

參考文獻

1. 大陸工程股份有限公司 (2001), "台北都會區捷運系統工程板橋線第二階段及土城線第一區段工程 CD550 標 CD266 標聯絡通道及集水井地盤改良施工計劃書", 民國 90 年 7 月。
2. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2002), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-監測系統施工計劃書(自動化及人工監測部分)", 民國 92 年 8 月。
3. 大陸工程股份有限公司 (2003a), "台北都會區捷運系統工程板橋線第二階段及土城線第一區段工程 CD550 標 CD266 子施工標聯絡通道及集水井施工計劃書", 民國 92 年 10 月。
4. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003b), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-CB420 標鑽掘隧道施工計畫書", 民國 92 年 10 月。
5. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003c), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越松山機場沈陷防範計畫綜整報告", 民國 92 年 10 月。
6. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003d), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越松山機場沈陷防範計畫檢視報告", 民國 92 年 12 月。
7. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2003e), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道 I (松山機場段) 自動化及人工監測系統施工計畫書", 民國 92 年 8 月。
8. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2004a), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-穿越松山機場段後續掘進計畫", 民國 93 年 1 月。
9. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2004b), "台北捷運內湖線 CB420 區段標-松山機場透第雷達掃描成果報告", 一至三冊, 民國 93

- 年 2 月。
10. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2004c), “台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越松山機場施工檢討報告(附件)”, 民國 93 年 8 月。
 11. 大陸工程股份有限公司、日商鐵建營造股份有限公司 (2005), “台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越機場段聯絡通道施工計劃”, 民國 94 年 4 月。
 12. 中興顧問社(1993a), “台北都會區大眾捷運系統土城線 DD188 設計標 CD266 施工標-補充地質鑽探與土壤試驗工作報告書”, 民國 81 年 12 月。
 13. 中興顧問社(1993b), “台北都會區大眾捷運系統土城線 DD188 設計標 CD266 施工標-大地工程設計總報告書”, 民國 82 年 3 月。
 14. 中國土木水利工程學會(1995), “基礎工程施工規範解說之研訂”, 第 127 ~ 135 頁, 民國 84 年 6 月。
 15. 中華工程公司嘉南工業開發所 (1985), “軟弱地盤改良工法研究”, 經濟部七十四年度研究發展專題, 民國 74 年九月。
 16. 中華顧問工程司(2001), “台北都會捷運系統木柵延伸(內湖)線 144 標-補充地質調查報告(二)”, 民國 90 年 9 月。
 17. 中華顧問公司 (2004), “台北捷運木柵延伸線 CB420 區段標-潛盾隧道穿越機場致跑道隆起事件評估報告”, 民國 93 年 1 月。
 18. 中華民國隧道協會(2004), “軟土潛盾隧道工程設計與實例手冊”, 民國 93 年 8 月。
 19. 中華民國隧道協會叢書(2004), “潛盾隧道施工技術規範之研討”, 民國 93 年 8 月。
 20. 日本土木學會 (1987), “隧道標準規範潛盾篇”。
 21. 日本土木學會 (1997), “日本隧道工程標準規範及解說-潛盾工法篇”。

22. 日本土質工學會 (1992), ”シールド工法入門”。
23. 日本 JSG 協會(1986), ”JSG 工法技術資料”, 東京, 日本。
24. 日本藥液注入協會(1993), ”藥液注入工設計資料”, P28, 日本, 平成 5 年。
25. 王大榮 (2004), ”潛盾隧道施工造成之意外事故及復舊工程”, 碩士論文, 國立交通大學土木工程研究所, 新竹, 民國 93 年 7 月。
26. 台北捷運都會系統計畫技術規範 (2004), 民國 93 年。
27. 台北捷運工程局中區工程處(2004), ”CD266 標聯絡通道施工階段相關監測資料(節錄)”, 民國 93 年。
28. 朱旭 (1984a), “潛盾施工法在國內應用之探討”, 中國土木水利學會七十三年年會論文集, 第 1 卷, 第 51~69 頁, 民國 73 年 11 月。
29. 朱旭 (1984b), “潛盾工法與潛盾機選定條件之探討”, 營建世界雜誌, 民國 73 年 8 月。
30. 朱旭、楊穆泉、段紹緯 (1997), “捷運施工管理”, 第七屆大第工程學術研究討論會, 第 28~30 頁, 民國 86 年 4 月。
31. 吳國安、莊復盛、王復國 (1997), ”黏土層潛盾施工引至地表沉陷”, 第七屆大地工程學術研究討論會論文集, 第 1025~1032 頁, 民國 86 年 8 月。
32. 東京國際空港の土木技術(1995), ”鐵道トンネルの設計と施工-滑走路直をシールドで貫く”, 第 207~218 頁, 東京, 日本, 平成 7 年 3 月。
33. 林照順 (1993), ”台北捷運隧道施工引至之地沉陷 (III)”, 行政院國家科學委員會專題研究計劃成果報告, 民國 82 年 7 月。
34. 林耀煌 (1994), “高層建築基礎開挖施工法與設計實例”, 民國 83 年 2 月。
35. 胡紹敏 (1994), “談高壓噴射灌漿工法之效果”, 土工技術, 第 47 期, 第 55~70 頁, 民國 83 年 9 月。
36. 胡森、謝家麟(1997), ”軟弱土層潛盾隧道內補強灌漿之建物保護”, 土工技術, 第 60 期, 第 65~82 頁, 民國 86 年 4 月。

37. 高宗正 (2003), “台北捷運建設與隧道施工簡介”, 台北市政府捷運工程局中區工程處, 民國 92 年 10 月。
38. 孫麟、張兆麟 (1991), “台北都會區捷運系統中 NATM 於軟弱地盤之應用”, 第四屆大地工程學術研究討論會論文集, 第二冊, 第 1005 ~ 1010 頁。
39. 陳振川、洪如江、黃南輝、朱旭、趙際禮、廖銘洋 (1995), “潛盾機施作經驗傳承-從工程事件看都市地下潛盾隧道施工問題面面觀”, 營建知訊, 第 155 期, 第 5 ~ 26 頁, 民國 84 年 12 月。
40. 郭欽州 (1997), “台北捷運隧道施工引至之地沉陷 (I) -軟弱地盤內之心奧工法隧道施工”, 行政院國家科學委員會專題研究計劃成果報告, 民國 86 年 7 月。
41. 郭林堯 (2001), “以高壓噴射灌漿工法改良土壤之工程性質”, 碩士論文, 國立交通大學土木工程研究所, 新竹, 民國 90 年 6 月。
42. 捷儀工程顧問公司 (2003), “台北捷運內湖線 CB420 區段標-潛盾隧道 I (松山機場段) 自動化及人工監測系統照片彙整”, 民國 92 年。
43. 黃南輝、黃亦詳、黃姿連、楊鵬飛 (1997), “潛盾施工所導致之沉陷槽分析”, 地工技術, 第 60 期, 第 45~56 頁, 民國 86 年 4 月。
44. 曾紀緯 (1998), “地盤凍結工法在地下開挖工程之應用”, 碩士論文, 國立交通大學土木工程研究所, 新竹, 民國 87 年 6 月。
45. 葉祥海、李文勳、倪至寬 (2001), “即有建物液化地盤改良之研究”, 內政部建築研究所研究計畫成果報告書, 民國 90 年 12 月。
46. 楊國榮、王勝男、范陳柏 (1995), “潛盾隧道施工所導致地表沉陷”, 第六屆大地工程學術研究討論會論文集, 第 1083 ~ 1090 頁, 阿里山, 民國 84 年。
47. 蔡茂生 (1985), “潛盾施工地下水處理方法之檢討”, 地工技術雜誌, 第 12 期, 第 68 ~ 79 頁, 民國 74 年。
48. 蔡茂生 (1988), “潛盾機型式之選擇”, 地工技術雜誌, 第 23 期, 第 55 ~ 71

- 頁，民國 78 年 9 月。
49. 廖銘洋 (1989), “壓氣工法”, 行政院勞委會-營造施工安全, 民國 78 年 1 月。
 50. 謝文進、廖銘洋、李建中 (1997), ”潛盾機之臨界掘進速度”, 第七屆大第工程學術研究討論會論文集, 第 969 ~ 976 頁, 民國 86 年 8 月。
 51. 簡國峰 (2003), “開挖潛盾隧道造成之破壞案例”, 碩士論文, 國立交通大學土木工程研究所, 新竹, 民國 92 年 7 月。
 52. 賴慶和、余明山、吳建閩、吳偉康 (1997), ”以二次注入灌漿控制潛盾機引致之沉陷”, 地工技術, 第 60 期, 第 83 ~ 96 頁, 民國 86 年 4 月。
 53. Anagnostou, G. and Kovari, K. (1996),” Face stability conditions with Earth-Pressure-Balanced shields”, *Tunnelling and Underground Space Technology*, Vol. 11, No. 2, pp. 165 ~ 173.
 54. Brooker, E. W. and Ireland, H. O. (1965), “Earth pressure at rest related to stress history”, *Canadian Geotechnical Journal*, Vol. 2, No. 1, pp. 1~15.
 55. Cording, E. J. and Hansmire, W. H. (1975) , “ Displacement around soft ground tunnels ”, *Proceeding, 6th Pan American Conference of Soil Mechanics and Foundations Engineering*, Buenos Aires, pp.571 ~ 633.
 56. Fang, Y. S., Lin, J. S. and Su, C. S. (1994). “An estimate of ground settlement due to shield tunneling by the Peck-Fujita method.” *Can. Geotech. J.* Vol. 31, No. 3, pp. 431 ~ 443.
 57. Fujita, K. (1982). “Prediction of settlements by shield tunnelling.” *Proc., Int. Conf. of Soil Mech.*, Mexico, Vol. 1, pp. 239 ~ 246.
 58. Hanya, T. (1977),“Ground movements due to construction of shields driven tunnel”, *Proceedings of the 9th International Conference on Soil Mechanics and Foundations Engineering*, Tokyo, pp. 759 ~ 789.
 59. Hitachi Zosen Corporation, (1990), *Shield Tunneling Menu*, Japan.
 60. Holtz R. D. and Kovacs W. D. (1981),”An introduction to geotechnical

- engineering”, pp. 536 ~565.
61. Jaky, J. (1944), “The coefficient of earth pressure at rest”, Journal of the Society of Hungarian Architect and Engineers, Vol. 7, 355 ~ 358.
62. Japan Society of Civil Engineers (1996), “Japanese standard for shield tunneling”, The Third Edition.
63. McWilliam, F. (1991), “Jet setting under bonn”, Tunnels & Tunnelling, April, pp. 29 ~ 31.
64. Mohkan, M. and Reda, A. (1994), “Confining pressure, EPBS major difficulty”, Canadian Tunneling, Canadian, pp.193 ~ 200.
65. Peck, R. B. (1969), “Deep excavation and tunnelling in soft ground”, Proc., 7th Int. Soil Mechanics and Foundation Engineering, Mexico, pp.225 ~ 290.
66. Rankine, W. M. J. (1857), “On stability on loose earth”, Philosophic Transactions of Royal Society, London, Part I, pp. 9 ~ 27.
67. Schmidt, B. (1974), “Prediction of settlements due to tunnelling in soil: Three Case Histories”, Proceedings, 2nd Rapid Excavation Tunnelling Conference, San Francisco, Vol. 2, pp. 1179 ~ 1199.
68. Urban NATM working group (1985), “The study regarding applicability of NATM for urbamn tunnel-Data Manual”, June, pp. 33.
69. Wallis, S. (1990), “Giant urban cavern stretches existing soft ground limits”, Tunnels & Tunnelling, June, pp. 19 ~ 22.
70. Wassif, A. A. (1992). “Interconnecting tunnel for the America pumping station of greater Cairo westewater project.” Tunnelling and Underground Space Technology, Vol. 7, No. 2, pp. 145 ~ 148.