

附錄(一) 預試問卷

您好，這是一份量測「左轉車與對向直行車衝突之讓行意願」之學術問卷，目的為探討駕駛人於路口遭遇對向直行/左轉車輛衝突時，讓對方車先行之意願，請您依照實際駕駛經驗並憑直覺逐項作答，答案不涉及對錯。問卷採不記名作答，所得資訊僅供學術研究之用，敬請安心填答。

感謝您的協助！

敬祝 事事順心

國立交通大學 運輸科技與管理學系 碩士班

學 生：李偉豪

指導老師：吳水威

第 1 部分：個人基本資料

性別：男 女 年齡：\_\_\_\_\_歲 現居地：\_\_\_\_\_

最高教育程度：國小(含以下) 國中 高中(職) 大學(專) 研究所(含以上)

職業：工 商 農 軍 公務員 教師 服務業 職業駕駛

家管 學生 其他：\_\_\_\_\_

您使用私人運具的頻率：完全沒有 每月 1~2 次 每週 1~2 次 每週 3~4 次 幾乎每天

您是否曾經發生交通事故？無 有，發生\_\_\_\_\_次

您有哪些私人運具的駕駛經驗：機車(含輕型/普通重型/重型) 小客車

第 2 部份：人格特質

請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位

		非常 不認 同	不認 同	普 通	認 同	非 常 認 同
1	我不是一個充滿煩惱的人	1	2	3	4	5
2	別人對待我的方式常使我感到憤怒	1	2	3	4	5
3	有些人覺得我自私又自我中心	1	2	3	4	5
4	我常常渴望尋找刺激	1	2	3	4	5
5	只要不會遇上什麼麻煩，我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
6	我很容易受驚嚇	1	2	3	4	5
7	我是一個心平氣和的人	1	2	3	4	5
8	我儘量對我碰見的每個人都表現得有禮貌	1	2	3	4	5
9	到賭場渡假，我不會覺得快樂	1	2	3	4	5
10	只要我不會直接違反法規，那麼我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
11	我很少感到恐懼及焦慮	1	2	3	4	5
12	我以容易激動及性情急躁見稱	1	2	3	4	5
13	有些人覺得我冷漠又愛算計	1	2	3	4	5
14	有時候，我做某些事情只因為要尋求冒險和刺激	1	2	3	4	5
15	如果某些做法是可行的，那麼做法對錯就不那麼重要了	1	2	3	4	5
16	我經常感到緊張及心神不定	1	2	3	4	5
17	別人不認為我是一個暴躁或喜怒無常的人	1	2	3	4	5
18	我通常會盡力體貼及顧慮週到	1	2	3	4	5

19	我避免看那些令人震慄或恐怖的電影	1	2	3	4	5
20	即使某些事情是合法的，但在我觀念裡卻是不能這樣做	1	2	3	4	5
21	我很少為將來憂慮	1	2	3	4	5
22	我常常討厭那些我不得不與他們交往的人	1	2	3	4	5
23	我不是以慷慨著稱的	1	2	3	4	5
24	我喜歡身歷其境，置身於事件之中	1	2	3	4	5
25	我常常為事情可能會出差錯而擔心	1	2	3	4	5
26	我很容易動怒	1	2	3	4	5
27	大部分認識我的人喜歡我	1	2	3	4	5
28	我喜歡雲霄飛車的刺激	1	2	3	4	5
29	我所懼怕的事，比大部分的人少	1	2	3	4	5
30	有時候我覺得怨恨、憤怒	1	2	3	4	5
31	我認為自己是樂善好施的人	1	2	3	4	5
32	鮮豔的色彩和俗麗的款式吸引著我	1	2	3	4	5
33	有時一些可怕的思想會走進我的腦袋中	1	2	3	4	5
34	即使是小小的煩惱，仍會使我感受到挫折	1	2	3	4	5
35	如果可能，我會盡最大的能力去幫助別人	1	2	3	4	5
36	在球賽時，我喜歡成為群眾中的一份子	1	2	3	4	5

第3部份：駕駛技術自信

請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位		非常 不認 同	不認 同	普通	認同	非常 認 同
1	我比其他駕駛人駕駛車輛時更純熟、更流暢	1	2	3	4	5
2	我比其他駕駛人更能應付突發的道路交通狀況	1	2	3	4	5
3	我比其他駕駛人更能感知道路交通的危險	1	2	3	4	5
4	我比其他駕駛人更能適應陌生的交通環境	1	2	3	4	5
5	我比其他駕駛人更遵守交通規則	1	2	3	4	5
6	我比其他駕駛人更小心駕駛	1	2	3	4	5
7	我比其他駕駛人的反應速度更快	1	2	3	4	5
8	我比其他駕駛人更能注意其他道路使用者	1	2	3	4	5
9	我比其他駕駛人更能操控車輛	1	2	3	4	5
10	我比其他駕駛人更能感知道路交通的危險	1	2	3	4	5
11	我比其他駕駛人更能避免不必要的危險	1	2	3	4	5

## 第 4 部份 交通模擬情境

當您駕駛車輛於路口準備左轉時，遭遇對向車道之車輛欲直行穿越路口，此時您的風險感認程度(自認生命安全受到威脅之程度)以及您會讓對向車先行之意願為何？

請於相對應欄位中填入 1~5 的數字以代表您所感受到的風險感認與讓車意願之程度，其中 1 代表程度最低，而 5 代表程度最高。

範例說明：

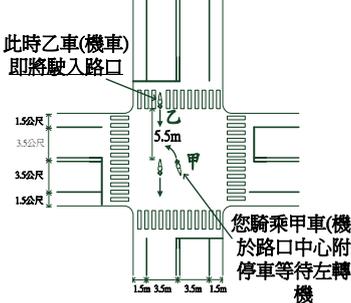
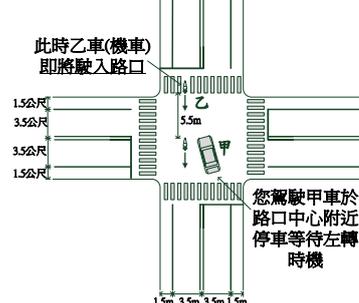
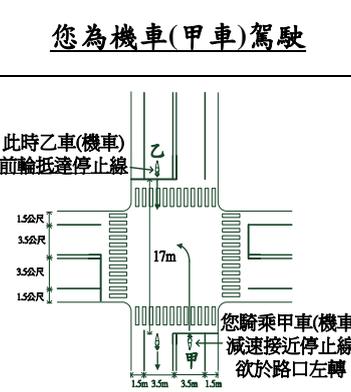
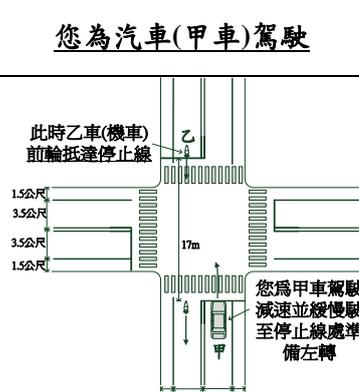
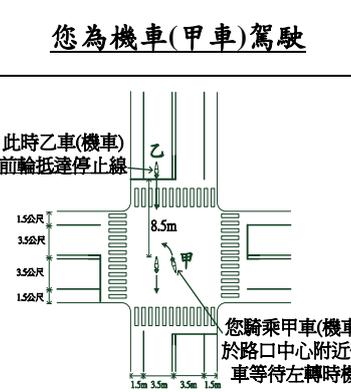
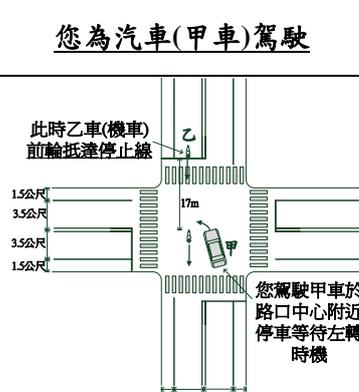
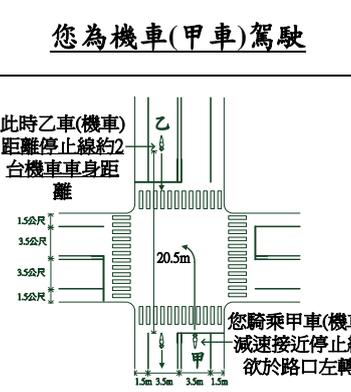
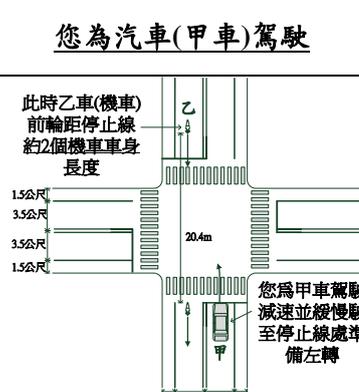
該空格為圖(一)、且乙車為加速直行下的駕駛情境，於此空格填入您的風險感認。  
其餘空格依此類推  
左半邊部份僅供有機車駕駛經驗者填寫

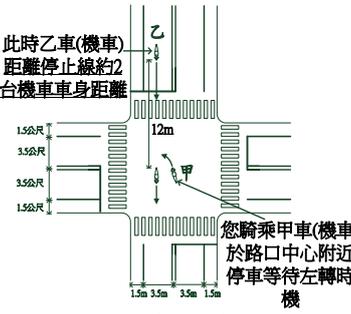
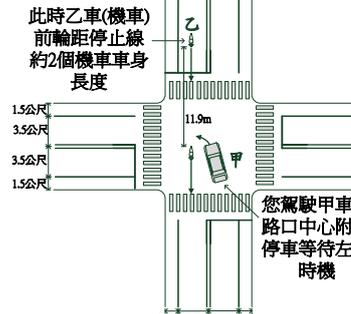
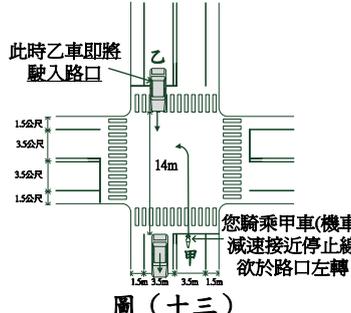
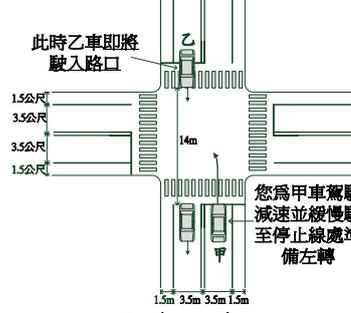
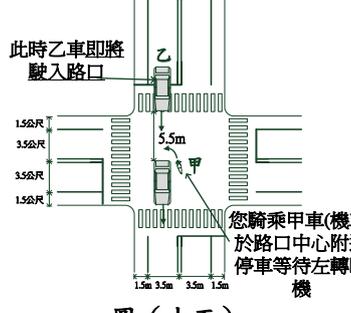
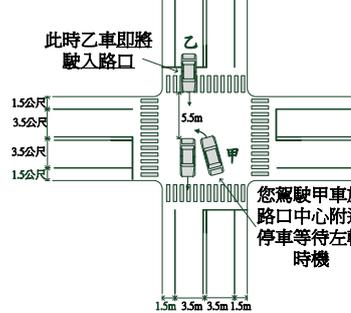
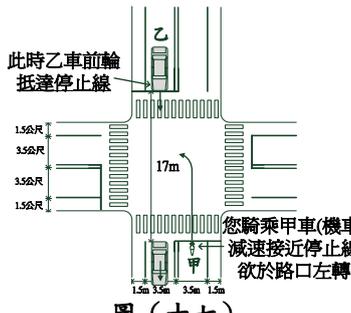
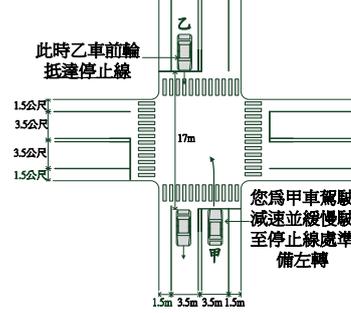
該空格為圖(二)、且乙車為減速直行下的駕駛情境，於此空格填入您的讓車意願。  
其餘空格依此類推  
右半邊部份僅供有汽車駕駛經驗者填寫

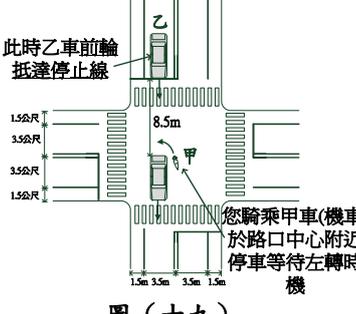
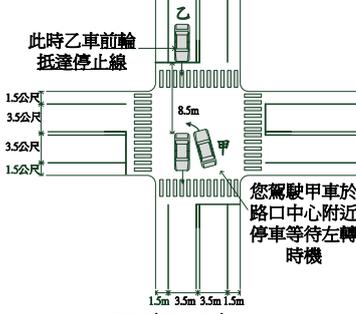
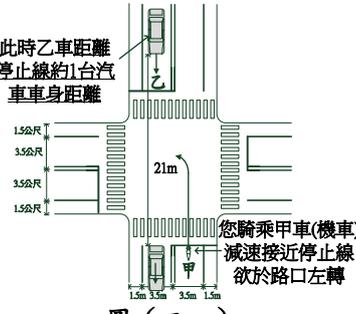
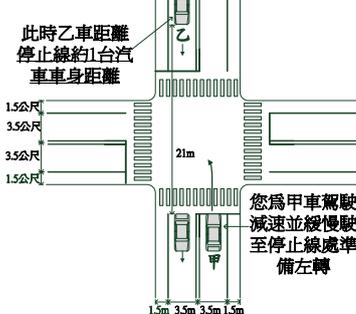
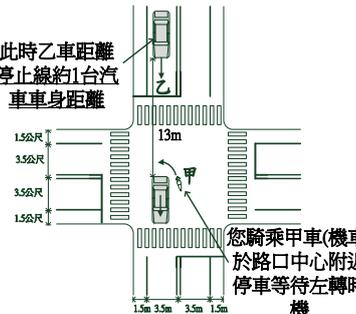
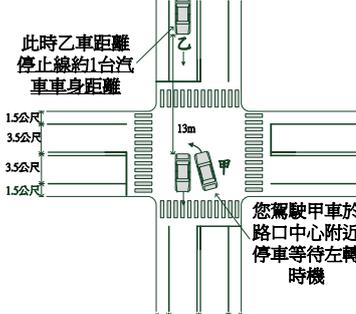
您為機車(甲車)駕駛	乙車狀態	風險感認	讓車意願	您為汽車(甲車)駕駛 (無汽車駕駛經驗不必填寫)	讓車意願
<p>圖(一)</p>	加速直行 穿越路口	4	4		4
	未加減速 直行 穿越路口	2	3		3
	減速直行 穿越路口	2	3		2
				<p>圖(二)</p>	

正式問題開始

您為機車(甲車)駕駛	乙車狀態	風險感認	讓車意願	您為汽車(甲車)駕駛	風險感認	讓車意願
<p>圖(一)</p>	加速直行 穿越路口					
	未加減速 直行 穿越路口					
	減速直行 穿越路口					
				<p>圖(二)</p>		

您為機車(甲車)駕駛	乙車狀態	風險 感認	讓車 意願	您為汽車(甲車)駕駛	風險 感認	讓車 意願
<p>此時乙車(機車)即將駛入路口</p>  <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(三)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車(機車)即將駛入路口</p>  <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(四)</p>		
<p>此時乙車(機車)前輪抵達停止線</p>  <p>您騎乘甲車(機車)減速接近停止線欲於路口左轉</p> <p>圖(五)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車(機車)前輪抵達停止線</p>  <p>您為甲車駕駛減速並緩慢駛至停止線處準備左轉</p> <p>圖(六)</p>		
<p>此時乙車(機車)前輪抵達停止線</p>  <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(七)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車(機車)前輪抵達停止線</p>  <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(八)</p>		
<p>此時乙車(機車)距離停止線約2台機車車身距離</p>  <p>您騎乘甲車(機車)減速接近停止線欲於路口左轉</p> <p>圖(九)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車(機車)前輪距停止線約2台機車車身長</p>  <p>您為甲車駕駛減速並緩慢駛至停止線處準備左轉</p> <p>圖(十)</p>		

您為機車(甲車)駕駛	乙車狀態	風險 感認	讓車 意願	您為汽車(甲車)駕駛	風險 感認	讓車 意願
<p>此時乙車(機車)距離停止線約2台機車車身距離</p>  <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(十一)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車(機車)前輪距停止線約2個機車車身長</p>  <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(十二)</p>		
<p>此時乙車即將駛入路口</p>  <p>您騎乘甲車(機車)減速接近停止線欲於路口左轉</p> <p>圖(十三)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車即將駛入路口</p>  <p>您為甲車駕駛減速並緩慢駛至停止線處準備左轉</p> <p>圖(十四)</p>		
<p>此時乙車即將駛入路口</p>  <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(十五)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車即將駛入路口</p>  <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(十六)</p>		
<p>此時乙車前輪抵達停止線</p>  <p>您騎乘甲車(機車)減速接近停止線欲於路口左轉</p> <p>圖(十七)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			<p>此時乙車前輪抵達停止線</p>  <p>您為甲車駕駛減速並緩慢駛至停止線處準備左轉</p> <p>圖(十八)</p>		

您為機車(甲車)駕駛	乙車狀態	風險 感認	讓車 意願	您為汽車(甲車)駕駛	風險 感認	讓車 意願
 <p>此時乙車前輪抵達停止線</p> <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(十九)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			 <p>此時乙車前輪抵達停止線</p> <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(二十)</p>		
 <p>此時乙車距離停止線約1台汽車車身距離</p> <p>您騎乘甲車(機車)減速接近停止線欲於路口左轉</p> <p>圖(二一)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			 <p>此時乙車距離停止線約1台汽車車身距離</p> <p>您為甲車駕駛減速並緩慢駛至停止線處準備左轉</p> <p>圖(二二)</p>		
 <p>此時乙車距離停止線約1台汽車車身距離</p> <p>您騎乘甲車(機車)於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(二三)</p>	<p>加速直行 穿越路口</p> <p>未加減速 直行 穿越路口</p> <p>減速直行 穿越路口</p>			 <p>此時乙車距離停止線約1台汽車車身距離</p> <p>您駕駛甲車於路口中心附近停車等待左轉時機</p> <p>圖(二四)</p>		

附錄(二) 第二次預試問卷

您好，這是一份量測「左轉車與對向直行車衝突之讓行意願」之學術問卷，目的為探討駕駛人於路口遭遇對向直行/左轉車輛衝突時，讓對方車先行之意願，請您依照實際駕駛經驗並憑直覺逐項作答，答案不涉及對錯。問卷採不記名作答，所得資訊僅供學術研究之用，敬請安心填答。

感謝您的協助！

敬祝 事事順心

國立交通大學 運輸科技與管理學系 碩士班

學生：李偉豪

指導老師：吳水威

第 1 部分：個人基本資料

性別：男 女 年齡：\_\_\_\_\_歲 現居地：\_\_\_\_\_

最高教育程度：國小(含以下) 國中 高中(職) 大學(專) 研究所(含以上)

職業：工 商 農 軍 公務員 教師 服務業 職業駕駛

家管 學生 其他：\_\_\_\_\_

您有哪些私人運具的駕駛經驗：機車(含輕型/普通重型/重型) 小客車

您騎乘機車或開車的頻率：完全沒有 每月 1~2 次 每週 1~2 次 每週 3~4 次 幾乎每天

您是否曾經發生交通事故？無 有，發生\_\_\_\_\_次

第 2 部份：人格特質

請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位

非常 不認 同	不認 同	普 通	認 同	非 常 認 同
---------------	---------	--------	--------	------------------

	請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位	非常 不認 同	不認 同	普 通	認 同	非 常 認 同
1	我不是一個充滿煩惱的人	1	2	3	4	5
2	別人對待我的方式常使我感到憤怒	1	2	3	4	5
3	我常常渴望尋找刺激	1	2	3	4	5
4	只要不會遇上什麼麻煩，我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
5	我很容易受驚嚇	1	2	3	4	5
6	我是一個心平氣和的人	1	2	3	4	5
7	到賭場渡假，我不會覺得快樂	1	2	3	4	5
8	只要我不會直接違反法規，那麼我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
9	我很少感到恐懼及焦慮	1	2	3	4	5
10	我以容易激動及性情急躁見稱	1	2	3	4	5
11	有些人覺得我冷漠又愛算計	1	2	3	4	5
12	有時候，我做某些事情只因為要尋求冒險和刺激	1	2	3	4	5
13	如果某些做法是可行的，那麼做法對錯就不那麼重要了	1	2	3	4	5
14	我經常感到緊張及心神不定	1	2	3	4	5
15	別人不認為我是一個暴躁或喜怒無常的人	1	2	3	4	5
16	我通常會盡力體貼及顧慮週到	1	2	3	4	5
17	我避免看那些令人震慄或恐怖的電影	1	2	3	4	5
18	即使某些事情是合法的，但在我觀念裡卻是不能這樣做	1	2	3	4	5

19	我很少為將來憂慮	1	2	3	4	5
20	我常常為事情可能會出差錯而擔心	1	2	3	4	5
21	大部分認識我的人喜歡我	1	2	3	4	5
22	我喜歡雲霄飛車的刺激	1	2	3	4	5
23	我所懼怕的事，比大部分的人少	1	2	3	4	5
24	有時候我覺得怨恨、憤怒	1	2	3	4	5
25	我認為自己是樂善好施的人	1	2	3	4	5
26	鮮豔的色彩和俗麗的款式吸引著我	1	2	3	4	5
27	有時一些可怕的思想會走進我的腦袋中	1	2	3	4	5
28	即使是小小的煩惱，仍會使我感受到挫折	1	2	3	4	5
29	如果可能，我會盡最大的能力去幫助別人	1	2	3	4	5
30	在球賽時，我喜歡成為群眾中的一份子	1	2	3	4	5
第3部份：駕駛技術自信						
請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位		非常 不認 同	不認 同	普通	認同	非常 認 同
31	我比其他駕駛人駕駛車輛時更純熟、更流暢	1	2	3	4	5
32	我比其他駕駛人更能感知道路交通的危險	1	2	3	4	5
33	我比其他駕駛人更能適應陌生的交通環境	1	2	3	4	5
34	我比其他駕駛人的反應速度更快	1	2	3	4	5
35	我比其他駕駛人更能注意其他道路使用者	1	2	3	4	5
37	我比其他駕駛人更能避免不必要的危險	1	2	3	4	5

#### 第 4 部份 交通模擬情境

以下有多組「駕駛模擬情境圖」，並設想您自己是圖中準備左轉之車輛駕駛，同時對向車道之直行車輛欲直行穿越路口，此時您對於該交通狀況的風險感認程度(自身生命安全受到威脅的程度)與讓車意願程度(停車或減速以讓對向直行車先行之意願)為何？

如範例，每一組試題皆包含如下表之表格：

(1) 上方為「當您駕駛的左轉車為機車」的狀況，下方為「當您駕駛的左轉車為汽車」的狀況。

上半部表格僅提供有騎機車經驗者填寫，下半部表格僅提供有開車經驗者填寫。

(2) 請於相對應的空格內打✓

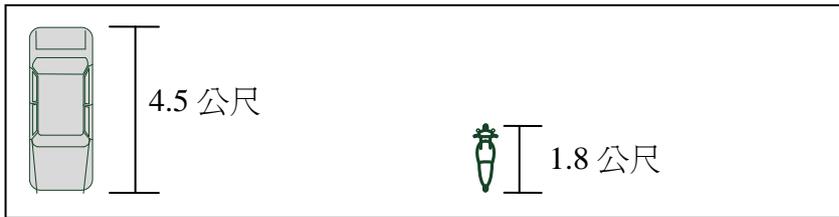
上半部僅提供有騎機車經驗者填寫

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願							
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意			
	減速 直行			✓						✓				
	加速 直行					✓					✓			
	未加減速 直行				✓					✓				
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)		對向車 動態		自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願					
				非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意	
		減速 直行				✓						✓		
		加速 直行						✓						✓
		未加減速 直行					✓						✓	

下半部僅提供有開車經驗者填寫

正式問題開始

圖中的機車長度為 1.8 公尺，汽車長度 4.5 公尺、寬度 1.6 公尺。



情境 1~情境 3：對向車為機車，即將駛進路口，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	1 減速 直行										
	2 加速 直行										
	3 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	1 減速 直行										
	2 加速 直行										
	3 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 4~6：對向車為機車，已經抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	減速 4 直行										
	加速 5 直行										
	未加減速 6 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	減速 4 直行										
	加速 5 直行										
	未加減速 6 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 7~9：對向車為機車，尚未抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	7 減速 直行										
	8 加速 直行										
	9 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	7 減速 直行										
	8 加速 直行										
	9 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 10~情境 12：對向車為汽車，即將駛進路口，速度分別為減速、加速、未加減速

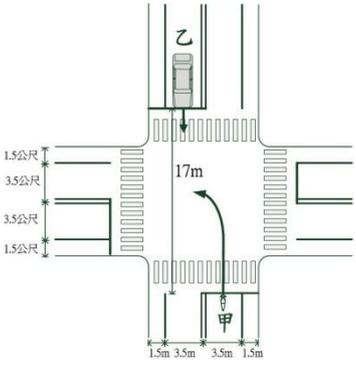
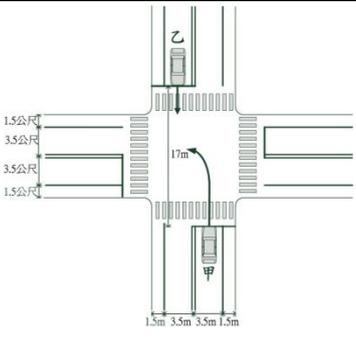
駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	10 減速 直行										
	11 加速 直行										
	12 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	10 減速 直行										
	11 加速 直行										
	12 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 13~15：對向車為汽車，已經抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

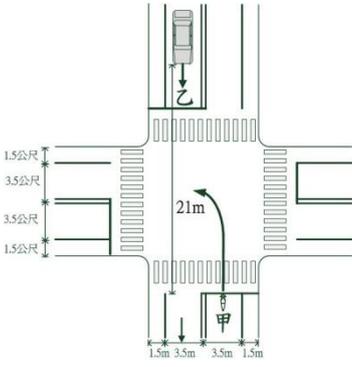
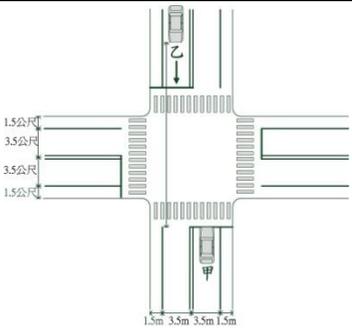
駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	13 減速 直行										
	14 加速 直行										
	15 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	13 減速 直行										
	14 加速 直行										
	15 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 16~18：對向車為汽車，尚未抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不 願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	16 減速 直行										
	17 加速 直行										
	18 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不 願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	16 減速 直行										
	17 加速 直行										
	18 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

-問卷結束 謝謝您！-

附錄(三) 正式問卷

您好，這是一份量測「左轉車與對向直行車衝突之讓行意願」之學術問卷，目的為探討駕駛人於路口遭遇對向直行/左轉車輛衝突時，讓對方車先行之意願，請您依照實際駕駛經驗並憑直覺逐項作答，答案不涉及對錯。問卷採不記名作答，所得資訊僅供學術研究之用，敬請安心填答。

感謝您的協助！

敬祝 事事順心

國立交通大學 運輸科技與管理學系 碩士班  
 學生：李偉豪  
 指導老師：吳水威

第 1 部分：個人基本資料

性別：男 女 年齡：\_\_\_\_\_歲 現居地：\_\_\_\_\_

最高教育程度：國小(含以下) 國中 高中(職) 大學(專) 研究所(含以上)

職業：工 商 農 軍 公務員 教師 服務業 職業駕駛

家管 學生 其他：\_\_\_\_\_

您有哪些私人運具的駕駛經驗：機車(含輕型/普通重型/重型) 小客車

您騎乘機車或開車的頻率：完全沒有 每月 1~2 次 每週 1~2 次 每週 3~4 次 幾乎每天

您是否曾經發生交通事故？無 有，發生\_\_\_\_\_次

第 2 部份：人格特質

請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位		非常 不認 同	不認 同	普 通	認 同	非 常 認 同
1	我不是一個充滿煩惱的人	1	2	3	4	5
2	別人對待我的方式常使我感到憤怒	1	2	3	4	5
3	只要不會遇上什麼麻煩，我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
4	我很容易受驚嚇	1	2	3	4	5
5	我是一個心平氣和的人	1	2	3	4	5
6	到賭場渡假，我不會覺得快樂	1	2	3	4	5
7	只要我不會直接違反法規，那麼我想要做什麼都可以	1	2	3	4	5
8	我以容易激動及性情急躁見稱	1	2	3	4	5
9	有些人覺得我冷漠又愛算計	1	2	3	4	5
10	有時候，我做某些事情只因為要尋求冒險和刺激	1	2	3	4	5
11	如果某些做法是可行的，那麼做法對錯就不那麼重要了	1	2	3	4	5
12	我經常感到緊張及心神不定	1	2	3	4	5
13	別人不認為我是一個暴躁或喜怒無常的人	1	2	3	4	5
14	我通常會盡力體貼及顧慮週到	1	2	3	4	5
15	我很少為將來憂慮	1	2	3	4	5
16	我常常為事情可能會出差錯而擔心	1	2	3	4	5

17	大部分認識我的人喜歡我	1	2	3	4	5
18	我喜歡雲霄飛車的刺激	1	2	3	4	5
19	我所懼怕的事，比大部分的人少	1	2	3	4	5
20	有時候我覺得怨恨、憤怒	1	2	3	4	5
21	鮮豔的色彩和俗麗的款式吸引著我	1	2	3	4	5
22	即使是小小的煩惱，仍會使我感受到挫折	1	2	3	4	5
23	如果可能，我會盡最大的能力去幫助別人	1	2	3	4	5
24	在球賽時，我喜歡成為群眾中的一份子	1	2	3	4	5
第3部份：駕駛技術自信						
請依直覺選擇最符合自身狀況的欄位		非常 不認 同	不認 同	普通	認同	非常 認 同
25	我比其他駕駛人更能感知道路交通的危險	1	2	3	4	5
26	我比其他駕駛人更能適應陌生的交通環境	1	2	3	4	5
27	我比其他駕駛人的反應速度更快	1	2	3	4	5
28	我比其他駕駛人更能避免不必要的危險	1	2	3	4	5

#### 第 4 部份 交通模擬情境

以下有多組「駕駛模擬情境圖」，並設想您自己是圖中準備左轉之車輛駕駛，同時對向車道之直行車輛欲直行穿越路口，此時您對於該交通狀況的風險感認程度(自身生命安全受到威脅的程度)與讓車意願程度(停車或減速以讓對向直行車先行之意願)為何？

如範例，每一組試題皆包含如下表之表格：

(3) 上方為「當您駕駛的左轉車為機車」的狀況，下方為「當您駕駛的左轉車為汽車」的狀況。

上半部表格僅提供有騎機車經驗者填寫，下半部表格僅提供有開車經驗者填寫。

(4) 請於相對應的空格內打✓

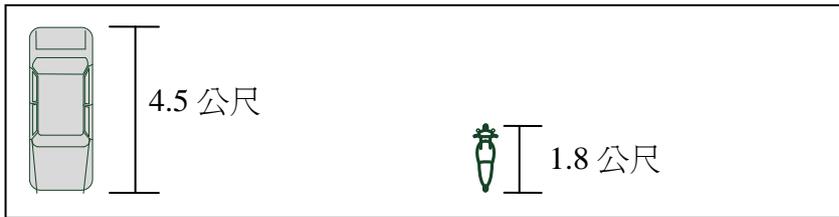
上半部僅提供有騎機車經驗者填寫

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	減速 直行			✓						✓	
	加速 直行					✓					✓
	未加減速 直行					✓				✓	
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	減速 直行			✓						✓	
	加速 直行					✓					✓
	未加減速 直行					✓				✓	

下半部僅提供有開車經驗者填寫

正式問題開始

圖中的機車長度為 1.8 公尺，汽車長度 4.5 公尺、寬度 1.6 公尺。



情境 1~情境 3：對向車為機車，即將駛進路口，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	1 減速 直行										
	2 加速 直行										
	3 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	1 減速 直行										
	2 加速 直行										
	3 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 4~6：對向車為機車，已經抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

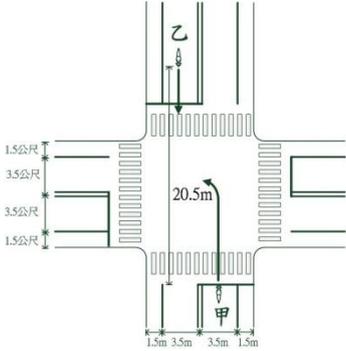
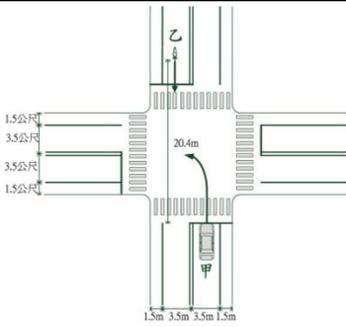
駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	減速 4 直行										
	加速 5 直行										
	未加減速 6 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	減速 4 直行										
	加速 5 直行										
	未加減速 6 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 7~9：對向車為機車，尚未抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

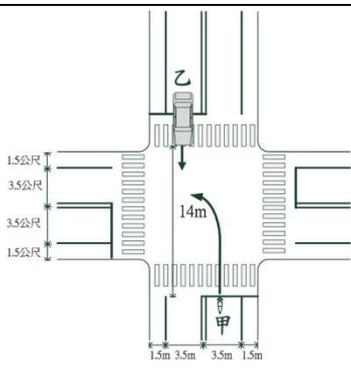
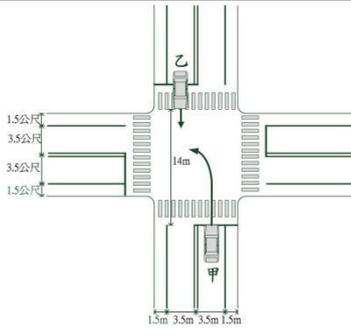
駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	7 減速 直行										
	8 加速 直行										
	9 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願意
	7 減速 直行										
	8 加速 直行										
	9 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 10~情境 12：對向車為汽車，即將駛進路口，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	10 減速 直行										
	11 加速 直行										
	12 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	10 減速 直行										
	11 加速 直行										
	12 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 13~15：對向車為汽車，已經抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

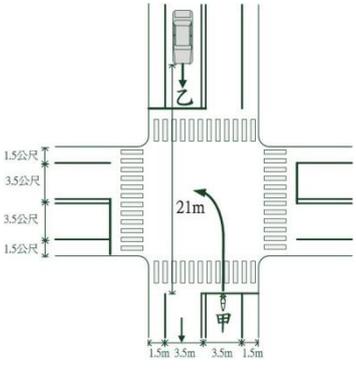
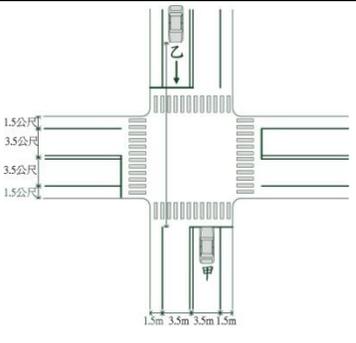
駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	13 減速 直行										
	14 加速 直行										
	15 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	13 減速 直行										
	14 加速 直行										
	15 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

情境 16~18：對向車為汽車，尚未抵達停止線，速度分別為減速、加速、未加減速

駕駛情境圖 (左轉車為機車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	16 減速 直行										
	17 加速 直行										
	18 未加減速 直行										
駕駛情境圖 (左轉車為汽車)	對向車 動態	自身安全受威脅程度					讓對向車先行意願				
		非常 不危 險	不 危 險	普 通	危 險	非常 危 險	非常 不願 意	不 願 意	普 通	願 意	非常 願 意
	16 減速 直行										
	17 加速 直行										
	18 未加減速 直行										

注意！！

上半部僅提供有騎機車經驗者填寫！

下半部僅提供有開車經驗者填寫！

-問卷結束 謝謝您！-

附錄(四)

「男性駕駛」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.39	0.69	0.70	1.86	1.00	0.92
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.89	1.57	1.42	-5.24	1.63	1.76
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.22	0.70	0.67	-2.07	0.64	0.60
情境 4	機車	抵達停止線	減速	5.11	1.32	1.37	3.64	1.32	1.37
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.12	1.09	0.94	-3.20	1.20	1.04
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.78	0.56	0.55	-0.42	0.62	0.59
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.9	1.88	2.50	7.93	1.57	2.06
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.87	0.94	0.90	0.30	0.97	0.95
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	4.01	0.69	0.70	3.77	0.78	0.82
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.80	0.97	0.91	-0.03	0.93	0.91
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.47	1.78	1.49	-7.29	1.77	1.37
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.95	0.70	0.63	-3.62	0.69	0.61
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.55	0.83	0.79	2.34	0.97	0.94
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-6.00	1.27	0.96	-5.24	1.11	0.89
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.26	0.61	0.56	-2.07	0.67	0.64
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.92	1.38	1.57	6.90	1.43	1.68
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-2.15	0.99	0.98	-0.72	0.87	0.85
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.30	0.83	0.79	3.17	0.62	0.63

「女性駕駛」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.03	0.93	0.90	1.66	1.04	1.05
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.16	1.59	1.12	-4.43	1.18	0.99
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.26	0.61	0.57	-2.12	0.43	0.40
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.10	1.08	1.12	2.32	1.08	1.05
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.94	1.08	0.93	-2.90	1.12	0.98
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.40	0.51	0.51	-0.39	0.39	0.38
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	8.06	1.80	2.21	7.71	2.13	2.35
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.23	0.94	1.01	-0.79	0.97	0.86
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.64	0.81	0.79	2.83	0.94	0.90
情境 10	汽車	抵達路口	減速	0.34	1.08	1.05	-0.36	0.96	0.90
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.16	1.79	1.21	-5.18	1.87	1.72
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-2.67	0.81	0.71	-2.58	0.91	0.84
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.77	1.03	0.99	1.14	1.22	1.22
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.43	1.33	1.01	-3.23	1.02	0.88
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.62	0.60	0.57	-1.51	0.60	0.56
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	5.94	1.80	2.11	4.76	1.83	1.86
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-0.94	0.90	0.84	1.00	0.67	0.64
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.66	0.61	0.60	2.06	0.49	0.50

附錄(五)

「24歲以下駕駛」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.78	0.90	0.87	26.01	1.55	1.31
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.11	1.52	1.40	3.34	0.74	0.69
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.07	0.61	0.59	-4.82	1.51	2.11
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.80	1.20	1.24	-1.58	0.62	0.62
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.16	1.05	0.94	4.06	0.93	0.88
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.65	0.50	0.49	-2.35	1.13	1.04
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.00	1.76	2.20	0.21	0.53	0.53
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	-0.03	1.04	1.07	7.56	1.15	1.07
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.55	0.87	0.87	-0.48	0.78	0.82
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.23	0.92	0.86	2.71	0.87	0.89
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-8.12	1.97	1.74	0.21	0.79	0.74
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-2.00	0.65	0.61	-6.52	1.98	1.83
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.64	0.99	0.94	-3.46	0.78	0.74
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.23	1.39	1.12	2.29	1.02	0.95
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.63	0.60	0.57	-4.66	1.00	0.91
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.52	1.66	1.89	-2.22	0.55	0.56
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.68	0.99	0.95	5.93	1.55	1.63
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.14	0.55	0.59	-0.25	1.00	0.93

「24 歲以上駕駛」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.86	1.15	1.10	1.16	1.08	1.03
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.88	1.62	1.25	-5.01	1.51	1.25
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.36	0.71	0.76	-2.21	0.75	0.52
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.68	1.26	1.31	3.00	1.40	1.44
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.97	1.11	0.93	-3.37	1.20	1.01
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.63	0.77	0.66	-0.61	0.78	0.54
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.39	1.92	2.25	7.96	1.80	2.31
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	1.13	0.82	0.83	0.32	0.87	0.86
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	4.11	0.76	0.62	3.92	0.77	0.79
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.48	1.10	1.06	-0.19	0.97	0.95
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-6.78	1.65	1.14	-6.67	1.73	1.33
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.99	0.81	0.69	-3.18	0.74	0.64
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.62	0.85	0.82	1.97	1.03	1.01
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.54	1.23	0.89	-4.58	1.16	0.90
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.32	0.75	0.66	-1.70	0.68	0.63
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.28	1.29	1.45	6.53	1.53	1.76
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.69	0.94	0.92	-0.19	0.78	0.76
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.00	0.75	0.72	2.86	0.75	0.76

附錄(六)

「一週使用私人運具 4 次以下駕駛」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.13	1.18	1.14	1.52	1.13	1.06
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.08	1.36	1.30	-6.00	1.59	1.81
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.64	0.67	0.62	-2.14	0.64	0.60
情境 4	機車	抵達停止線	減速	5.06	1.14	1.20	3.63	1.47	1.55
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.61	1.03	0.90	-3.77	1.12	0.93
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.63	0.75	0.61	-1.06	0.63	0.59
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.54	1.78	2.27	8.66	1.57	2.15
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.70	0.88	0.90	0.20	0.94	0.95
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.39	0.76	0.76	3.85	0.80	0.80
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.66	1.08	1.04	-0.11	0.96	0.94
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.30	1.41	1.30	-7.62	1.73	1.27
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.43	0.75	0.66	-3.46	0.77	0.65
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.70	0.88	0.84	2.72	0.99	0.96
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.45	1.27	0.95	-4.58	1.00	0.79
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.69	0.62	0.56	-1.53	0.59	0.56
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	7.12	1.24	1.28	7.09	1.27	1.38
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.77	0.93	0.91	-0.55	0.75	0.76
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.96	0.70	0.73	3.12	0.63	0.65

「幾乎每天使用私人運具之駕駛者」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.45	0.85	0.82	2.18	0.84	0.79
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.82	1.59	1.23	-3.83	1.38	1.28
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-1.63	0.75	0.73	-2.01	0.51	0.49
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.23	1.30	1.29	2.87	1.01	0.94
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.23	1.13	0.97	-2.30	1.23	1.14
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.63	0.72	0.61	0.44	0.74	0.64
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	8.77	1.98	2.55	6.85	1.88	2.14
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.53	0.98	0.98	-0.23	1.02	0.92
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.99	0.70	0.69	3.09	0.86	0.89
情境 10	汽車	抵達路口	減速	0.05	0.92	0.88	-0.11	0.96	0.94
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.41	1.91	1.35	-5.57	1.89	1.71
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.52	0.73	0.67	-3.19	0.75	0.72
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.50	0.96	0.90	1.09	1.05	1.06
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.33	1.35	1.06	-4.84	1.26	1.07
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.54	0.58	0.58	-2.49	0.73	0.75
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	5.71	1.66	1.87	5.41	1.67	1.69
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.57	1.01	0.96	0.11	0.94	0.86
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.20	0.55	0.56	2.56	0.53	0.54

附錄(七)

「無發生事故之駕駛者」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.22	0.92	0.90	1.82	0.90	0.83
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.50	1.25	1.51	-5.87	1.38	1.08
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-1.83	0.68	0.74	-2.15	0.42	0.41
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.36	1.16	1.18	3.0.	1.26	1.31
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.64	1.17	1.02	-4.46	1.16	0.90
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	1.07	0.77	0.76	-0.65	0.46	0.43
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.03	2.00	2.53	8.64	2.01	2.32
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.70	0.88	0.89	-0.65	1.03	0.90
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	4.51	0.62	0.60	3.13	0.88	0.90
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.43	1.14	1.10	-0.54	0.99	0.90
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-8.05	1.84	1.67	-6.02	1.60	1.45
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-2.84	0.64	0.72	-3.20	0.74	0.76
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.38	0.88	0.84	2.66	1.09	1.05
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.43	1.30	0.97	-4.60	1.01	0.81
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.20	0.54	0.52	-1.38	0.56	0.52
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.10	1.54	1.74	6.66	1.76	1.81
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.17	1.04	0.99	0.37	0.90	0.87
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.75	0.71	0.76	3.22	0.70	0.67

「有發生事故之駕駛者」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.93	1.10	1.07	1.78	1.07	1.02
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.70	1.49	1.21	-4.56	1.56	1.30
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.49	0.66	0.63	-2.05	0.67	0.63
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.98	1.28	1.35	3.43	1.27	1.28
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.31	1.03	1.88	-2.43	1.16	1.05
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.37	0.52	0.52	-0.29	0.61	0.59
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.35	1.76	2.31	7.45	1.57	2.01
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.61	0.95	0.96	0.37	0.93	0.94
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.47	0.78	0.79	3.72	0.80	0.82
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.33	0.95	0.90	0.10	0.89	0.89
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-6.99	1.76	1.25	-7.08	1.94	1.51
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.86	0.81	0.70	-3.42	0.78	0.69
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.80	0.93	0.88	1.68	1.01	0.96
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.40	1.32	1.01	-4.72	1.16	0.95
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.90	0.65	0.60	-2.24	0.70	0.67
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.86	1.54	1.79	6.78	1.45	1.70
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-2.02	0.94	0.88	-0.63	0.80	0.75
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.64	0.75	0.58	2.69	0.53	0.56

附錄(八)

「台北新北桃園台南高雄駕駛者」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.56	1.05	1.03	1.99	1.01	1.09
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.56	1.55	1.30	-5.50	1.56	1.78
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.39	0.74	0.70	-2.19	0.65	0.61
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.91	1.28	1.35	2.84	1.22	1.22
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.14	1.06	0.92	-3.08	1.22	1.07
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.73	0.55	0.53	0.06	0.53	0.52
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.30	1.82	2.48	7.79	1.64	2.10
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.79	0.94	0.95	0.49	0.97	0.96
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	4.09	0.70	0.68	3.88	0.87	0.90
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.30	1.03	0.98	0.00	0.93	0.88
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.31	1.81	1.43	-6.58	1.83	1.61
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.52	0.78	0.69	-3.21	0.75	0.64
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.60	0.87	0.84	1.69	0.98	0.91
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.67	1.33	1.00	-5.05	1.08	0.87
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.14	0.59	0.55	-1.83	0.70	0.65
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.70	1.49	1.77	6.20	1.45	1.64
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.86	0.99	0.98	-0.55	0.79	0.78
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	2.21	0.63	0.65	2.70	0.56	0.59

「其他縣市駕駛者」於「左轉車為機車」、「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車			左轉車為汽車時		
				難度值	Infit	Outfit	難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.63	1.02	0.97	1.74	0.95	0.90
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.87	1.38	1.08	-5.15	1.34	1.10
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-1.91	0.51	0.51	-1.88	0.47	0.44
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.37	1.13	1.15	4.15	1.30	1.33
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.88	1.14	0.96	-3.21	1.13	0.95
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.45	0.54	0.54	-1.32	0.59	0.55
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.06	1.94	2.26	8.00	1.87	2.20
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.32	0.90	0.91	-0.88	0.98	0.84
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.43	0.85	0.83	2.86	0.75	0.73
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.53	1.02	0.96	-0.35	0.93	0.95
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-6.02	1.60	1.45	-6.98	1.82	1.26
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.35	0.67	0.62	-3.60	0.84	0.76
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.69	0.98	0.91	2.58	0.90	0.92
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.60	1.01	0.81	-4.00	1.16	0.95
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.77	0.64	0.59	-2.11	0.58	0.55
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.25	1.64	1.80	6.65	1.75	1.94
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.34	0.89	0.84	0.27	0.91	0.81
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.75	0.67	0.75	3.23	0.63	0.61

附錄(九)

「高暴躁族群」於「左轉車為機車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.97	1.16	1.13
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.69	1.64	1.15
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.22	0.75	0.67
情境 4	機車	抵達停止線	減速	5.15	1.10	1.14
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.73	1.08	0.90
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.88	0.74	0.63
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	9.37	1.77	2.28
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.32	0.90	0.91
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.04	0.79	0.80
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.49	1.11	1.03
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.18	1.04	1.30
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.08	0.72	0.75
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.97	0.83	0.81
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.92	1.39	1.02
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.05	0.78	0.64
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.90	1.62	1.85
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-2.30	0.90	0.79
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.50	0.75	0.71

「高冒險族群」於「左轉車為機車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.02	0.98	0.97
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.67	1.52	1.22
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.03	0.61	0.58
情境 4	機車	抵達停止線	減速	4.14	1.22	1.27
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.82	1.05	0.93
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	0.18	0.50	0.50
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	7.89	2.02	2.45
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.94	0.89	0.91
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.50	0.77	0.76
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.14	0.96	0.94
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-6.52	1.76	1.29
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-2.96	0.80	0.75
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.56	0.91	0.86
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.70	1.30	1.07
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.41	0.72	0.80
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	5.50	1.23	1.46
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.45	1.04	1.05
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.98	0.52	0.59

「沉穩型族群」於「左轉車為機車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為機車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	3.65	1.02	0.94
情境 2	機車	抵達路口	加速	-7.59	1.35	1.21
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.69	0.79	0.75
情境 4	機車	抵達停止線	減速	6.04	0.92	0.92
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-4.20	1.23	1.07
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	1.81	0.75	0.70
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	12.61	1.30	1.90
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	1.37	1.05	1.06
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	6.41	0.98	0.96
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.58	1.12	1.04
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-11.10	1.28	1.47
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-5.76	0.61	0.75
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.59	0.91	0.86
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-9.03	1.05	0.72
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-3.73	0.76	0.61
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	9.05	1.20	1.49
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-1.21	0.86	0.85
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	3.46	0.80	0.77

附錄(十)

「助人型族群」於「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為汽車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	2.25	0.87	0.78
情境 2	機車	抵達路口	加速	-5.43	1.25	1.15
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-1.93	0.63	0.61
情境 4	機車	抵達停止線	減速	3.48	1.44	1.48
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-2.72	1.21	1.13
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	-0.59	0.70	0.69
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	8.98	1.56	1.33
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	-0.13	0.85	0.90
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.68	0.89	0.98
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.13	0.70	0.69
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.91	1.64	1.21
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-4.30	0.80	0.70
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.94	1.23	1.16
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-5.60	0.88	0.74
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.80	0.67	0.69
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	6.93	1.66	2.09
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-0.59	0.69	0.77
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	3.88	0.53	0.53

「高刺激族群」於「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為汽車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.84	1.06	1.00
情境 2	機車	抵達路口	加速	-3.67	1.42	1.16
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-1.51	0.79	0.76
情境 4	機車	抵達停止線	減速	3.03	1.17	1.23
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.28	1.34	1.06
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	-0.37	0.72	0.71
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	6.59	1.72	2.11
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	-0.57	1.08	0.93
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.20	0.72	0.70
情境 10	汽車	抵達路口	減速	0.02	0.88	0.79
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-5.30	2.33	1.77
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-2.07	0.62	0.76
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	1.75	1.16	1.07
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.38	1.23	1.07
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-1.73	0.73	0.71
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	5.26	1.35	1.30
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	-0.47	0.90	0.87
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	1.66	0.62	0.62

「沉穩型族群」於「左轉車為汽車」駕駛情境之配適度

情境 編號	對向 車型	對向車位置	對向車 車速	左轉車為汽車		
				難度值	Infit	Outfit
情境 1	機車	抵達路口	減速	1.67	1.01	0.95
情境 2	機車	抵達路口	加速	-6.71	1.36	1.15
情境 3	機車	抵達路口	未加減速	-2.90	0.64	0.70
情境 4	機車	抵達停止線	減速	3.49	1.19	1.14
情境 5	機車	抵達停止線	加速	-3.42	1.05	0.94
情境 6	機車	抵達停止線	未加減速	-0.24	0.69	0.66
情境 7	機車	未抵達停止線	減速	8.22	1.78	1.98
情境 8	機車	未抵達停止線	加速	0.89	0.99	0.98
情境 9	機車	未抵達停止線	未加減速	3.81	0.89	0.87
情境 10	汽車	抵達路口	減速	-0.24	1.23	1.24
情境 11	汽車	抵達路口	加速	-7.35	1.47	1.19
情境 12	汽車	抵達路口	未加減速	-3.96	0.84	0.79
情境 13	汽車	抵達停止線	減速	2.53	0.63	0.75
情境 14	汽車	抵達停止線	加速	-4.36	0.97	0.86
情境 15	汽車	抵達停止線	未加減速	-2.27	0.78	0.71
情境 16	汽車	未抵達停止線	減速	7.11	1.53	1.63
情境 17	汽車	未抵達停止線	加速	0.33	0.93	0.87
情境 18	汽車	未抵達停止線	未加減速	3.39	0.57	0.60