

## 捷運與公車轉乘優惠政策意義之檢討分析研究調查問卷(B卷)

編號：

## B2 機車旅次

親愛的旅客，您好；

我是國立交通大學交通運輸研究所的研究生，現正進行「捷運與公車轉乘優惠政策意義之檢討分析研究」，煩請耽誤您寶貴的時間，撥冗回答下列問題，您所提供的資訊僅供學術研究使用，內容不對外公開，非常感謝您的熱心協助。

國立交通大學交通運輸研究所研究生 葉嘉文

## 一、台北市實施捷運與公車轉乘優惠之背景說明

台北市政府交通局為鼓勵民眾使用大眾運輸系統，自 85.11.25 起開始實施捷運轉乘公車優惠，各階段之實施方案說明如下：

實施日期	優惠辦法	優惠金額(新台幣;元)	備註
85.11.25-86.03.31	轉乘券(單向)	4	85.03.28 木柵線通車
86.04.01-86.07.31	轉乘券(單向)	7	86.03.28 淡水線通車
86.08.01-88.06.30	轉乘券(雙向)	單向 5(雙向 10)	87.12.24 中和線及新店線北段通車
88.07.01-91.06.11	公車儲值卡(單向)	15	88.11.11 新店線全線通車
91.06.12-92.10.31	公車儲值卡與悠遊卡(單向)併行	15	88.12.24 板南線通車
92.11.01-迄今	悠遊卡(雙向)	詳備註	雙向各 8 元(普通卡 8 元、軍警學生卡 6 元、敬老/愛心/愛心陪伴及優待卡 4 元)

## 二、受訪者特性調查

- 性別：男 女
- 年齡：14 歲以下 15-24 歲 25-34 歲 35-44 歲 45-54 歲 55-64 歲 65 歲以上
- 職業：學生 商業 工 服務業 軍警 公教 家管 其他\_\_\_\_\_
- 您目前居住之地點為：台北市 台北縣 基隆市 桃園縣市 其他\_\_\_\_\_ (請說明)
- 你家庭平均每月所得：\_\_\_\_\_元；您個人平均每月可支用所得：\_\_\_\_\_元；請將下列編號之選項填入空格中：a. 二萬元以下 b. 二萬-未滿四萬 c. 四萬-未滿六萬 d. 六萬-未滿八萬 e. 八萬-未滿十萬 f. 十萬-未滿十二萬 g. 十二萬以上
- 您府上目前擁有之小汽車數：\_\_\_\_\_輛，機車\_\_\_\_\_輛，腳踏車\_\_\_\_\_輛。

## 三、轉乘優惠對受訪者搭乘大眾運輸之影響調查

- 請問您本次旅次之起訖點為何？  
起點：\_\_\_\_\_路\_\_\_\_\_段(或\_\_\_\_\_路(街)與\_\_\_\_\_路(街)交叉口)  
迄點：\_\_\_\_\_路\_\_\_\_\_段(或\_\_\_\_\_路(街)與\_\_\_\_\_路(街)交叉口)
- 請問您本次旅次目的為何(單選)?  
上下班 上下學 洽公 娛樂休閒 購物 回家 其他\_\_\_\_\_
- 請問您本次旅次可否改為使用大眾運輸系統到達目的地? 否 可(請填寫下列問項，未使用部分可以跳過)  
自起點：\_\_\_\_\_路\_\_\_\_\_段(或\_\_\_\_\_路(街)與\_\_\_\_\_路(街)交叉口)搭乘公車，需時\_\_\_\_\_分鐘，花費\_\_\_\_\_元，至\_\_\_\_\_捷運站轉搭捷運到\_\_\_\_\_捷運站出站，再轉公車，需時\_\_\_\_\_分鐘，花費\_\_\_\_\_元，到達目的地--  
迄點：\_\_\_\_\_路\_\_\_\_\_段(或\_\_\_\_\_路(街)與\_\_\_\_\_路(街)交叉口)。
- 若提高捷運與公車轉乘優惠額度，您是否有意願選擇使用大眾運輸系統。否(請直接填寫第 5 題)

是(請勾選下列問項後，轉填第 6 題)

單向 5-8 元 單向 9-12 元 單向 13-16 元 單向 17-20 元 單向 21-24 元 單向 25-30 元 單向 30 元以上，或其他\_\_\_\_\_ (請填寫)。

5. 若您仍維持既有之交通運具而不願改搭大眾運輸系統之原因為何?

班次不夠密集 旅行時間太長 不夠方便 不夠舒適 無明確原因，但仍不會改搭大眾運輸  
其他\_\_\_\_\_ (請說明)

6. 除了一般使用機車外，您是否偶而也會搭乘捷運系統。(填否者問卷到此結束，謝謝您的支持與合作；填是者續填第 7、8、9 題)

否

是，旅次目的---上下班 上下學 洽公 娛樂休閒 購物 回家 其他\_\_\_\_\_ ；平均每月約搭乘\_\_\_\_\_次。

7. 您偶而搭乘捷運時，請問轉乘運具為何?

步行公車機車小汽車其他\_\_\_\_\_ (請填寫)。

8. 請問您於何時偶而開始搭乘捷運?(單選，請參考本問卷一、背景說明，來勾選下列選項)

轉乘券單向優惠實施前(85.11.25 前) 第一階段實施轉乘券單向優惠期間(85.11.25-86.03.31)  
第二階段實施轉乘券單向優惠期間(86.04.01-86.07.31) 轉乘券雙向優惠期間(86.08.01-88.06.30) 公車儲值卡轉乘優惠期間(88.07.01-91.06.11) 公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行期間(91.06.12-92.10.31) 悠遊卡雙向轉乘優惠後(92.11.01 起)

9. 請問您開始搭乘捷運之原因為何?捷運路網通車捷運轉乘公車優惠

10. 請問各階段之轉乘優惠金額對您偶而搭乘捷運之次數有無影響?

A. 無轉乘優惠→轉乘券單向優惠 4 元：無 有，每月增加次數--- 2 次(含)以下  3-5 次  6-8 次  8 次以上。

B. 轉乘券單向優惠 4 元→轉乘券單向優惠 7 元：無 有，每月增加次數--- 2 次(含)以下  3-5 次  6-8 次  8 次以上。

C. 轉乘券單向優惠 7 元→轉乘券雙向優惠 10 元：無 有，每月增加次數--- 2 次(含)以下  3-5 次  6-8 次  8 次以上。

D. 轉乘券雙向優惠 10 元→公車儲值卡轉乘優惠 15 元：無 有，每月增加次數--- 2 次(含)以下  3-5 次  6-8 次  8 次以上。

E. 公車儲值卡轉乘優惠 15 元或公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行→悠遊卡雙向轉乘優惠：無 有，每月增加次數--- 2 次(含)以下  3-5 次  6-8 次  8 次以上。

感謝您撥空填完本問卷，謝謝您的支持與合作