Takayuki, " Comparing ridership attraction of rail and bus", *Transport Policy* 9(2002)107-116.
  36. Hensher, David A, "Establishing a Fare Elasticity Regime for Urban Passenger Transport", *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol 32, pp. 221-246, 1998.
  37. Morikawa, T., Ben-Akiva, Yamada, K. "Forecasting intercity Rail Ridership Using Revealed Preference and stated Preference Data, *Transportation Research Record* 1328, pp. 30-35, 1991.
  38. Eric, Kroes, P. and Robert J. Sheldon, "Stated Preference Methods: An Introduction" , *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 22, pp. 11-26, 1988.
  39. Koppelman, Frank S. " Predicting Transit Ridership in Response to Transit Service Change " , *Journal of Transportation Engineering* 109, 1983.
  40. R. Bianchi, S. R. Jara-Diaz, J. de D. Ortuzar. "Modelling new pricing strategies for the Santiago Metro", *Transport Policy* 5(1998)223-232.