

表目錄

表 2-1 潛盾機分類與特性.....	76
表 2-2 土壤粒徑分佈與潛盾機適用範圍.....	77
表 2-3 潛盾機型式與適用土質、輔助工法之關係.....	78
表 2-4 灌漿材料之分類.....	79
表 2-5 藥液灌漿工法分類表.....	79
表 2-6 高壓噴射工法常用施工參數.....	80
表 2-7 潛盾隧道施工產生之地盤變位發生原因與因應對.....	81
表 3-1 土城線 CD266 標連絡通道 JSG 地盤改良施作順序.....	82
表 4-1 密閉式潛盾機之比較.....	83
表 4-2 盾首加泥材之種類.....	83
表 4-3 環片規格之比較.....	84
表 4-4 背填灌漿材料之基本配比表.....	84
表 4-5 背填灌漿材料之基本特性.....	84
表 4-6 機場內部監測管理值.....	85
表 4-7 二次灌漿材料配比.....	85
表 4-8 潛盾隧道穿越松山機場段之自動化及人工監測儀器數量表.....	86
表 4-9 資料收集監測站配置表.....	87
表 4-10 自動化潛盾隧道監測儀器頻率表.....	88
表 4-11 管制區內人工測量頻率表.....	89
表 5-1 背填灌漿材料變更後配比表.....	90
表 5-2 發生溢漿處管理參數比較.....	90
表 5-3 發生隆起處管理參數比較.....	90
表 5-4 最大地表沉陷量預測值.....	91
表 6-1 聯絡通道施工位置鄰近地質鑽探孔之土壤基本物力性質.....	92
表 6-2 低壓灌漿工法之分類.....	92
表 6-3 聯絡通道第一階段地盤改良灌漿材(CB)基本配比.....	93
表 6-4 聯絡通道第二階段地盤改良灌漿材(CB)基本配比.....	93
表 6-5 地盤改良施工數量總表.....	93
表 6-6 連絡通道背填灌漿材料基本配比.....	94
表 6-7 聯絡通道量測頻率表.....	94