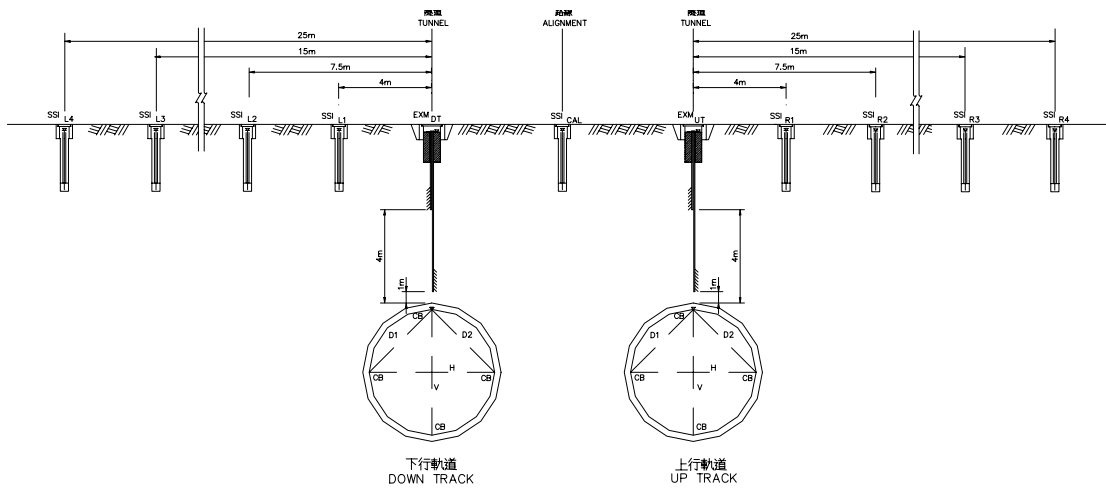


(a) A 式監測斷面



(b) B 式監測斷

圖 4-18 A 式及 B 式隧道監測斷面配置

(摘自 大陸工程 2003e)



圖 4-19 機場草坪地表沉陷觀測點 (SM)  
(摘自捷儀工程顧問公司 2003)



圖 4-20 機場停机坪鋪面沉陷觀測點 (SB)  
(摘自捷儀工程顧問公司 2003)

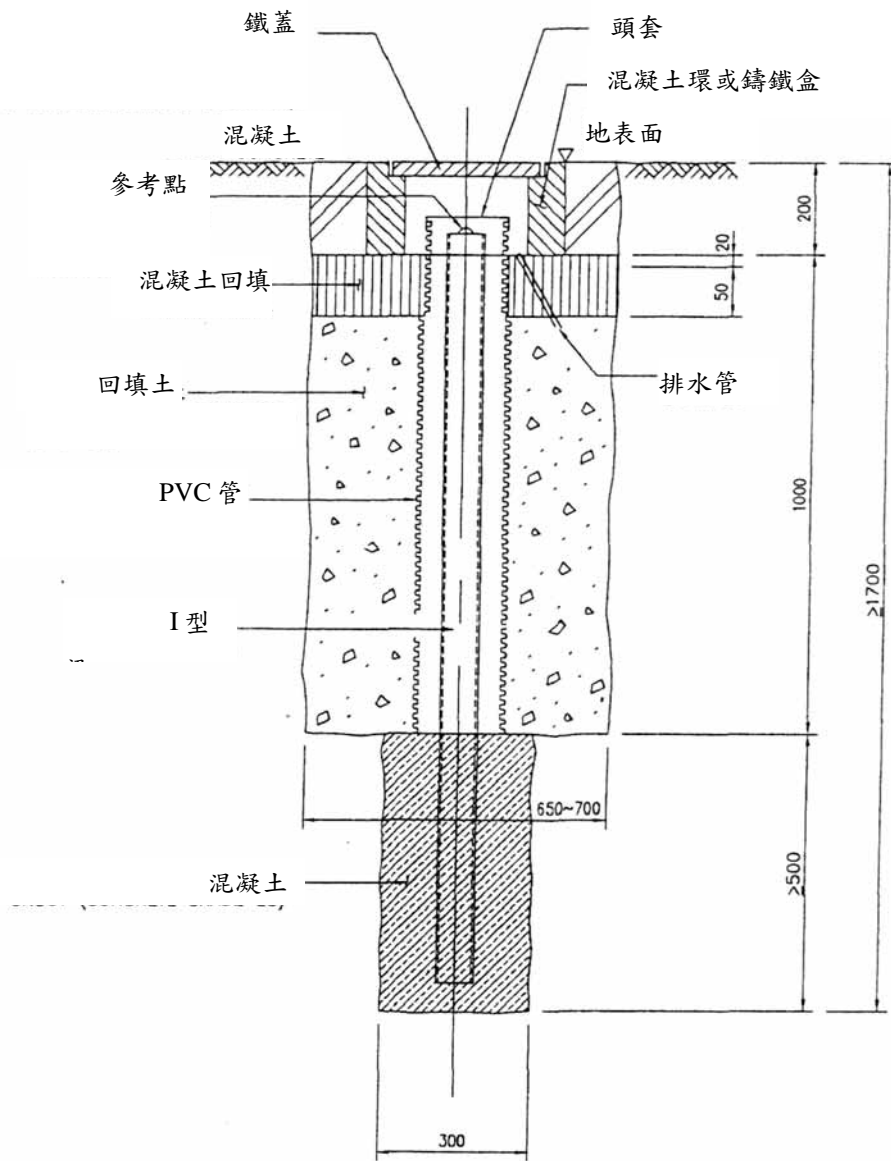


圖 4-21 淺層式地表沉陷點(SSI)  
(摘自大陸工程 2003e)



圖 4-22 機場內淺式地表沉陷觀測點 (SSI)  
(摘自捷儀工程顧問公司 2003)



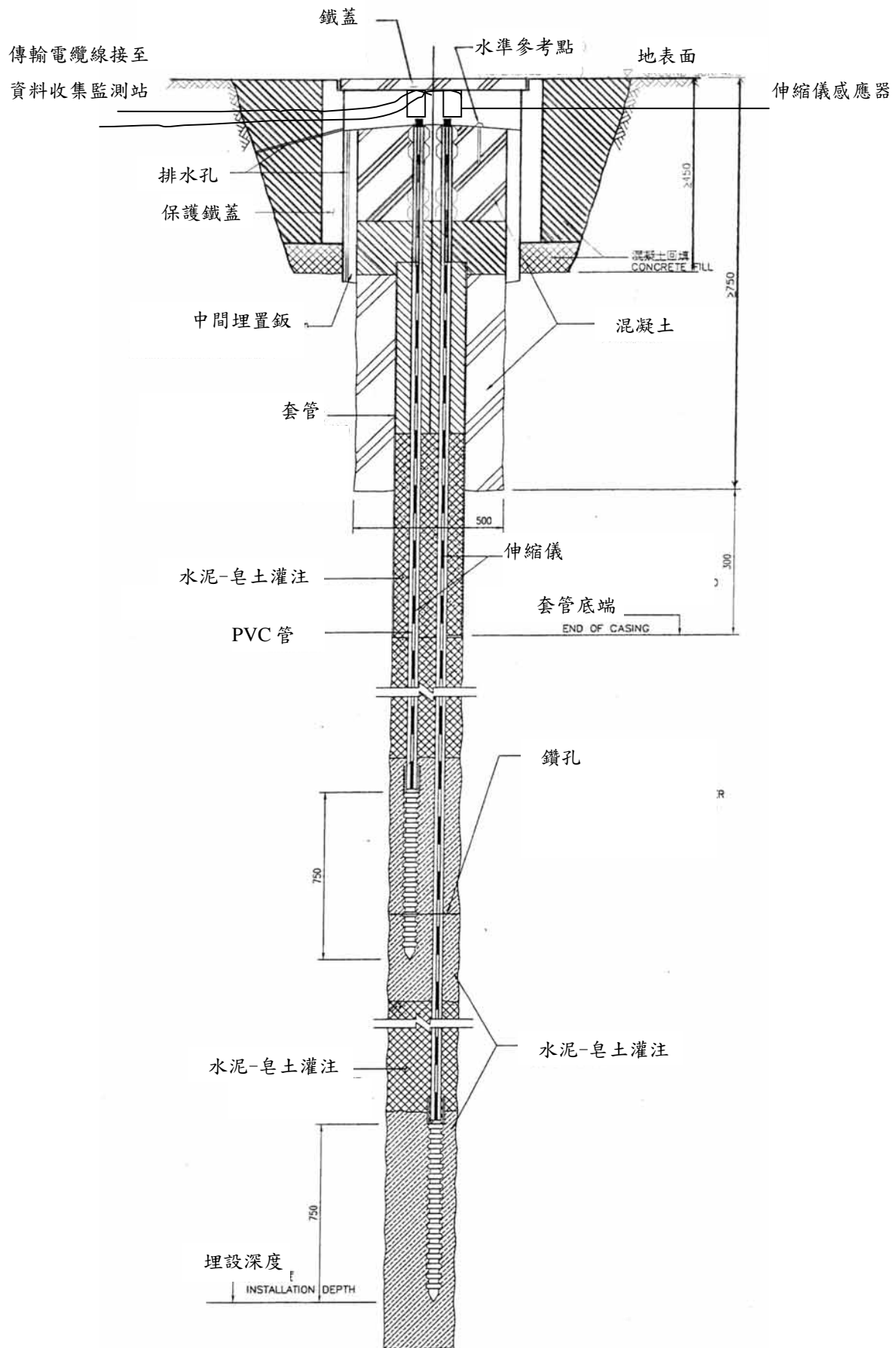


圖 4-23 多點式桿式伸縮儀 (EXM)

(摘自大陸工程 2003e)



圖 4-24 主跑道南側草坪之多點式桿式伸縮儀 (EXM)  
(摘自捷儀工程顧問公司 2003)



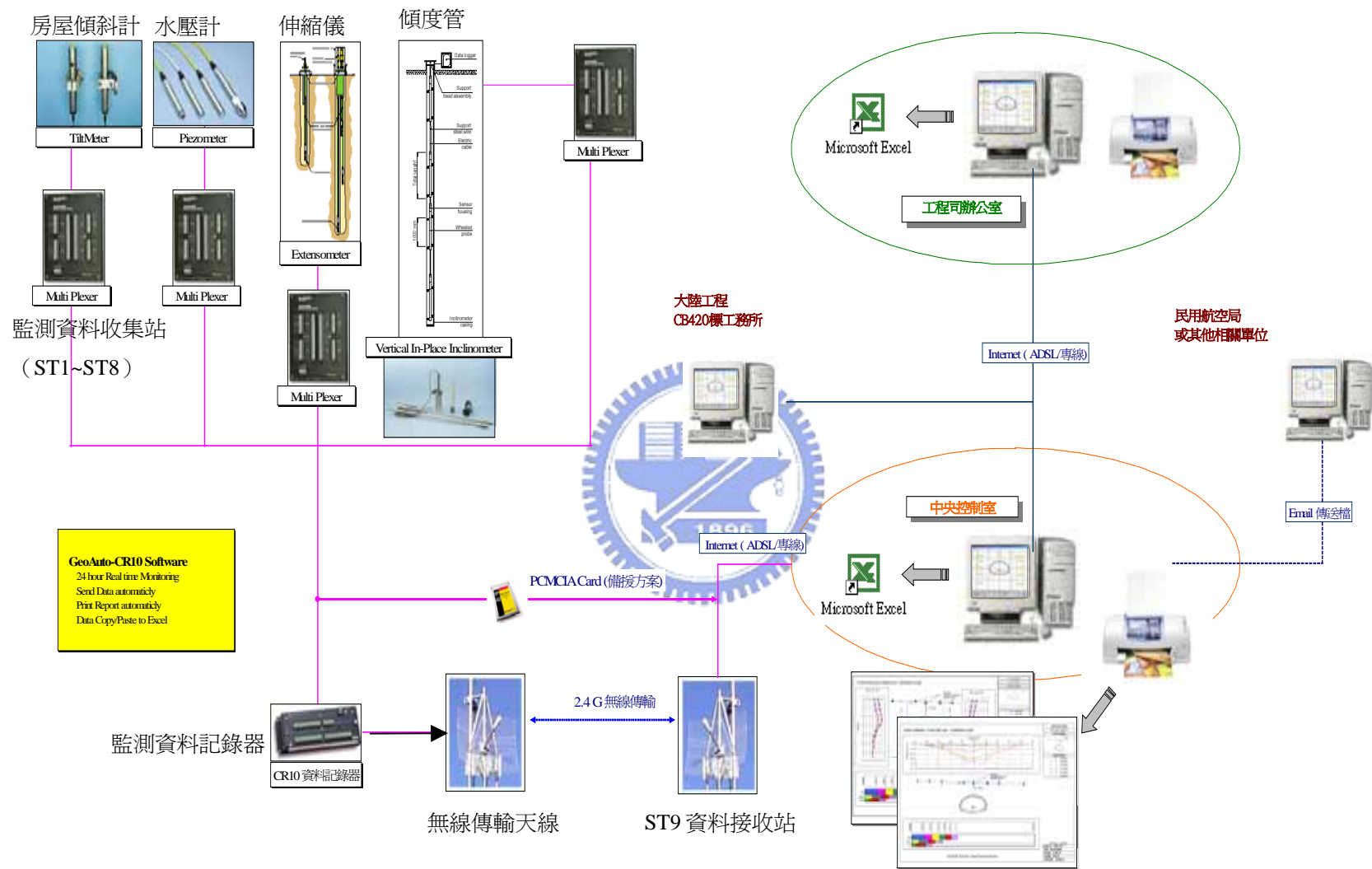


圖 4-25 自動化監測系統架構佈置圖 (摘自 大陸工程 2003e)

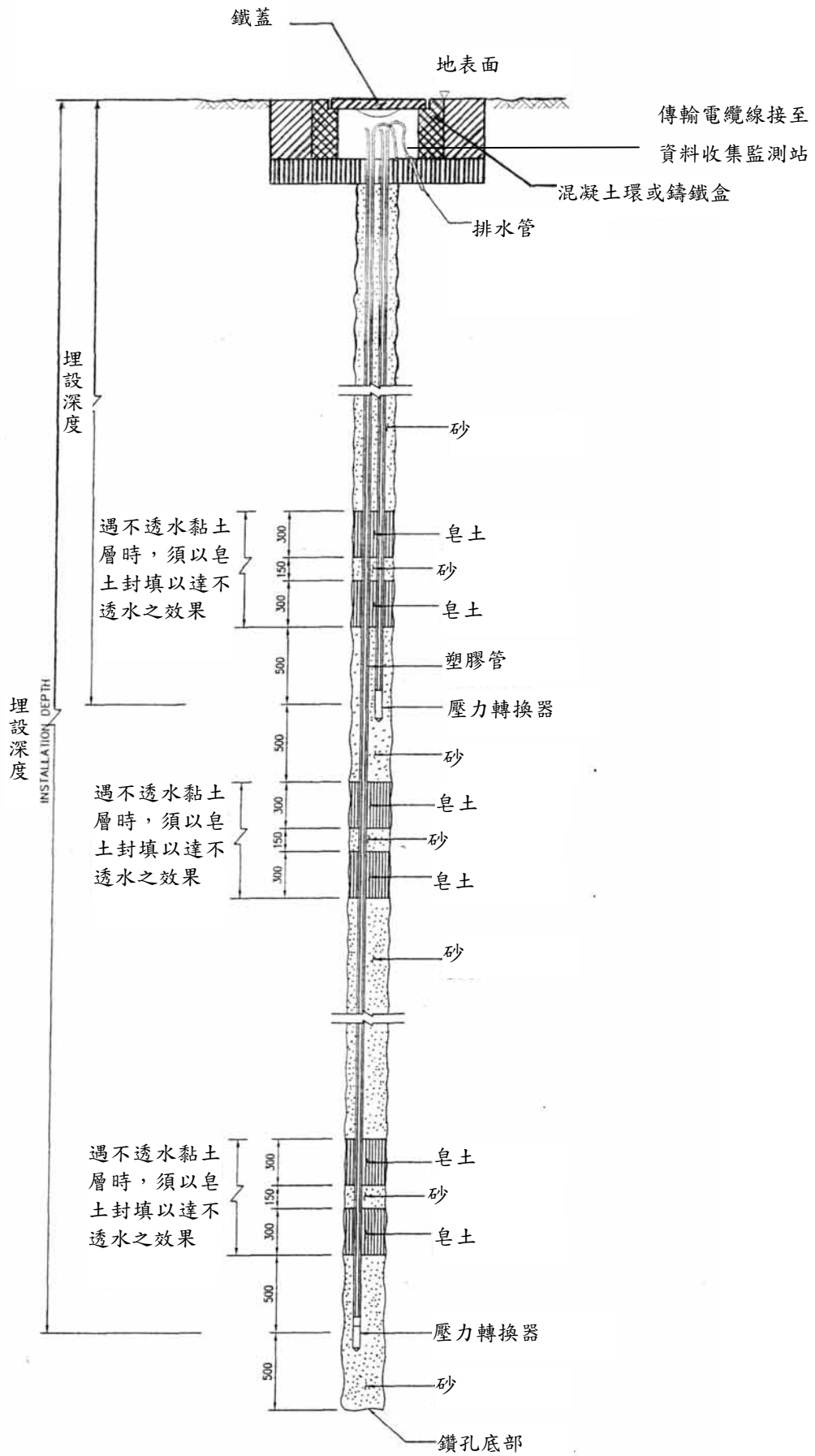


圖 4-26 電子水壓計 (ELP)  
 (摘自大陸工程 2003e)



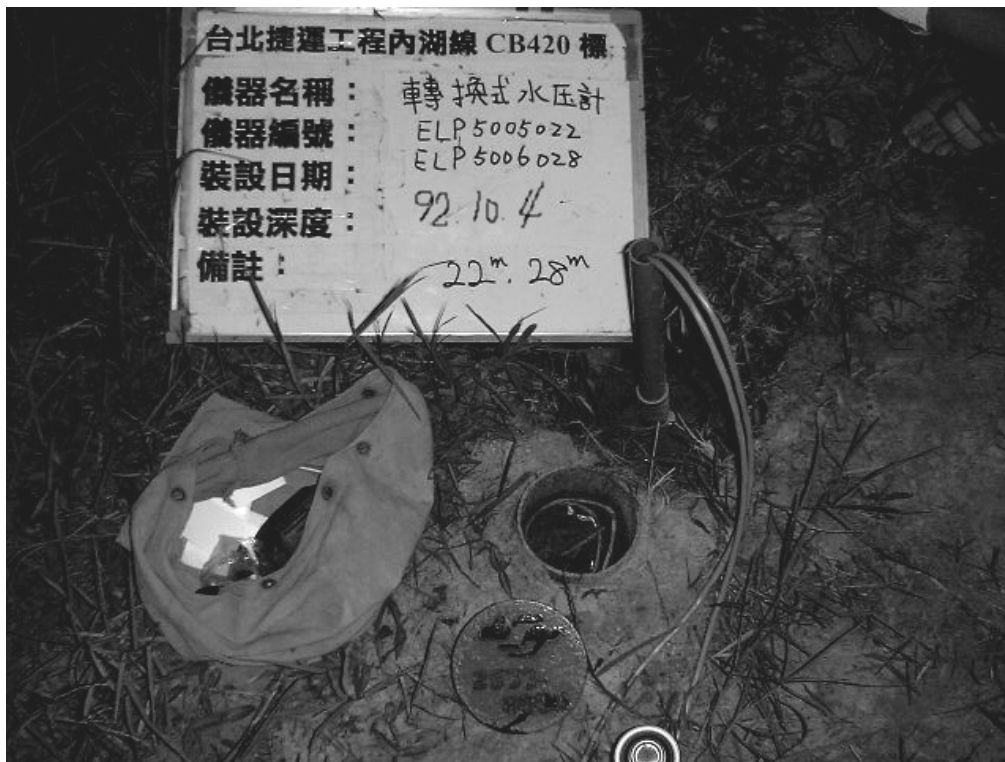


圖 4-27 電子水壓計 (ELP)  
(摘自捷儀工程顧問公司 2003)





圖 4-28 主跑道南側草坪上之自動監測資料收集站 (ST3)  
 (摘自 捷儀顧問公司 2003)



圖 4-29 濱江街雷達站 5 樓之自動監測資料收集接收站(ST9)  
 (摘自 捷儀顧問公司 2003)

