

## 誌謝

感謝指導教授鄭璧瑩博士擇我較善長之空間幾何模型及計算幾何理論為基礎，提出以三維曲面上最短路徑之規劃當研究主題，使我的專長能充分發揮無任銘感。回想研究的過程中，於研究會議討論時鄭老師經常能提出一些既前衛又創新的假設與構想。在研究中期遇瓶頸無法突破時更能即時引導而免致中輟，其引導層面寬而廣而又不離主題宗旨。研究後期之論文寫作更是細心指導，讓論文內容之章節環扣緊湊，使本論文能以最嚴謹的態度順利完成，甚為感激，特此銘謝。

感謝台灣省政府經建組副組長兼組長李政雄先生適時的鼓勵與照顧，其真誠仁義之性高誼隆情之恩乃我畢生之師之友。同時亦感謝竹苗區行車事故鑑定委員會之各位同仁：施人維先生、趙國文先生、楊玉屏小姐、吳美玉小姐、呂碧芝小姐等在工作上盡力的協助，使我無後顧之憂能安心的鑽研探究並完成博士論文，特此銘謝。

感謝論文口試委員東海大學王中行副教授、成功大學陳朝光教授與陳介力教授、台灣科技大學林榮慶教授、本校陳大潘教授與周長彬教授等所給予之許多寶貴意見，使論文的架構更充實，特此銘謝。

最後感謝我的家人溫馨的關懷、鼓勵、支持與體諒，在我攻讀博士期間犧牲許多假期休閒的活動讓我能有較多的時間做研究及撰寫論文，才能順利獲得博士學位，特將此榮譽獻給我所有親愛的家人。