

誌謝

本文成蒙恩師方永壽博士之悉心執導，使學生在專業知識、治學態度極為人處世上均獲益良多。感謝在研究所兩年的歲月裡，在恩師的殷切指導與協助下，經過不斷討論與摸索，改正論文內容本文才順利完成，在此致上萬分之敬意與謝意。

在論文之撰寫過程中，尚須感謝台北市政府捷運工程局與大陸工程公司及捷儀工程顧問公司提供相關珍貴之施工及監測資料，使本研究能夠順利進行。研究期間，台北市政府捷運工程局中區工程處鄭國雄處長及第九工務所張瑛岳主任、周延聲工程師，以及東區工程處吳國安處長及第三工務所黃盛裕主任、謝伯樟工程師。大陸工程公司周黎明總工程師及 CB420 標工務所林耀輝主任、林福春副主任及張俊業工程師，熱心提供資料與協助，特此一併致謝。

口試期間，承蒙國立暨南國際大學黃景川教授、國立台灣海洋大學簡連貴教授給予諸多寶貴的建議及指正，使本論文更加完整，在此亦致上最深的謝意。

在論文撰寫及口試期間，特別感謝陳滄江學長在研究上之指導與經驗傳承，使論文研究更加順利。亦感謝王福駿、陳南成兩位同學，在研究期間之彼此激勵及相互討論，同門師弟侯鵬暉、許仕達及簡育倫學弟的熱心協助，在此表達由衷的感謝。

最後感謝支持我的家人及朋友，感謝你們在我研究期間一路的鼓勵、問候及勉勵，讓我順利完成研究所學業。最後，願將此研究成果獻給所有關心我、支持我的好友一同分享。