

摘要

本文以實驗方法，探討汽油引擎加裝液化石油氣(LPG)燃料系統，輸出之性能及廢氣。實驗中吾人將一多點燃油噴射引擎(Virage 1834c. c.)加裝液化石油氣(LPG)燃料系統，並利用渦電流磁鎖動力計和煙道氣體分析儀，量測和分析引擎在使用不同燃料時的動力輸出和排氣污染。

實驗結果發現，引擎在使用LPG系統後的馬力、扭力輸出，比使用汽油為燃料時為低；但在排氣污染上，使用LPG為燃料時，碳氫化合物(HC)的排放濃度可獲得明顯的改善，一氧化碳(CO)的排放濃度在引擎節氣閥開度小時改善程度較大，節氣閥開度大時改善程度有限。

