

符號說明

- D** : 潛盾機盾殼外徑
- F_{jack}** : 千斤頂總推力
- H** : 隧道上方覆土深度+土倉內上方土壓計位置
- K_a** : 主動土壓係數
- K_p** : 被動土壓係數
- K_o** : 靜止土壓係數
- P_{bg}** : 背填灌漿灌注壓力
- P_{ch}** : 土倉內土壓力計量測壓力
- P_{sg}** : 二次灌漿灌注壓力
- P_{mi}** : 潛盾機盾首注泥壓力
- P_{max}** : 開挖土壓之上限值
- P_{min}** : 開挖土壓之下限值
- p_o** : 靜止土壓力
- q** : 靜止土壓超載重
- SDR** : 排土率
- S** : 隧道中心陷上方地表沉陷或隆起量
- T_{cd}** : 切刀盤扭矩
- t** : 潛盾機通過時間

- V_{bg} : 背填灌漿體積
- V_{out} : 由潛盾機螺運機排出之土體體積
- V_R : 潛盾機每環開挖體積
- V_{sg} : 二次灌漿量體積
- V_{shield} : 潛盾機推進速度
- V_{tv} 盾尾間隙體積
- Z : 隧道中心深度
- ϕ : 摩擦角
- γ_t : 土壤的單位重
- σ_h : 潛盾機中心側向靜止土壓力
- σ_v : 潛盾機中心處垂直覆土壓力
- $\sigma_{v,-4m}$: 潛盾機中心上方垂直覆土壓力

