

目錄

| | |
|-------------------------------|-------|
| 中文摘要..... | i |
| 英文摘要..... | ii |
| 致謝..... | iv |
| 目錄..... | v |
| 圖目錄..... | vii |
| 表目錄..... | viii |
| 第一章 前言..... | (一)-1 |
| 1.1 研究緣起 | (一)-1 |
| 1.2 研究目的 | (一)-3 |
| 1.3 論文內容 | (一)-4 |
| 第二章 文獻回顧 | (二)-1 |
| 2.1 回收站設置 | (二)-1 |
| 2.2 服務距離最小 | (二)-1 |
| 2.3 區域均衡性 | (二)-2 |
| 2.4 分區模式 | (二)-3 |
| 第三章 研究方法與流程 | (三)-1 |
| 3.1 研究流程 | (三)-1 |
| 3.2 資料收集及處理 | (三)-2 |
| 3.3 模式建立 | (三)-2 |
| 3.3.1 最大服務距離最小..... | (三)-2 |
| 3.2.1.1 分區可跨區..... | (三)-3 |
| 3.2.1.2 分區不可跨區..... | (三)-4 |
| 3.2.1.3 分區不可跨區最大服務距離總和最小..... | (三)-5 |
| 3.3.2 服務率最大..... | (三)-6 |
| 3.3.3 回收站數探討..... | (三)-7 |

| | | |
|---------|-----------------------|--------|
| 3.3.3.1 | 不分區, 特定距離內回收站數模式..... | (三)-7 |
| 3.3.3.2 | 不分區, 站數及平均距離之模式分析. | (三)-8 |
| 3.4 | 符號說明 | (三)-9 |
| 3.5 | 其他模式 | (三)-10 |
| 第四章 | 案例研究與結果討論 | (四)-1 |
| 4.1 | 案例區背景簡介 | (四)-1 |
| 4.2 | 資料編輯整理 | (四)-1 |
| 4.3 | 結果與討論 | (四)-2 |
| 4.3.1 | 服務距離最小化..... | (四)-2 |
| 4.3.2 | 回收站數與服務距離及服務率之分析..... | (四)-5 |
| 第五章 | 結論與建議 | (五)-1 |
| 5.1 | 結論 | (五)-1 |
| 5.2 | 建議 | (五)-2 |
| 參考文獻 | | (參)-1 |
| 附錄一 | 其他模式 | (附)-1 |
| 附錄二 | 優選結果圖 | (附)-3 |



圖目錄

| | | |
|--------|--------------------------------|--------|
| 圖 3.1 | 研究流程 | (三)-1 |
| 圖 4.1 | 案例區 16 個里、候選回收站及需求點位置圖 | (四)-7 |
| 圖 4.2 | 分區不可跨區模式結果比較圖 | (四)-8 |
| 圖 4.3 | 分區可跨區模式結果比較圖 | (四)-9 |
| 圖 4.4 | DDX 模式優選位置圖 | (四)-10 |
| 圖 4.5 | DTD _X 模式優選位置圖 | (四)-11 |
| 圖 4.6 | DTHD*模式優選位置圖 | (四)-12 |
| 圖 4.7 | 不分區模式結果比較圖 | (四)-13 |
| 圖 4.8 | 站數與服務率分析圖 | (四)-14 |
| 圖 4.9 | NC 模式優選位置圖 | (四)-15 |
| 圖 4.10 | 不分區，回收站數與平均距離關係圖 | (四)-16 |



表目錄

| | |
|----------------------|-------|
| 表 4.1 各模式簡稱對照表 | (四)-6 |
| 表 4.2 各模式結果比較表 | (四)-6 |

