

表 目 錄

表 1.1 轉乘優惠對民眾與業者之優缺點	3
表 2.1 顯示性偏好與敘述性偏好比較表	11
表 2.2 捷運轉乘公車優惠實施歷程表	12
表 2.3 不同轉乘票卡對捷運與公車之轉乘行為影響	15
表 2.4 捷運轉乘優惠額度與捷運載運量及轉乘公車優惠運量之情形一覽表	16
表 3.1 轉乘優惠與路網拓展對不同運具之可能搭乘捷運影響	20
表 3.2 捷運車站 92 年運量統計一覽表	25
表 3.3 抽樣車站樣本數一覽表	28
表 3.4 抽樣汽車停車場樣本數一覽表	27
表 3.5 抽樣機車停車場樣本數一覽表	29
表 4.1 捷運站問卷回收情形統計表	30
表 4.2 各轉乘優惠階段民眾開始搭乘捷運之原因	31
表 4.3 各轉乘優惠階段因優惠因素轉搭捷運之原有使用運具統計表	32
表 4.4 轉乘優惠前開始搭乘捷運各階段最多可能增加搭乘次數示意表	34
表 4.5 轉乘優惠前開始搭乘捷運各階段增加搭乘次數示意表	35
表 4.6 轉乘優惠實施前開始搭乘之民眾於各優惠階段增加搭乘次數分佈表	36
表 4.7 轉乘券單向優惠 4 元時期開始搭乘之各階段增加搭乘捷運次數分佈表	38
表 4.8 轉乘券單向優惠 7 元時期開始搭乘之各階段增加搭乘捷運次數分佈表	40
表 4.9 轉乘券雙向優惠 10 元時期開始搭乘之各階段增加搭乘捷運次數分佈表	42
表 4.10 公車儲值卡轉乘優惠 15 元時期開始搭乘之各階段增加搭乘捷運次數分佈表	43
表 4.11 公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行時期開始搭乘之各階段增加搭乘捷運次數分佈表	44
表 4.12 各開始搭乘捷運時期民眾於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	45
表 4.13 公車站牌問卷回收情形統計表	46
表 4.14 搭乘公車者選擇搭乘捷運之分佈表	46
表 4.15 偶而搭乘之旅次目的	47
表 4.16 各轉乘優惠階段偶而開始搭乘捷運之人數與原因	47
表 4.17 轉乘優惠實施前開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各優惠階段增加搭乘次數分佈表	48
表 4.18 轉乘券單向優惠 4 元時期開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	48
表 4.19 轉乘券單向優惠 7 元時期開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	49
表 4.20 轉乘券雙向優惠 10 元時期開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	50
表 4.21 公車儲值卡轉乘優惠 15 元時期開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	51
表 4.22 公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行時期開始偶而搭乘捷運之公車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	51
表 4.23 各開始偶而搭乘捷運時期公車乘客於各轉乘優惠階段增加搭乘捷運次數表	52
表 4.24 機車停車場問卷回收情形統計表	53

表 4.25 騎乘機車者選擇搭乘大眾運輸之分佈表	54
表 4.26 偶而搭乘之旅次目的	54
表 4.27 各轉乘優惠階段偶而開始搭乘捷運之人數與原因	54
表 4.28 轉乘優惠實施前開始偶而搭乘捷運之機車乘客於各優惠階段增加搭乘次數分佈表	55
表 4.29 轉乘券單向優惠4元時期開始偶而搭乘捷運之機車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	55
表 4.30 轉乘券單向優惠7元時期開始偶而搭乘捷運之機車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	56
表 4.31 轉乘券雙向優惠10元時期開始偶而搭乘捷運之機車乘客各階段增加搭乘捷運次數分佈表	56
表 4.32 公車儲值卡轉乘優惠15元時期開始偶而搭乘捷運之機車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	57
表 4.33 公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行時期開始偶而搭乘捷運之機車乘客於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	57
表 4.34 各開始偶而搭乘捷運時期機車乘客於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	58
表 4.35 小汽車停車場問卷回收情形統計表	59
表 4.36 使用小汽車者選擇搭乘大眾運輸之分佈表	60
表 4.37 偶而搭乘之旅次目的	60
表 4.38 各轉乘優惠階段偶而開始搭乘捷運之人數與原因	60
表 4.39 轉乘優惠實施前開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各優惠階段增加搭乘次數分佈表	61
表 4.40 轉乘券單向優惠4元時期開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	62
表 4.41 轉乘券單向優惠7元時期開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	63
表 4.42 轉乘券雙向優惠10元時期開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	63
表 4.43 公車儲值卡轉乘優惠15元時期開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	64
表 4.44 公車儲值卡與悠遊卡單向轉乘優惠併行時期開始偶而搭乘捷運之使用小汽車者於各階段增加搭乘捷運次數分佈表	64
表 4.45 各開始偶而搭乘捷運時期使用小汽車者於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	65
表 4.46 捷運公司轉乘優惠實施歷程運量變化一覽表	66
表 4.47 各開始搭乘捷運時期民眾於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	67
表 4.48 各開始搭乘捷運時期民眾於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	68
表 4.49 各轉乘優惠階段開始搭乘捷運前民眾使用運具分佈表	69
表 4.50 各轉乘優惠階段民眾到達/離開捷運站使用運具分佈表	70
表 4.51 各開始搭乘捷運時期民眾於各轉乘優惠階段增加搭乘次數表	71
表 5.1 各轉乘優惠時期收入支出一覽表	75
表 5.2 轉乘優惠對不同社經特性對象之影響一覽表	76
表 5.3 不同職業與年齡不因轉乘優惠增加搭乘次數分佈表	79
表 5.4 不同職業與個人所得不因轉乘優惠增加搭乘次數分佈表	79
表 5.5 不同職業與搭乘頻次不因轉乘優惠增加搭乘次數分佈表	80

表 5.6 不同職業與旅次長度不因轉乘優惠增加搭乘次數分佈表	80
表 5.7 不同職業與旅次目的不因轉乘優惠增加搭乘次數分佈表	81
表 5.8 轉乘公車不舒適之感受與願支付金額調查分佈表	82
表 5.9 轉乘公車不舒適之感受對不同性別與職業之影響	83
表 5.10 轉乘公車不舒適之感受對不同年齡與個人所得之影響	83

