

## 附錄一 道路交角 30 度與 90 度下之情境模擬列表

由於不同道路道路交角下對向直行左轉車輛安全通行之單一情境組合分析表眾多無法一一列出，因此本研究僅列出道路交角 30 度與 90 度下之情境模擬列表。

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.672 KPH	7.498 KPH	1.000	是
15KPH	5.508 KPH	11.247 KPH	1.000	是
20KPH	7.344 KPH	14.995 KPH	0.834	是
25KPH	9.181 KPH	18.744 KPH	0.521	是
30KPH	11.017 KPH	22.493 KPH	0.209	是
35KPH	12.853 KPH	26.242 KPH	0.000	否
40KPH	14.689 KPH	29.991 KPH	0.141	是
45KPH	16.525 KPH	33.739 KPH	0.294	是
50KPH	18.361 KPH	37.488 KPH	0.447	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.433 KPH	6.557 KPH	1.000	是
15KPH	5.150 KPH	9.836 KPH	1.000	是
20KPH	6.866 KPH	13.114 KPH	0.990	是
25KPH	8.583 KPH	16.393 KPH	0.717	是
30KPH	10.299 KPH	19.672 KPH	0.444	是
35KPH	12.016 KPH	22.950 KPH	0.171	是
40KPH	13.732 KPH	26.229 KPH	0.061	是
45KPH	15.449 KPH	29.507 KPH	0.204	是
50KPH	17.165 KPH	32.786 KPH	0.347	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.880 KPH	5.466 KPH	1.000	是
15KPH	4.320 KPH	8.199 KPH	1.000	是
20KPH	5.760 KPH	10.932 KPH	1.000	是
25KPH	7.200 KPH	13.665 KPH	0.945	是
30KPH	8.639 KPH	16.398 KPH	0.717	是
35KPH	10.079 KPH	19.131 KPH	0.489	是
40KPH	11.519 KPH	21.864 KPH	0.261	是
45KPH	12.959 KPH	24.597 KPH	0.034	是
50KPH	14.399 KPH	27.330 KPH	0.117	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.480 KPH	4.686 KPH	1.000	是
15KPH	3.720 KPH	7.029 KPH	1.000	是
20KPH	4.960 KPH	9.372 KPH	1.000	是
25KPH	6.200 KPH	11.715 KPH	1.000	是
30KPH	7.441 KPH	14.058 KPH	0.912	是
35KPH	8.681 KPH	16.401 KPH	0.717	是
40KPH	9.921 KPH	18.744 KPH	0.521	是
45KPH	11.161 KPH	21.087 KPH	0.326	是
50KPH	12.401 KPH	23.430 KPH	0.131	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.178 KPH	4.101 KPH	1.000	是
15KPH	3.267 KPH	6.151 KPH	1.000	是
20KPH	4.356 KPH	8.202 KPH	1.000	是
25KPH	5.445 KPH	10.252 KPH	1.000	是
30KPH	6.534 KPH	12.303 KPH	1.000	是
35KPH	7.623 KPH	14.353 KPH	0.887	是
40KPH	8.712 KPH	16.404 KPH	0.716	是
45KPH	9.801 KPH	18.454 KPH	0.545	是
50KPH	10.890 KPH	20.505 KPH	0.375	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.941 KPH	3.646 KPH	1.000	是
15KPH	2.912 KPH	5.469 KPH	1.000	是
20KPH	3.883 KPH	7.291 KPH	1.000	是
25KPH	4.853 KPH	9.114 KPH	1.000	是
30KPH	5.824 KPH	10.937 KPH	1.000	是
35KPH	6.795 KPH	12.760 KPH	1.000	是
40KPH	7.765 KPH	14.583 KPH	0.868	是
45KPH	8.736 KPH	16.406 KPH	0.716	是
50KPH	9.707 KPH	18.229 KPH	0.564	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.751 KPH	3.282 KPH	1.000	是
15KPH	2.627 KPH	4.922 KPH	1.000	是
20KPH	3.502 KPH	6.563 KPH	1.000	是
25KPH	4.378 KPH	8.204 KPH	1.000	是
30KPH	5.253 KPH	9.844 KPH	1.000	是
35KPH	6.129 KPH	11.485 KPH	1.000	是
40KPH	7.004 KPH	13.126 KPH	0.990	是
45KPH	7.880 KPH	14.767 KPH	0.853	是
50KPH	8.756 KPH	16.407 KPH	0.716	是

道路交角 30 度下之情境組合(一)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.595 KPH	2.983 KPH	1.000	是
15KPH	2.392 KPH	4.475 KPH	1.000	是
20KPH	3.190 KPH	5.967 KPH	1.000	是
25KPH	3.987 KPH	7.458 KPH	1.000	是
30KPH	4.785 KPH	8.950 KPH	1.000	是
35KPH	5.582 KPH	10.442 KPH	1.000	是
40KPH	6.379 KPH	11.934 KPH	1.000	是
45KPH	7.177 KPH	13.425 KPH	0.965	是
50KPH	7.974 KPH	14.917 KPH	0.840	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.425 KPH	1.773 KPH	1.000	是
15KPH	2.138 KPH	2.659 KPH	1.000	是
20KPH	2.850 KPH	3.546 KPH	1.000	是
25KPH	3.563 KPH	4.432 KPH	1.000	是
30KPH	4.276 KPH	5.319 KPH	1.000	是
35KPH	4.988 KPH	6.205 KPH	1.000	是
40KPH	5.701 KPH	7.092 KPH	1.000	是
45KPH	6.413 KPH	7.978 KPH	1.000	是
50KPH	7.126 KPH	8.865 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.540 KPH	1.874 KPH	1.000	是
15KPH	2.310 KPH	2.811 KPH	1.000	是
20KPH	3.080 KPH	3.747 KPH	1.000	是
25KPH	3.850 KPH	4.684 KPH	1.000	是
30KPH	4.620 KPH	5.621 KPH	1.000	是
35KPH	5.390 KPH	6.558 KPH	1.000	是
40KPH	6.160 KPH	7.495 KPH	1.000	是
45KPH	6.930 KPH	8.432 KPH	1.000	是
50KPH	7.700 KPH	9.368 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.348 KPH	1.597 KPH	1.000	是
15KPH	2.022 KPH	2.395 KPH	1.000	是
20KPH	2.696 KPH	3.194 KPH	1.000	是
25KPH	3.370 KPH	3.992 KPH	1.000	是
30KPH	4.044 KPH	4.791 KPH	1.000	是
35KPH	4.718 KPH	5.589 KPH	1.000	是
40KPH	5.392 KPH	6.388 KPH	1.000	是
45KPH	6.066 KPH	7.186 KPH	1.000	是
50KPH	6.740 KPH	7.985 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.199 KPH	1.391 KPH	1.000	是
15KPH	1.798 KPH	2.087 KPH	1.000	是
20KPH	2.397 KPH	2.783 KPH	1.000	是
25KPH	2.996 KPH	3.479 KPH	1.000	是
30KPH	3.596 KPH	4.174 KPH	1.000	是
35KPH	4.195 KPH	4.870 KPH	1.000	是
40KPH	4.794 KPH	5.566 KPH	1.000	是
45KPH	5.394 KPH	6.261 KPH	1.000	是
50KPH	5.993 KPH	6.957 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.079 KPH	1.233 KPH	1.000	是
15KPH	1.618 KPH	1.849 KPH	1.000	是
20KPH	2.158 KPH	2.466 KPH	1.000	是
25KPH	2.697 KPH	3.082 KPH	1.000	是
30KPH	3.237 KPH	3.698 KPH	1.000	是
35KPH	3.776 KPH	4.315 KPH	1.000	是
40KPH	4.316 KPH	4.931 KPH	1.000	是
45KPH	4.855 KPH	5.547 KPH	1.000	是
50KPH	5.395 KPH	6.164 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.981 KPH	1.107 KPH	1.000	是
15KPH	1.472 KPH	1.660 KPH	1.000	是
20KPH	1.962 KPH	2.213 KPH	1.000	是
25KPH	2.453 KPH	2.766 KPH	1.000	是
30KPH	2.943 KPH	3.320 KPH	1.000	是
35KPH	3.434 KPH	3.873 KPH	1.000	是
40KPH	3.924 KPH	4.426 KPH	1.000	是
45KPH	4.415 KPH	4.980 KPH	1.000	是
50KPH	4.905 KPH	5.533 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.899 KPH	1.004 KPH	1.000	是
15KPH	1.349 KPH	1.506 KPH	1.000	是
20KPH	1.799 KPH	2.008 KPH	1.000	是
25KPH	2.249 KPH	2.510 KPH	1.000	是
30KPH	2.698 KPH	3.011 KPH	1.000	是
35KPH	3.148 KPH	3.513 KPH	1.000	是
40KPH	3.598 KPH	4.015 KPH	1.000	是
45KPH	4.047 KPH	4.517 KPH	1.000	是
50KPH	4.497 KPH	5.019 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(二)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.830 KPH	0.919 KPH	1.000	是
15KPH	1.246 KPH	1.378 KPH	1.000	是
20KPH	1.661 KPH	1.837 KPH	1.000	是
25KPH	2.076 KPH	2.296 KPH	1.000	是
30KPH	2.491 KPH	2.756 KPH	1.000	是
35KPH	2.906 KPH	3.215 KPH	1.000	是
40KPH	3.321 KPH	3.674 KPH	1.000	是
45KPH	3.737 KPH	4.133 KPH	1.000	是
50KPH	4.152 KPH	4.593 KPH	1.000	是



道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	9.041 KPH	12.347 KPH	1.000	是
15KPH	13.561 KPH	18.521 KPH	0.587	是
20KPH	18.082 KPH	24.695 KPH	0.449	是
25KPH	22.602 KPH	30.869 KPH	0.800	是
30KPH	27.122 KPH	37.042 KPH	1.000	是
35KPH	31.643 KPH	43.216 KPH	1.000	是
40KPH	36.163 KPH	49.390 KPH	1.000	是
45KPH	40.683 KPH	55.563 KPH	1.000	是
50KPH	45.204 KPH	61.737 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.656 KPH	8.992 KPH	1.000	是
15KPH	9.984 KPH	13.488 KPH	0.959	是
20KPH	13.312 KPH	17.984 KPH	0.611	是
25KPH	16.641 KPH	22.480 KPH	0.513	是
30KPH	19.969 KPH	26.976 KPH	0.581	是
35KPH	23.297 KPH	31.472 KPH	0.858	是
40KPH	26.625 KPH	35.968 KPH	1.000	是
45KPH	29.953 KPH	40.464 KPH	1.000	是
50KPH	33.281 KPH	44.960 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.225 KPH	7.007 KPH	1.000	是
15KPH	7.838 KPH	10.510 KPH	1.208	是
20KPH	10.450 KPH	14.013 KPH	0.916	是
25KPH	13.063 KPH	17.516 KPH	0.629	是
30KPH	15.676 KPH	21.020 KPH	0.555	是
35KPH	18.288 KPH	24.523 KPH	0.480	是
40KPH	20.901 KPH	28.026 KPH	0.658	是
45KPH	23.513 KPH	31.529 KPH	0.876	是
50KPH	26.126 KPH	35.033 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.268 KPH	5.691 KPH	1.000	是
15KPH	6.402 KPH	8.536 KPH	1.000	是
20KPH	8.536 KPH	11.381 KPH	1.000	是
25KPH	10.670 KPH	14.227 KPH	0.898	是
30KPH	12.805 KPH	17.072 KPH	0.661	是
35KPH	14.939 KPH	19.917 KPH	0.585	是
40KPH	17.073 KPH	22.763 KPH	0.526	是
45KPH	19.207 KPH	25.608 KPH	0.517	是
50KPH	21.341 KPH	28.453 KPH	0.695	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.581 KPH	4.752 KPH	1.000	是
15KPH	5.371 KPH	7.128 KPH	1.000	是
20KPH	7.162 KPH	9.504 KPH	1.000	是
25KPH	8.952 KPH	11.880 KPH	1.000	是
30KPH	10.743 KPH	14.256 KPH	0.895	是
35KPH	12.533 KPH	16.632 KPH	0.697	是
40KPH	14.324 KPH	19.008 KPH	0.610	是
45KPH	16.114 KPH	21.384 KPH	0.561	是
50KPH	17.905 KPH	23.760 KPH	0.512	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.062 KPH	4.046 KPH	1.000	是
15KPH	4.593 KPH	6.070 KPH	1.000	是
20KPH	6.124 KPH	8.093 KPH	1.000	是
25KPH	7.655 KPH	10.116 KPH	1.000	是
30KPH	9.186 KPH	12.139 KPH	1.000	是
35KPH	10.717 KPH	14.162 KPH	0.903	是
40KPH	12.248 KPH	16.185 KPH	0.735	是
45KPH	13.779 KPH	18.209 KPH	0.631	是
50KPH	15.310 KPH	20.232 KPH	0.590	是

道路交角 30 度下之情境組合(三)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.655 KPH	3.495 KPH	1.000	是
15KPH	3.983 KPH	5.242 KPH	1.000	是
20KPH	5.310 KPH	6.990 KPH	1.000	是
25KPH	6.638 KPH	8.737 KPH	1.000	是
30KPH	7.965 KPH	10.485 KPH	1.000	是
35KPH	9.293 KPH	12.232 KPH	1.000	是
40KPH	10.620 KPH	13.980 KPH	0.918	是
45KPH	11.948 KPH	15.727 KPH	0.773	是
50KPH	13.276 KPH	17.475 KPH	0.650	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.678 KPH	3.462 KPH	1.000	是
15KPH	4.016 KPH	5.192 KPH	1.000	是
20KPH	5.355 KPH	6.923 KPH	1.000	是
25KPH	6.694 KPH	8.654 KPH	1.000	是
30KPH	8.033 KPH	10.384 KPH	1.000	是
35KPH	9.372 KPH	12.115 KPH	1.000	是
40KPH	10.710 KPH	13.846 KPH	0.930	是
45KPH	12.049 KPH	15.577 KPH	0.785	是
50KPH	13.388 KPH	17.307 KPH	0.673	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.267 KPH	2.805 KPH	1.000	是
15KPH	3.400 KPH	4.207 KPH	1.000	是
20KPH	4.534 KPH	5.609 KPH	1.000	是
25KPH	5.667 KPH	7.012 KPH	1.000	是
30KPH	6.801 KPH	8.414 KPH	1.000	是
35KPH	7.934 KPH	9.816 KPH	1.000	是
40KPH	9.068 KPH	11.219 KPH	1.000	是
45KPH	10.201 KPH	12.621 KPH	1.000	是
50KPH	11.335 KPH	14.023 KPH	0.915	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.966 KPH	2.357 KPH	1.000	是
15KPH	2.948 KPH	3.536 KPH	1.000	是
20KPH	3.931 KPH	4.715 KPH	1.000	是
25KPH	4.914 KPH	5.893 KPH	1.000	是
30KPH	5.896 KPH	7.072 KPH	1.000	是
35KPH	6.879 KPH	8.251 KPH	1.000	是
40KPH	7.862 KPH	9.429 KPH	1.000	是
45KPH	8.845 KPH	10.608 KPH	1.000	是
50KPH	9.827 KPH	11.787 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.735 KPH	2.033 KPH	1.000	是
15KPH	2.602 KPH	3.050 KPH	1.000	是
20KPH	3.470 KPH	4.066 KPH	1.000	是
25KPH	4.337 KPH	5.083 KPH	1.000	是
30KPH	5.204 KPH	6.099 KPH	1.000	是
35KPH	6.072 KPH	7.116 KPH	1.000	是
40KPH	6.939 KPH	8.132 KPH	1.000	是
45KPH	7.806 KPH	9.149 KPH	1.000	是
50KPH	8.674 KPH	10.165 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.553 KPH	1.787 KPH	1.000	是
15KPH	2.329 KPH	2.681 KPH	1.000	是
20KPH	3.105 KPH	3.574 KPH	1.000	是
25KPH	3.881 KPH	4.468 KPH	1.000	是
30KPH	4.658 KPH	5.362 KPH	1.000	是
35KPH	5.434 KPH	6.255 KPH	1.000	是
40KPH	6.210 KPH	7.149 KPH	1.000	是
45KPH	6.986 KPH	8.042 KPH	1.000	是
50KPH	7.763 KPH	8.936 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.283 KPH	1.439 KPH	1.000	是
15KPH	1.925 KPH	2.159 KPH	1.000	是
20KPH	2.566 KPH	2.878 KPH	1.000	是
25KPH	3.208 KPH	3.598 KPH	1.000	是
30KPH	3.849 KPH	4.318 KPH	1.000	是
35KPH	4.491 KPH	5.037 KPH	1.000	是
40KPH	5.132 KPH	5.757 KPH	1.000	是
45KPH	5.774 KPH	6.476 KPH	1.000	是
50KPH	6.415 KPH	7.196 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(四)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.405 KPH	1.594 KPH	1.000	是
15KPH	2.107 KPH	2.392 KPH	1.000	是
20KPH	2.810 KPH	3.189 KPH	1.000	是
25KPH	3.512 KPH	3.986 KPH	1.000	是
30KPH	4.215 KPH	4.783 KPH	1.000	是
35KPH	4.917 KPH	5.580 KPH	1.000	是
40KPH	5.620 KPH	6.378 KPH	1.000	是
45KPH	6.322 KPH	7.175 KPH	1.000	是
50KPH	7.025 KPH	7.972 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.011 KPH	7.712 KPH	1.000	是
15KPH	6.016 KPH	11.568 KPH	1.000	是
20KPH	8.022 KPH	15.424 KPH	0.798	是
25KPH	10.027 KPH	19.280 KPH	0.477	是
30KPH	12.033 KPH	23.136 KPH	0.155	是
35KPH	14.038 KPH	26.992 KPH	0.087	是
40KPH	16.044 KPH	30.848 KPH	0.254	是
45KPH	18.049 KPH	34.704 KPH	0.421	是
50KPH	20.055 KPH	38.560 KPH	0.588	是

道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.606 KPH	6.902 KPH	1.000	是
15KPH	5.409 KPH	10.353 KPH	1.000	是
20KPH	7.212 KPH	13.803 KPH	0.933	是
25KPH	9.016 KPH	17.254 KPH	0.645	是
30KPH	10.819 KPH	20.705 KPH	0.358	是
35KPH	12.622 KPH	24.156 KPH	0.070	是
40KPH	14.425 KPH	27.607 KPH	0.119	是
45KPH	16.228 KPH	31.058 KPH	0.269	是
50KPH	18.031 KPH	34.508 KPH	0.419	是



道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.276 KPH	6.246 KPH	1.000	是
15KPH	4.914 KPH	9.368 KPH	1.000	是
20KPH	6.551 KPH	12.491 KPH	1.000	是
25KPH	8.189 KPH	15.614 KPH	0.782	是
30KPH	9.827 KPH	18.736 KPH	0.522	是
35KPH	11.465 KPH	21.859 KPH	0.262	是
40KPH	13.103 KPH	24.982 KPH	0.010	是
45KPH	14.741 KPH	28.105 KPH	0.145	是
50KPH	16.379 KPH	31.227 KPH	0.282	是

道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.001 KPH	5.703 KPH	1.000	是
15KPH	4.501 KPH	8.555 KPH	1.000	是
20KPH	6.001 KPH	11.406 KPH	1.000	是
25KPH	7.502 KPH	14.258 KPH	0.895	是
30KPH	9.002 KPH	17.110 KPH	0.658	是
35KPH	10.502 KPH	19.961 KPH	0.420	是
40KPH	12.003 KPH	22.813 KPH	0.182	是
45KPH	13.503 KPH	25.664 KPH	0.042	是
50KPH	15.004 KPH	28.516 KPH	0.167	是

道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.768 KPH	5.248 KPH	1.000	是
15KPH	4.152 KPH	7.871 KPH	1.000	是
20KPH	5.537 KPH	10.495 KPH	1.000	是
25KPH	6.921 KPH	13.119 KPH	0.990	是
30KPH	8.305 KPH	15.743 KPH	0.771	是
35KPH	9.689 KPH	18.367 KPH	0.553	是
40KPH	11.073 KPH	20.990 KPH	0.334	是
45KPH	12.457 KPH	23.614 KPH	0.115	是
50KPH	13.841 KPH	26.238 KPH	0.070	是

道路交角 30 度下之情境組合(五)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.569 KPH	4.859 KPH	1.000	是
15KPH	3.854 KPH	7.289 KPH	1.000	是
20KPH	5.139 KPH	9.719 KPH	1.000	是
25KPH	6.423 KPH	12.148 KPH	1.000	是
30KPH	7.708 KPH	14.578 KPH	0.868	是
35KPH	8.993 KPH	17.008 KPH	0.666	是
40KPH	10.277 KPH	19.438 KPH	0.464	是
45KPH	11.562 KPH	21.867 KPH	0.261	是
50KPH	12.847 KPH	24.297 KPH	0.059	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.726 KPH	2.155 KPH	1.000	是
15KPH	2.588 KPH	3.233 KPH	1.000	是
20KPH	3.451 KPH	4.311 KPH	1.000	是
25KPH	4.314 KPH	5.388 KPH	1.000	是
30KPH	5.177 KPH	6.466 KPH	1.000	是
35KPH	6.040 KPH	7.544 KPH	1.000	是
40KPH	6.902 KPH	8.622 KPH	1.000	是
45KPH	7.765 KPH	9.699 KPH	1.000	是
50KPH	8.628 KPH	10.777 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.526 KPH	1.869 KPH	1.000	是
15KPH	2.289 KPH	2.804 KPH	1.000	是
20KPH	3.052 KPH	3.738 KPH	1.000	是
25KPH	3.815 KPH	4.672 KPH	1.000	是
30KPH	4.579 KPH	5.607 KPH	1.000	是
35KPH	5.342 KPH	6.541 KPH	1.000	是
40KPH	6.105 KPH	7.476 KPH	1.000	是
45KPH	6.868 KPH	8.410 KPH	1.000	是
50KPH	7.631 KPH	9.345 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.337 KPH	1.610 KPH	1.000	是
15KPH	2.005 KPH	2.415 KPH	1.000	是
20KPH	2.674 KPH	3.220 KPH	1.000	是
25KPH	3.342 KPH	4.025 KPH	1.000	是
30KPH	4.011 KPH	4.829 KPH	1.000	是
35KPH	4.679 KPH	5.634 KPH	1.000	是
40KPH	5.348 KPH	6.439 KPH	1.000	是
45KPH	6.016 KPH	7.244 KPH	1.000	是
50KPH	6.685 KPH	8.049 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.158 KPH	1.374 KPH	1.000	是
15KPH	1.737 KPH	2.061 KPH	1.000	是
20KPH	2.316 KPH	2.749 KPH	1.000	是
25KPH	2.895 KPH	3.436 KPH	1.000	是
30KPH	3.474 KPH	4.123 KPH	1.000	是
35KPH	4.054 KPH	4.810 KPH	1.000	是
40KPH	4.633 KPH	5.497 KPH	1.000	是
45KPH	5.212 KPH	6.184 KPH	1.000	是
50KPH	5.791 KPH	6.872 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.990 KPH	1.160 KPH	1.000	是
15KPH	1.485 KPH	1.739 KPH	1.000	是
20KPH	1.980 KPH	2.319 KPH	1.000	是
25KPH	2.474 KPH	2.899 KPH	1.000	是
30KPH	2.969 KPH	3.479 KPH	1.000	是
35KPH	3.464 KPH	4.059 KPH	1.000	是
40KPH	3.959 KPH	4.638 KPH	1.000	是
45KPH	4.454 KPH	5.218 KPH	1.000	是
50KPH	4.949 KPH	5.798 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(六)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.832 KPH	0.964 KPH	1.000	是
15KPH	1.248 KPH	1.446 KPH	1.000	是
20KPH	1.664 KPH	1.928 KPH	1.000	是
25KPH	2.080 KPH	2.409 KPH	1.000	是
30KPH	2.496 KPH	2.891 KPH	1.000	是
35KPH	2.912 KPH	3.373 KPH	1.000	是
40KPH	3.328 KPH	3.855 KPH	1.000	是
45KPH	3.743 KPH	4.337 KPH	1.000	是
50KPH	4.159 KPH	4.819 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(七)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.945 KPH	9.285 KPH	1.000	是
15KPH	7.417 KPH	13.928 KPH	0.923	是
20KPH	9.890 KPH	18.571 KPH	0.536	是
25KPH	12.362 KPH	23.214 KPH	0.149	是
30KPH	14.834 KPH	27.856 KPH	0.153	是
35KPH	17.307 KPH	32.499 KPH	0.359	是
40KPH	19.779 KPH	37.142 KPH	0.565	是
45KPH	22.251 KPH	41.784 KPH	0.771	是
50KPH	24.724 KPH	46.427 KPH	0.977	是

道路交角 30 度下之情境組合(七)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.341 KPH	8.113 KPH	1.000	是
15KPH	6.511 KPH	12.170 KPH	1.000	是
20KPH	8.681 KPH	16.227 KPH	0.731	是
25KPH	10.852 KPH	20.283 KPH	0.393	是
30KPH	13.022 KPH	24.340 KPH	0.057	是
35KPH	15.192 KPH	28.397 KPH	0.183	是
40KPH	17.363 KPH	32.453 KPH	0.364	是
45KPH	19.533 KPH	36.510 KPH	0.544	是
50KPH	21.703 KPH	40.567 KPH	0.725	是

道路交角 30 度下之情境組合(七)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.868 KPH	7.204 KPH	1.000	是
15KPH	5.802 KPH	10.806 KPH	1.000	是
20KPH	7.736 KPH	14.408 KPH	0.883	是
25KPH	9.670 KPH	18.010 KPH	0.583	是
30KPH	11.604 KPH	21.612 KPH	0.282	是
35KPH	13.538 KPH	25.214 KPH	0.045	是
40KPH	15.473 KPH	28.816 KPH	0.206	是
45KPH	17.407 KPH	32.418 KPH	0.367	是
50KPH	19.341 KPH	36.020 KPH	0.528	是

道路交角 30 度下之情境組合(七)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.488 KPH	6.478 KPH	1.000	是
15KPH	5.233 KPH	9.717 KPH	1.000	是
20KPH	6.977 KPH	12.956 KPH	1.000	是
25KPH	8.721 KPH	16.195 KPH	0.734	是
30KPH	10.465 KPH	19.434 KPH	0.464	是
35KPH	12.209 KPH	22.673 KPH	0.194	是
40KPH	13.953 KPH	25.912 KPH	0.079	是
45KPH	15.698 KPH	29.151 KPH	0.225	是
50KPH	17.442 KPH	32.390 KPH	0.370	是

道路交角 30 度下之情境組合(七)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.177 KPH	5.885 KPH	1.000	是
15KPH	4.765 KPH	8.827 KPH	1.000	是
20KPH	6.353 KPH	11.770 KPH	1.000	是
25KPH	7.941 KPH	14.712 KPH	0.857	是
30KPH	9.530 KPH	17.654 KPH	0.612	是
35KPH	11.118 KPH	20.597 KPH	0.367	是
40KPH	12.706 KPH	23.539 KPH	0.122	是
45KPH	14.294 KPH	26.482 KPH	0.108	是
50KPH	15.883 KPH	29.424 KPH	0.240	是

道路交角 30 度下之情境組合(八)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.711 KPH	2.209 KPH	1.000	是
15KPH	2.566 KPH	3.313 KPH	1.000	是
20KPH	3.421 KPH	4.417 KPH	1.000	是
25KPH	4.276 KPH	5.522 KPH	1.000	是
30KPH	5.131 KPH	6.626 KPH	1.000	是
35KPH	5.987 KPH	7.730 KPH	1.000	是
40KPH	6.842 KPH	8.835 KPH	1.000	是
45KPH	7.697 KPH	9.939 KPH	1.000	是
50KPH	8.552 KPH	11.043 KPH	1.000	是



道路交角 30 度下之情境組合(八)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.431 KPH	1.798 KPH	1.000	是
15KPH	2.146 KPH	2.697 KPH	1.000	是
20KPH	2.862 KPH	3.596 KPH	1.000	是
25KPH	3.577 KPH	4.495 KPH	1.000	是
30KPH	4.293 KPH	5.394 KPH	1.000	是
35KPH	5.008 KPH	6.293 KPH	1.000	是
40KPH	5.724 KPH	7.192 KPH	1.000	是
45KPH	6.439 KPH	8.091 KPH	1.000	是
50KPH	7.155 KPH	8.990 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(八)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.183 KPH	1.454 KPH	1.000	是
15KPH	1.775 KPH	2.180 KPH	1.000	是
20KPH	2.366 KPH	2.907 KPH	1.000	是
25KPH	2.958 KPH	3.634 KPH	1.000	是
30KPH	3.549 KPH	4.361 KPH	1.000	是
35KPH	4.141 KPH	5.087 KPH	1.000	是
40KPH	4.732 KPH	5.814 KPH	1.000	是
45KPH	5.324 KPH	6.541 KPH	1.000	是
50KPH	5.915 KPH	7.268 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(八)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.963 KPH	1.161 KPH	1.000	是
15KPH	1.444 KPH	1.741 KPH	1.000	是
20KPH	1.926 KPH	2.322 KPH	1.000	是
25KPH	2.407 KPH	2.902 KPH	1.000	是
30KPH	2.889 KPH	3.483 KPH	1.000	是
35KPH	3.370 KPH	4.063 KPH	1.000	是
40KPH	3.851 KPH	4.644 KPH	1.000	是
45KPH	4.333 KPH	5.224 KPH	1.000	是
50KPH	4.814 KPH	5.805 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(八)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.769 KPH	0.913 KPH	1.000	是
15KPH	1.154 KPH	1.369 KPH	1.000	是
20KPH	1.538 KPH	1.825 KPH	1.000	是
25KPH	1.923 KPH	2.281 KPH	1.000	是
30KPH	2.307 KPH	2.738 KPH	1.000	是
35KPH	2.692 KPH	3.194 KPH	1.000	是
40KPH	3.076 KPH	3.650 KPH	1.000	是
45KPH	3.461 KPH	4.107 KPH	1.000	是
50KPH	3.845 KPH	4.563 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.603 KPH	14.116 KPH	0.907	是
15KPH	9.905 KPH	21.174 KPH	0.319	是
20KPH	13.207 KPH	28.232 KPH	0.017	是
25KPH	16.508 KPH	35.290 KPH	0.292	是
30KPH	19.810 KPH	42.348 KPH	0.568	是
35KPH	23.112 KPH	49.406 KPH	0.843	是
40KPH	26.414 KPH	56.464 KPH	1.000	是
45KPH	29.715 KPH	63.522 KPH	1.000	是
50KPH	33.017 KPH	70.580 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.575 KPH	10.916 KPH	1.000	是
15KPH	8.362 KPH	16.374 KPH	0.719	是
20KPH	11.150 KPH	21.832 KPH	0.264	是
25KPH	13.937 KPH	27.290 KPH	0.078	是
30KPH	16.725 KPH	32.748 KPH	0.310	是
35KPH	19.512 KPH	38.206 KPH	0.543	是
40KPH	22.300 KPH	43.664 KPH	0.775	是
45KPH	25.087 KPH	49.122 KPH	1.000	是
50KPH	27.875 KPH	54.580 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.249 KPH	8.193 KPH	1.000	是
15KPH	6.374 KPH	12.289 KPH	1.000	是
20KPH	8.499 KPH	16.386 KPH	0.718	是
25KPH	10.623 KPH	20.482 KPH	0.376	是
30KPH	12.748 KPH	24.579 KPH	0.035	是
35KPH	14.873 KPH	28.675 KPH	0.156	是
40KPH	16.997 KPH	32.772 KPH	0.333	是
45KPH	19.122 KPH	36.868 KPH	0.510	是
50KPH	21.247 KPH	40.965 KPH	0.687	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.433 KPH	6.557 KPH	1.000	是
15KPH	5.150 KPH	9.836 KPH	1.000	是
20KPH	6.866 KPH	13.114 KPH	0.990	是
25KPH	8.583 KPH	16.393 KPH	0.717	是
30KPH	10.299 KPH	19.672 KPH	0.444	是
35KPH	12.016 KPH	22.950 KPH	0.171	是
40KPH	13.732 KPH	26.229 KPH	0.061	是
45KPH	15.449 KPH	29.507 KPH	0.204	是
50KPH	17.165 KPH	32.786 KPH	0.347	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.880 KPH	5.466 KPH	1.000	是
15KPH	4.320 KPH	8.199 KPH	1.000	是
20KPH	5.760 KPH	10.932 KPH	1.000	是
25KPH	7.200 KPH	13.665 KPH	0.945	是
30KPH	8.639 KPH	16.398 KPH	0.717	是
35KPH	10.079 KPH	19.131 KPH	0.489	是
40KPH	11.519 KPH	21.864 KPH	0.261	是
45KPH	12.959 KPH	24.597 KPH	0.034	是
50KPH	14.399 KPH	27.330 KPH	0.117	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.480 KPH	4.686 KPH	1.000	是
15KPH	3.720 KPH	7.029 KPH	1.000	是
20KPH	4.960 KPH	9.372 KPH	1.000	是
25KPH	6.200 KPH	11.715 KPH	1.000	是
30KPH	7.441 KPH	14.058 KPH	0.912	是
35KPH	8.681 KPH	16.401 KPH	0.717	是
40KPH	9.921 KPH	18.744 KPH	0.521	是
45KPH	11.161 KPH	21.087 KPH	0.326	是
50KPH	12.401 KPH	23.430 KPH	0.131	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.178 KPH	4.101 KPH	1.000	是
15KPH	3.267 KPH	6.151 KPH	1.000	是
20KPH	4.356 KPH	8.202 KPH	1.000	是
25KPH	5.445 KPH	10.252 KPH	1.000	是
30KPH	6.534 KPH	12.303 KPH	1.000	是
35KPH	7.623 KPH	14.353 KPH	0.887	是
40KPH	8.712 KPH	16.404 KPH	0.716	是
45KPH	9.801 KPH	18.454 KPH	0.545	是
50KPH	10.890 KPH	20.505 KPH	0.375	是

道路交角 30 度下之情境組合(九)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.941 KPH	3.646 KPH	1.000	是
15KPH	2.912 KPH	5.469 KPH	1.000	是
20KPH	3.883 KPH	7.291 KPH	1.000	是
25KPH	4.853 KPH	9.114 KPH	1.000	是
30KPH	5.824 KPH	10.937 KPH	1.000	是
35KPH	6.795 KPH	12.760 KPH	1.000	是
40KPH	7.765 KPH	14.583 KPH	0.868	是
45KPH	8.736 KPH	16.406 KPH	0.716	是
50KPH	9.707 KPH	18.229 KPH	0.564	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.077 KPH	2.908 KPH	1.000	是
15KPH	3.116 KPH	4.363 KPH	1.000	是
20KPH	4.154 KPH	5.817 KPH	1.000	是
25KPH	5.193 KPH	7.271 KPH	1.000	是
30KPH	6.231 KPH	8.725 KPH	1.000	是
35KPH	7.270 KPH	10.179 KPH	1.000	是
40KPH	8.308 KPH	11.633 KPH	1.000	是
45KPH	9.347 KPH	13.088 KPH	0.993	是
50KPH	10.385 KPH	14.542 KPH	0.872	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.154 KPH	2.868 KPH	1.000	是
15KPH	3.230 KPH	4.302 KPH	1.000	是
20KPH	4.307 KPH	5.736 KPH	1.000	是
25KPH	5.384 KPH	7.169 KPH	1.000	是
30KPH	6.461 KPH	8.603 KPH	1.000	是
35KPH	7.538 KPH	10.037 KPH	1.000	是
40KPH	8.615 KPH	11.471 KPH	1.000	是
45KPH	9.691 KPH	12.905 KPH	1.000	是
50KPH	10.768 KPH	14.339 KPH	0.888	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.796 KPH	2.267 KPH	1.000	是
15KPH	2.694 KPH	3.400 KPH	1.000	是
20KPH	3.592 KPH	4.533 KPH	1.000	是
25KPH	4.490 KPH	5.666 KPH	1.000	是
30KPH	5.388 KPH	6.800 KPH	1.000	是
35KPH	6.286 KPH	7.933 KPH	1.000	是
40KPH	7.184 KPH	9.066 KPH	1.000	是
45KPH	8.081 KPH	10.199 KPH	1.000	是
50KPH	8.979 KPH	11.333 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.540 KPH	1.874 KPH	1.000	是
15KPH	2.310 KPH	2.811 KPH	1.000	是
20KPH	3.080 KPH	3.747 KPH	1.000	是
25KPH	3.850 KPH	4.684 KPH	1.000	是
30KPH	4.620 KPH	5.621 KPH	1.000	是
35KPH	5.390 KPH	6.558 KPH	1.000	是
40KPH	6.160 KPH	7.495 KPH	1.000	是
45KPH	6.930 KPH	8.432 KPH	1.000	是
50KPH	7.700 KPH	9.368 KPH	1.000	是



道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.348 KPH	1.597 KPH	1.000	是
15KPH	2.022 KPH	2.395 KPH	1.000	是
20KPH	2.696 KPH	3.194 KPH	1.000	是
25KPH	3.370 KPH	3.992 KPH	1.000	是
30KPH	4.044 KPH	4.791 KPH	1.000	是
35KPH	4.718 KPH	5.589 KPH	1.000	是
40KPH	5.392 KPH	6.388 KPH	1.000	是
45KPH	6.066 KPH	7.186 KPH	1.000	是
50KPH	6.740 KPH	7.985 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.199 KPH	1.391 KPH	1.000	是
15KPH	1.798 KPH	2.087 KPH	1.000	是
20KPH	2.397 KPH	2.783 KPH	1.000	是
25KPH	2.996 KPH	3.479 KPH	1.000	是
30KPH	3.596 KPH	4.174 KPH	1.000	是
35KPH	4.195 KPH	4.870 KPH	1.000	是
40KPH	4.794 KPH	5.566 KPH	1.000	是
45KPH	5.394 KPH	6.261 KPH	1.000	是
50KPH	5.993 KPH	6.957 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.079 KPH	1.233 KPH	1.000	是
15KPH	1.618 KPH	1.849 KPH	1.000	是
20KPH	2.158 KPH	2.466 KPH	1.000	是
25KPH	2.697 KPH	3.082 KPH	1.000	是
30KPH	3.237 KPH	3.698 KPH	1.000	是
35KPH	3.776 KPH	4.315 KPH	1.000	是
40KPH	4.316 KPH	4.931 KPH	1.000	是
45KPH	4.855 KPH	5.547 KPH	1.000	是
50KPH	5.395 KPH	6.164 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	0.981 KPH	1.107 KPH	1.000	是
15KPH	1.472 KPH	1.660 KPH	1.000	是
20KPH	1.962 KPH	2.213 KPH	1.000	是
25KPH	2.453 KPH	2.766 KPH	1.000	是
30KPH	2.943 KPH	3.320 KPH	1.000	是
35KPH	3.434 KPH	3.873 KPH	1.000	是
40KPH	3.924 KPH	4.426 KPH	1.000	是
45KPH	4.415 KPH	4.980 KPH	1.000	是
50KPH	4.905 KPH	5.533 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	26.280 KPH	36.474 KPH	1.000	是
15KPH	39.420 KPH	54.710 KPH	1.000	是
20KPH	52.560 KPH	72.947 KPH	1.000	是
25KPH	65.700 KPH	91.184 KPH	1.000	是
30KPH	78.840 KPH	109.421 KPH	1.000	是
35KPH	91.980 KPH	127.657 KPH	1.000	是
40KPH	105.120 KPH	145.894 KPH	1.000	是
45KPH	118.260 KPH	164.131 KPH	1.000	是
50KPH	131.401 KPH	182.367 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	13.031 KPH	17.611 KPH	0.618	是
15KPH	19.546 KPH	26.417 KPH	0.545	是
20KPH	26.061 KPH	35.223 KPH	1.000	是
25KPH	32.576 KPH	44.028 KPH	1.000	是
30KPH	39.092 KPH	52.834 KPH	1.000	是
35KPH	45.607 KPH	61.640 KPH	1.000	是
40KPH	52.122 KPH	70.445 KPH	1.000	是
45KPH	58.638 KPH	79.251 KPH	1.000	是
50KPH	65.153 KPH	88.057 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	8.561 KPH	11.449 KPH	1.000	是
15KPH	12.841 KPH	17.174 KPH	0.652	是
20KPH	17.122 KPH	22.898 KPH	0.519	是
25KPH	21.402 KPH	28.623 KPH	0.700	是
30KPH	25.683 KPH	34.347 KPH	1.000	是
35KPH	29.963 KPH	40.072 KPH	1.000	是
40KPH	34.243 KPH	45.796 KPH	1.000	是
45KPH	38.524 KPH	51.521 KPH	1.000	是
50KPH	42.804 KPH	57.245 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.309 KPH	8.383 KPH	1.000	是
15KPH	9.464 KPH	12.575 KPH	1.000	是
20KPH	12.618 KPH	16.766 KPH	0.686	是
25KPH	15.773 KPH	20.958 KPH	0.568	是
30KPH	18.928 KPH	25.149 KPH	0.494	是
35KPH	22.082 KPH	29.341 KPH	0.757	是
40KPH	25.237 KPH	33.532 KPH	1.000	是
45KPH	28.391 KPH	37.724 KPH	1.000	是
50KPH	31.546 KPH	41.915 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.949 KPH	6.543 KPH	1.000	是
15KPH	7.423 KPH	9.815 KPH	1.000	是
20KPH	9.897 KPH	13.087 KPH	0.993	是
25KPH	12.372 KPH	16.358 KPH	0.720	是
30KPH	14.846 KPH	19.630 KPH	0.601	是
35KPH	17.320 KPH	22.902 KPH	0.535	是
40KPH	19.795 KPH	26.173 KPH	0.566	是
45KPH	22.269 KPH	29.445 KPH	0.772	是
50KPH	24.743 KPH	32.717 KPH	0.979	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.035 KPH	5.313 KPH	1.000	是
15KPH	6.052 KPH	7.970 KPH	1.000	是
20KPH	8.070 KPH	10.626 KPH	1.000	是
25KPH	10.087 KPH	13.283 KPH	0.976	是
30KPH	12.104 KPH	15.939 KPH	0.755	是
35KPH	14.122 KPH	18.596 KPH	0.627	是
40KPH	16.139 KPH	21.252 KPH	0.574	是
45KPH	18.156 KPH	23.909 KPH	0.521	是
50KPH	20.174 KPH	26.565 KPH	0.598	是

道路交角 30 度下之情境組合(十一)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.377 KPH	4.430 KPH	1.000	是
15KPH	5.065 KPH	6.644 KPH	1.000	是
20KPH	6.753 KPH	8.859 KPH	1.000	是
25KPH	8.442 KPH	11.074 KPH	1.000	是
30KPH	10.130 KPH	13.289 KPH	0.976	是
35KPH	11.818 KPH	15.504 KPH	0.791	是
40KPH	13.507 KPH	17.719 KPH	0.649	是
45KPH	15.195 KPH	19.933 KPH	0.605	是
50KPH	16.883 KPH	22.148 KPH	0.561	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.199 KPH	6.511 KPH	1.000	是
15KPH	6.299 KPH	9.767 KPH	1.000	是
20KPH	8.398 KPH	13.023 KPH	0.998	是
25KPH	10.498 KPH	16.279 KPH	0.727	是
30KPH	12.597 KPH	19.534 KPH	0.455	是
35KPH	14.697 KPH	22.790 KPH	0.326	是
40KPH	16.796 KPH	26.046 KPH	0.316	是
45KPH	18.896 KPH	29.302 KPH	0.491	是
50KPH	20.995 KPH	32.557 KPH	0.666	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.270 KPH	4.520 KPH	1.000	是
15KPH	4.905 KPH	6.780 KPH	1.000	是
20KPH	6.540 KPH	9.040 KPH	1.000	是
25KPH	8.175 KPH	11.300 KPH	1.000	是
30KPH	9.810 KPH	13.560 KPH	0.953	是
35KPH	11.445 KPH	15.820 KPH	0.765	是
40KPH	13.080 KPH	18.080 KPH	0.583	是
45KPH	14.715 KPH	20.340 KPH	0.531	是
50KPH	16.350 KPH	22.600 KPH	0.479	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.678 KPH	3.462 KPH	1.000	是
15KPH	4.016 KPH	5.192 KPH	1.000	是
20KPH	5.355 KPH	6.923 KPH	1.000	是
25KPH	6.694 KPH	8.654 KPH	1.000	是
30KPH	8.033 KPH	10.384 KPH	1.000	是
35KPH	9.372 KPH	12.115 KPH	1.000	是
40KPH	10.710 KPH	13.846 KPH	0.930	是
45KPH	12.049 KPH	15.577 KPH	0.785	是
50KPH	13.388 KPH	17.307 KPH	0.673	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.267 KPH	2.805 KPH	1.000	是
15KPH	3.400 KPH	4.207 KPH	1.000	是
20KPH	4.534 KPH	5.609 KPH	1.000	是
25KPH	5.667 KPH	7.012 KPH	1.000	是
30KPH	6.801 KPH	8.414 KPH	1.000	是
35KPH	7.934 KPH	9.816 KPH	1.000	是
40KPH	9.068 KPH	11.219 KPH	1.000	是
45KPH	10.201 KPH	12.621 KPH	1.000	是
50KPH	11.335 KPH	14.023 KPH	0.915	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.966 KPH	2.357 KPH	1.000	是
15KPH	2.948 KPH	3.536 KPH	1.000	是
20KPH	3.931 KPH	4.715 KPH	1.000	是
25KPH	4.914 KPH	5.893 KPH	1.000	是
30KPH	5.896 KPH	7.072 KPH	1.000	是
35KPH	6.879 KPH	8.251 KPH	1.000	是
40KPH	7.862 KPH	9.429 KPH	1.000	是
45KPH	8.845 KPH	10.608 KPH	1.000	是
50KPH	9.827 KPH	11.787 KPH	1.000	是



道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.735 KPH	2.033 KPH	1.000	是
15KPH	2.602 KPH	3.050 KPH	1.000	是
20KPH	3.470 KPH	4.066 KPH	1.000	是
25KPH	4.337 KPH	5.083 KPH	1.000	是
30KPH	5.204 KPH	6.099 KPH	1.000	是
35KPH	6.072 KPH	7.116 KPH	1.000	是
40KPH	6.939 KPH	8.132 KPH	1.000	是
45KPH	7.806 KPH	9.149 KPH	1.000	是
50KPH	8.674 KPH	10.165 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十二)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.553 KPH	1.787 KPH	1.000	是
15KPH	2.329 KPH	2.681 KPH	1.000	是
20KPH	3.105 KPH	3.574 KPH	1.000	是
25KPH	3.881 KPH	4.468 KPH	1.000	是
30KPH	4.658 KPH	5.362 KPH	1.000	是
35KPH	5.434 KPH	6.255 KPH	1.000	是
40KPH	6.210 KPH	7.149 KPH	1.000	是
45KPH	6.986 KPH	8.042 KPH	1.000	是
50KPH	7.763 KPH	8.936 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.278 KPH	14.541 KPH	0.872	是
15KPH	10.916 KPH	21.811 KPH	0.266	是
20KPH	14.555 KPH	29.081 KPH	0.130	是
25KPH	18.194 KPH	36.352 KPH	0.433	是
30KPH	21.833 KPH	43.622 KPH	0.736	是
35KPH	25.472 KPH	50.892 KPH	1.000	是
40KPH	29.110 KPH	58.163 KPH	1.000	是
45KPH	32.749 KPH	65.433 KPH	1.000	是
50KPH	36.388 KPH	72.703 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.046 KPH	11.905 KPH	1.000	是
15KPH	9.070 KPH	17.858 KPH	0.595	是
20KPH	12.093 KPH	23.811 KPH	0.099	是
25KPH	15.116 KPH	29.763 KPH	0.176	是
30KPH	18.139 KPH	35.716 KPH	0.428	是
35KPH	21.163 KPH	41.668 KPH	0.680	是
40KPH	24.186 KPH	47.621 KPH	0.932	是
45KPH	27.209 KPH	53.574 KPH	1.000	是
50KPH	30.232 KPH	59.526 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.172 KPH	10.079 KPH	1.000	是
15KPH	7.757 KPH	15.118 KPH	0.824	是
20KPH	10.343 KPH	20.157 KPH	0.404	是
25KPH	12.929 KPH	25.196 KPH	0.000	否
30KPH	15.515 KPH	30.236 KPH	0.210	是
35KPH	18.101 KPH	35.275 KPH	0.425	是
40KPH	20.686 KPH	40.314 KPH	0.641	是
45KPH	23.272 KPH	45.354 KPH	0.856	是
50KPH	25.858 KPH	50.393 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.518 KPH	8.738 KPH	1.000	是
15KPH	6.777 KPH	13.107 KPH	0.991	是
20KPH	9.036 KPH	17.476 KPH	0.627	是
25KPH	11.295 KPH	21.845 KPH	0.263	是
30KPH	13.554 KPH	26.214 KPH	0.046	是
35KPH	15.813 KPH	30.583 KPH	0.234	是
40KPH	18.072 KPH	34.952 KPH	0.423	是
45KPH	20.330 KPH	39.320 KPH	0.611	是
50KPH	22.589 KPH	43.689 KPH	0.799	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.011 KPH	7.712 KPH	1.000	是
15KPH	6.016 KPH	11.568 KPH	1.000	是
20KPH	8.022 KPH	15.424 KPH	0.798	是
25KPH	10.027 KPH	19.280 KPH	0.477	是
30KPH	12.033 KPH	23.136 KPH	0.155	是
35KPH	14.038 KPH	26.992 KPH	0.087	是
40KPH	16.044 KPH	30.848 KPH	0.254	是
45KPH	18.049 KPH	34.704 KPH	0.421	是
50KPH	20.055 KPH	38.560 KPH	0.588	是

道路交角 30 度下之情境組合(十三)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.606 KPH	6.902 KPH	1.000	是
15KPH	5.409 KPH	10.353 KPH	1.000	是
20KPH	7.212 KPH	13.803 KPH	0.933	是
25KPH	9.016 KPH	17.254 KPH	0.645	是
30KPH	10.819 KPH	20.705 KPH	0.358	是
35KPH	12.622 KPH	24.156 KPH	0.070	是
40KPH	14.425 KPH	27.607 KPH	0.119	是
45KPH	16.228 KPH	31.058 KPH	0.269	是
50KPH	18.031 KPH	34.508 KPH	0.419	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.534 KPH	3.583 KPH	1.000	是
15KPH	3.801 KPH	5.375 KPH	1.000	是
20KPH	5.068 KPH	7.166 KPH	1.000	是
25KPH	6.335 KPH	8.958 KPH	1.000	是
30KPH	7.602 KPH	10.750 KPH	1.000	是
35KPH	8.869 KPH	12.541 KPH	1.000	是
40KPH	10.136 KPH	14.333 KPH	0.889	是
45KPH	11.403 KPH	16.124 KPH	0.740	是
50KPH	12.670 KPH	17.916 KPH	0.590	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.160 KPH	2.918 KPH	1.000	是
15KPH	3.240 KPH	4.376 KPH	1.000	是
20KPH	4.320 KPH	5.835 KPH	1.000	是
25KPH	5.400 KPH	7.294 KPH	1.000	是
30KPH	6.480 KPH	8.753 KPH	1.000	是
35KPH	7.560 KPH	10.212 KPH	1.000	是
40KPH	8.641 KPH	11.670 KPH	1.000	是
45KPH	9.721 KPH	13.129 KPH	0.989	是
50KPH	10.801 KPH	14.588 KPH	0.868	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.834 KPH	2.390 KPH	1.000	是
15KPH	2.752 KPH	3.586 KPH	1.000	是
20KPH	3.669 KPH	4.781 KPH	1.000	是
25KPH	4.586 KPH	5.976 KPH	1.000	是
30KPH	5.503 KPH	7.171 KPH	1.000	是
35KPH	6.421 KPH	8.367 KPH	1.000	是
40KPH	7.338 KPH	9.562 KPH	1.000	是
45KPH	8.255 KPH	10.757 KPH	1.000	是
50KPH	9.172 KPH	11.952 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.548 KPH	1.959 KPH	1.000	是
15KPH	2.321 KPH	2.939 KPH	1.000	是
20KPH	3.095 KPH	3.919 KPH	1.000	是
25KPH	3.869 KPH	4.899 KPH	1.000	是
30KPH	4.643 KPH	5.878 KPH	1.000	是
35KPH	5.417 KPH	6.858 KPH	1.000	是
40KPH	6.190 KPH	7.838 KPH	1.000	是
45KPH	6.964 KPH	8.817 KPH	1.000	是
50KPH	7.738 KPH	9.797 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.293 KPH	1.599 KPH	1.000	是
15KPH	1.939 KPH	2.398 KPH	1.000	是
20KPH	2.585 KPH	3.197 KPH	1.000	是
25KPH	3.232 KPH	3.996 KPH	1.000	是
30KPH	3.878 KPH	4.796 KPH	1.000	是
35KPH	4.525 KPH	5.595 KPH	1.000	是
40KPH	5.171 KPH	6.394 KPH	1.000	是
45KPH	5.817 KPH	7.193 KPH	1.000	是
50KPH	6.464 KPH	7.993 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十四)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.065 KPH	1.291 KPH	1.000	是
15KPH	1.598 KPH	1.937 KPH	1.000	是
20KPH	2.130 KPH	2.583 KPH	1.000	是
25KPH	2.663 KPH	3.228 KPH	1.000	是
30KPH	3.195 KPH	3.874 KPH	1.000	是
35KPH	3.728 KPH	4.520 KPH	1.000	是
40KPH	4.260 KPH	5.165 KPH	1.000	是
45KPH	4.793 KPH	5.811 KPH	1.000	是
50KPH	5.325 KPH	6.457 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十五)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	11.154 KPH	21.996 KPH	0.250	是
15KPH	16.731 KPH	32.994 KPH	0.311	是
20KPH	22.308 KPH	43.992 KPH	0.776	是
25KPH	27.884 KPH	54.990 KPH	1.000	是
30KPH	33.461 KPH	65.988 KPH	1.000	是
35KPH	39.038 KPH	76.987 KPH	1.000	是
40KPH	44.615 KPH	87.985 KPH	1.000	是
45KPH	50.192 KPH	98.983 KPH	1.000	是
50KPH	55.769 KPH	109.981 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十五)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	8.489 KPH	16.388 KPH	0.718	是
15KPH	12.733 KPH	24.582 KPH	0.035	是
20KPH	16.978 KPH	32.776 KPH	0.331	是
25KPH	21.222 KPH	40.970 KPH	0.685	是
30KPH	25.467 KPH	49.164 KPH	1.000	是
35KPH	29.711 KPH	57.357 KPH	1.000	是
40KPH	33.956 KPH	65.551 KPH	1.000	是
45KPH	38.200 KPH	73.745 KPH	1.000	是
50KPH	42.445 KPH	81.939 KPH	1.000	是



道路交角 30 度下之情境組合(十五)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.852 KPH	13.058 KPH	0.995	是
15KPH	10.278 KPH	19.588 KPH	0.451	是
20KPH	13.704 KPH	26.117 KPH	0.059	是
25KPH	17.130 KPH	32.646 KPH	0.344	是
30KPH	20.556 KPH	39.175 KPH	0.630	是
35KPH	23.982 KPH	45.704 KPH	0.915	是
40KPH	27.408 KPH	52.234 KPH	1.000	是
45KPH	30.834 KPH	58.763 KPH	1.000	是
50KPH	34.260 KPH	65.292 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十五)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.744 KPH	10.853 KPH	1.000	是
15KPH	8.616 KPH	16.280 KPH	0.727	是
20KPH	11.488 KPH	21.707 KPH	0.274	是
25KPH	14.360 KPH	27.133 KPH	0.113	是
30KPH	17.233 KPH	32.560 KPH	0.353	是
35KPH	20.105 KPH	37.987 KPH	0.592	是
40KPH	22.977 KPH	43.413 KPH	0.831	是
45KPH	25.849 KPH	48.840 KPH	1.000	是
50KPH	28.721 KPH	54.267 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十五)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.945 KPH	9.285 KPH	1.000	是
15KPH	7.417 KPH	13.928 KPH	0.923	是
20KPH	9.890 KPH	18.571 KPH	0.536	是
25KPH	12.362 KPH	23.214 KPH	0.149	是
30KPH	14.834 KPH	27.856 KPH	0.153	是
35KPH	17.307 KPH	32.499 KPH	0.359	是
40KPH	19.779 KPH	37.142 KPH	0.565	是
45KPH	22.251 KPH	41.784 KPH	0.771	是
50KPH	24.724 KPH	46.427 KPH	0.977	是

道路交角 30 度下之情境組合(十六)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.676 KPH	4.136 KPH	1.000	是
15KPH	4.015 KPH	6.204 KPH	1.000	是
20KPH	5.353 KPH	8.273 KPH	1.000	是
25KPH	6.691 KPH	10.341 KPH	1.000	是
30KPH	8.029 KPH	12.409 KPH	1.000	是
35KPH	9.367 KPH	14.477 KPH	0.877	是
40KPH	10.706 KPH	16.545 KPH	0.705	是
45KPH	12.044 KPH	18.613 KPH	0.532	是
50KPH	13.382 KPH	20.681 KPH	0.032	是

道路交角 30 度下之情境組合(十六)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.125 KPH	3.050 KPH	1.000	是
15KPH	3.188 KPH	4.575 KPH	1.000	是
20KPH	4.250 KPH	6.099 KPH	1.000	是
25KPH	5.313 KPH	7.624 KPH	1.000	是
30KPH	6.375 KPH	9.149 KPH	1.000	是
35KPH	7.438 KPH	10.674 KPH	1.000	是
40KPH	8.500 KPH	12.199 KPH	1.000	是
45KPH	9.563 KPH	13.724 KPH	0.940	是
50KPH	10.625 KPH	15.248 KPH	0.813	是

道路交角 30 度下之情境組合(十六)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.685 KPH	2.292 KPH	1.000	是
15KPH	2.527 KPH	3.438 KPH	1.000	是
20KPH	3.369 KPH	4.584 KPH	1.000	是
25KPH	4.212 KPH	5.730 KPH	1.000	是
30KPH	5.054 KPH	6.876 KPH	1.000	是
35KPH	5.896 KPH	8.022 KPH	1.000	是
40KPH	6.739 KPH	9.168 KPH	1.000	是
45KPH	7.581 KPH	10.314 KPH	1.000	是
50KPH	8.423 KPH	11.460 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十六)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.324 KPH	1.731 KPH	1.000	是
15KPH	1.987 KPH	2.596 KPH	1.000	是
20KPH	2.649 KPH	3.461 KPH	1.000	是
25KPH	3.311 KPH	4.327 KPH	1.000	是
30KPH	3.973 KPH	5.192 KPH	1.000	是
35KPH	4.636 KPH	6.057 KPH	1.000	是
40KPH	5.298 KPH	6.923 KPH	1.000	是
45KPH	5.960 KPH	7.788 KPH	1.000	是
50KPH	6.622 KPH	8.653 KPH	1.000	是

道路交角 30 度下之情境組合(十六)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.028 KPH	1.301 KPH	1.000	是
15KPH	1.541 KPH	1.951 KPH	1.000	是
20KPH	2.055 KPH	2.602 KPH	1.000	是
25KPH	2.569 KPH	3.252 KPH	1.000	是
30KPH	3.083 KPH	3.903 KPH	1.000	是
35KPH	3.597 KPH	4.553 KPH	1.000	是
40KPH	4.111 KPH	5.204 KPH	1.000	是
45KPH	4.624 KPH	5.854 KPH	1.000	是
50KPH	5.138 KPH	6.505 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.494 KPH	3.796 KPH	1.000	是
15KPH	3.740 KPH	5.694 KPH	1.000	是
20KPH	4.987 KPH	7.592 KPH	1.000	是
25KPH	6.234 KPH	9.490 KPH	1.000	是
30KPH	7.480 KPH	11.388 KPH	1.000	是
35KPH	8.727 KPH	13.287 KPH	0.976	是
40KPH	9.974 KPH	15.185 KPH	0.818	是
45KPH	11.221 KPH	17.083 KPH	0.660	是
50KPH	12.467 KPH	18.981 KPH	0.502	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.699 KPH	3.923 KPH	1.000	是
15KPH	4.048 KPH	5.884 KPH	1.000	是
20KPH	5.397 KPH	7.846 KPH	1.000	是
25KPH	6.747 KPH	9.807 KPH	1.000	是
30KPH	8.096 KPH	11.768 KPH	1.000	是
35KPH	9.446 KPH	13.730 KPH	0.939	是
40KPH	10.795 KPH	15.691 KPH	0.776	是
45KPH	12.144 KPH	17.652 KPH	0.612	是
50KPH	13.494 KPH	19.614 KPH	0.490	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.399 KPH	3.320 KPH	1.000	是
15KPH	3.599 KPH	4.981 KPH	1.000	是
20KPH	4.799 KPH	6.641 KPH	1.000	是
25KPH	5.998 KPH	8.301 KPH	1.000	是
30KPH	7.198 KPH	9.961 KPH	1.000	是
35KPH	8.397 KPH	11.621 KPH	0.939	是
40KPH	9.597 KPH	13.281 KPH	0.776	是
45KPH	10.797 KPH	14.942 KPH	0.612	是
50KPH	11.996 KPH	16.602 KPH	0.490	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.160 KPH	2.878 KPH	1.000	是
15KPH	3.239 KPH	4.318 KPH	1.000	是
20KPH	4.319 KPH	5.757 KPH	1.000	是
25KPH	5.399 KPH	7.196 KPH	1.000	是
30KPH	6.479 KPH	8.635 KPH	1.000	是
35KPH	7.559 KPH	10.074 KPH	1.000	是
40KPH	8.638 KPH	11.513 KPH	1.000	是
45KPH	9.718 KPH	12.953 KPH	1.000	是
50KPH	10.798 KPH	14.392 KPH	0.884	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.964 KPH	2.540 KPH	1.000	是
15KPH	2.945 KPH	3.810 KPH	1.000	是
20KPH	3.927 KPH	5.080 KPH	1.000	是
25KPH	4.909 KPH	6.350 KPH	1.000	是
30KPH	5.891 KPH	7.621 KPH	1.000	是
35KPH	6.872 KPH	8.891 KPH	1.000	是
40KPH	7.854 KPH	10.161 KPH	1.000	是
45KPH	8.836 KPH	11.431 KPH	1.000	是
50KPH	9.817 KPH	12.701 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.800 KPH	2.273 KPH	1.000	是
15KPH	2.700 KPH	3.410 KPH	1.000	是
20KPH	3.600 KPH	4.546 KPH	1.000	是
25KPH	4.500 KPH	5.683 KPH	1.000	是
30KPH	5.400 KPH	6.819 KPH	1.000	是
35KPH	6.300 KPH	7.956 KPH	1.000	是
40KPH	7.200 KPH	9.093 KPH	1.000	是
45KPH	8.100 KPH	10.229 KPH	1.000	是
50KPH	9.000 KPH	11.366 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.662 KPH	2.057 KPH	1.000	是
15KPH	2.493 KPH	3.085 KPH	1.000	是
20KPH	3.323 KPH	4.114 KPH	1.000	是
25KPH	4.154 KPH	5.142 KPH	1.000	是
30KPH	4.985 KPH	6.171 KPH	1.000	是
35KPH	5.816 KPH	7.199 KPH	1.000	是
40KPH	6.647 KPH	8.228 KPH	1.000	是
45KPH	7.478 KPH	9.256 KPH	1.000	是
50KPH	8.308 KPH	10.284 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(二)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.543 KPH	1.878 KPH	1.000	是
15KPH	2.315 KPH	2.817 KPH	1.000	是
20KPH	3.086 KPH	3.756 KPH	1.000	是
25KPH	3.858 KPH	4.696 KPH	1.000	是
30KPH	4.629 KPH	5.635 KPH	1.000	是
35KPH	5.401 KPH	6.574 KPH	1.000	是
40KPH	6.172 KPH	7.513 KPH	1.000	是
45KPH	6.944 KPH	8.452 KPH	1.000	是
50KPH	7.716 KPH	9.391 KPH	1.000	是



道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.990 KPH	21.537 KPH	0.289	是
15KPH	11.985 KPH	32.306 KPH	0.000	否
20KPH	15.980 KPH	43.074 KPH	0.248	是
25KPH	19.975 KPH	53.843 KPH	0.581	是
30KPH	23.970 KPH	64.612 KPH	0.914	是
35KPH	27.965 KPH	75.380 KPH	1.000	是
40KPH	31.960 KPH	86.149 KPH	1.000	是
45KPH	35.955 KPH	96.917 KPH	1.000	是
50KPH	39.950 KPH	107.686 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.275 KPH	15.991 KPH	0.751	是
15KPH	9.412 KPH	23.987 KPH	0.084	是
20KPH	12.550 KPH	31.983 KPH	0.000	否
25KPH	15.687 KPH	39.978 KPH	0.224	是
30KPH	18.825 KPH	47.974 KPH	0.485	是
35KPH	21.962 KPH	55.970 KPH	0.747	是
40KPH	25.100 KPH	63.966 KPH	1.000	是
45KPH	28.237 KPH	71.961 KPH	1.000	是
50KPH	31.375 KPH	79.957 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.166 KPH	12.717 KPH	1.000	是
15KPH	7.749 KPH	19.075 KPH	0.494	是
20KPH	10.332 KPH	25.434 KPH	0.000	否
25KPH	12.915 KPH	31.792 KPH	0.000	否
30KPH	15.498 KPH	38.150 KPH	0.208	是
35KPH	18.081 KPH	44.509 KPH	0.423	是
40KPH	20.664 KPH	50.867 KPH	0.639	是
45KPH	23.247 KPH	57.226 KPH	0.854	是
50KPH	25.830 KPH	63.584 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.390 KPH	10.555 KPH	1.000	是
15KPH	6.585 KPH	15.833 KPH	0.764	是
20KPH	8.780 KPH	21.111 KPH	0.324	是
25KPH	10.975 KPH	26.388 KPH	0.000	否
30KPH	13.170 KPH	31.666 KPH	0.014	是
35KPH	15.366 KPH	36.944 KPH	0.197	是
40KPH	17.561 KPH	42.222 KPH	0.380	是
45KPH	19.756 KPH	47.499 KPH	0.563	是
50KPH	21.951 KPH	52.777 KPH	0.746	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.817 KPH	9.022 KPH	1.000	是
15KPH	5.725 KPH	13.533 KPH	0.956	是
20KPH	7.634 KPH	18.044 KPH	0.580	是
25KPH	9.542 KPH	22.555 KPH	0.204	是
30KPH	11.451 KPH	27.066 KPH	0.000	否
35KPH	13.359 KPH	31.577 KPH	0.030	是
40KPH	15.268 KPH	36.088 KPH	0.189	是
45KPH	17.176 KPH	40.599 KPH	0.348	是
50KPH	19.085 KPH	45.110 KPH	0.507	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.376 KPH	7.878 KPH	1.000	是
15KPH	5.064 KPH	11.816 KPH	1.000	是
20KPH	6.752 KPH	15.755 KPH	0.770	是
25KPH	8.440 KPH	19.694 KPH	0.442	是
30KPH	10.128 KPH	23.633 KPH	0.114	是
35KPH	11.816 KPH	27.571 KPH	0.000	否
40KPH	13.504 KPH	31.510 KPH	0.042	是
45KPH	15.192 KPH	35.449 KPH	0.183	是
50KPH	16.880 KPH	39.388 KPH	0.323	是

道路交角 90 度下之情境組合(三)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.027 KPH	6.991 KPH	1.000	是
15KPH	4.540 KPH	10.486 KPH	1.000	是
20KPH	6.053 KPH	13.982 KPH	0.918	是
25KPH	7.566 KPH	17.477 KPH	0.627	是
30KPH	9.080 KPH	20.972 KPH	0.336	是
35KPH	10.593 KPH	24.468 KPH	0.044	是
40KPH	12.106 KPH	27.963 KPH	0.000	否
45KPH	13.619 KPH	31.459 KPH	0.052	是
50KPH	15.133 KPH	34.954 KPH	0.178	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.320 KPH	5.389 KPH	1.000	是
15KPH	4.981 KPH	8.084 KPH	1.000	是
20KPH	6.641 KPH	10.779 KPH	1.000	是
25KPH	8.301 KPH	13.474 KPH	0.961	是
30KPH	9.961 KPH	16.168 KPH	0.736	是
35KPH	11.621 KPH	18.863 KPH	0.511	是
40KPH	13.281 KPH	21.558 KPH	0.310	是
45KPH	14.942 KPH	24.252 KPH	0.224	是
50KPH	16.602 KPH	26.947 KPH	0.300	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.878 KPH	4.314 KPH	1.000	是
15KPH	4.318 KPH	6.471 KPH	1.000	是
20KPH	5.757 KPH	8.628 KPH	1.000	是
25KPH	7.196 KPH	10.785 KPH	1.000	是
30KPH	8.635 KPH	12.942 KPH	1.000	是
35KPH	10.074 KPH	15.099 KPH	0.825	是
40KPH	11.513 KPH	17.256 KPH	0.645	是
45KPH	12.953 KPH	19.413 KPH	0.466	是
50KPH	14.392 KPH	21.570 KPH	0.402	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.540 KPH	3.597 KPH	1.000	是
15KPH	3.810 KPH	5.395 KPH	1.000	是
20KPH	5.080 KPH	7.193 KPH	1.000	是
25KPH	6.350 KPH	8.991 KPH	1.000	是
30KPH	7.621 KPH	10.790 KPH	1.000	是
35KPH	8.891 KPH	12.588 KPH	1.000	是
40KPH	10.161 KPH	14.386 KPH	0.885	是
45KPH	11.431 KPH	16.184 KPH	0.735	是
50KPH	12.701 KPH	17.982 KPH	0.585	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.273 KPH	3.084 KPH	1.000	是
15KPH	3.410 KPH	4.625 KPH	1.000	是
20KPH	4.546 KPH	6.167 KPH	1.000	是
25KPH	5.683 KPH	7.709 KPH	1.000	是
30KPH	6.819 KPH	9.251 KPH	1.000	是
35KPH	7.956 KPH	10.793 KPH	1.000	是
40KPH	9.093 KPH	12.334 KPH	1.000	是
45KPH	10.229 KPH	13.876 KPH	0.927	是
50KPH	11.366 KPH	15.418 KPH	0.799	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.057 KPH	2.699 KPH	1.000	是
15KPH	3.085 KPH	4.048 KPH	1.000	是
20KPH	4.114 KPH	5.397 KPH	1.000	是
25KPH	5.142 KPH	6.747 KPH	1.000	是
30KPH	6.171 KPH	8.096 KPH	1.000	是
35KPH	7.199 KPH	9.446 KPH	1.000	是
40KPH	8.228 KPH	10.795 KPH	1.000	是
45KPH	9.256 KPH	12.144 KPH	1.000	是
50KPH	10.284 KPH	13.494 KPH	0.959	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.878 KPH	2.399 KPH	1.000	是
15KPH	2.817 KPH	3.599 KPH	1.000	是
20KPH	3.756 KPH	4.799 KPH	1.000	是
25KPH	4.696 KPH	5.998 KPH	1.000	是
30KPH	5.635 KPH	7.198 KPH	1.000	是
35KPH	6.574 KPH	8.397 KPH	1.000	是
40KPH	7.513 KPH	9.597 KPH	1.000	是
45KPH	8.452 KPH	10.797 KPH	1.000	是
50KPH	9.391 KPH	11.996 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(四)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.728 KPH	2.160 KPH	1.000	是
15KPH	2.592 KPH	3.239 KPH	1.000	是
20KPH	3.456 KPH	4.319 KPH	1.000	是
25KPH	4.320 KPH	5.399 KPH	1.000	是
30KPH	5.184 KPH	6.479 KPH	1.000	是
35KPH	6.048 KPH	7.559 KPH	1.000	是
40KPH	6.912 KPH	8.638 KPH	1.000	是
45KPH	7.776 KPH	9.718 KPH	1.000	是
50KPH	8.641 KPH	10.798 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.631 KPH	17.092 KPH	0.659	是
15KPH	9.946 KPH	25.638 KPH	0.000	否
20KPH	13.262 KPH	34.183 KPH	0.022	是
25KPH	16.577 KPH	42.729 KPH	0.298	是
30KPH	19.892 KPH	51.275 KPH	0.574	是
35KPH	23.208 KPH	59.821 KPH	0.851	是
40KPH	26.523 KPH	68.367 KPH	1.000	是
45KPH	29.838 KPH	76.912 KPH	1.000	是
50KPH	33.154 KPH	85.458 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.955 KPH	15.024 KPH	0.831	是
15KPH	8.933 KPH	22.536 KPH	0.205	是
20KPH	11.911 KPH	30.048 KPH	0.000	否
25KPH	14.888 KPH	37.561 KPH	0.157	是
30KPH	17.866 KPH	45.073 KPH	0.406	是
35KPH	20.844 KPH	52.585 KPH	0.654	是
40KPH	23.821 KPH	60.097 KPH	0.902	是
45KPH	26.799 KPH	67.609 KPH	1.000	是
50KPH	29.777 KPH	75.121 KPH	1.000	是



道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.405 KPH	13.403 KPH	0.966	是
15KPH	8.107 KPH	20.104 KPH	0.408	是
20KPH	10.810 KPH	26.806 KPH	0.000	否
25KPH	13.512 KPH	33.507 KPH	0.043	是
30KPH	16.214 KPH	40.209 KPH	0.268	是
35KPH	18.917 KPH	46.910 KPH	0.493	是
40KPH	21.619 KPH	53.612 KPH	0.718	是
45KPH	24.322 KPH	60.313 KPH	0.944	是
50KPH	27.024 KPH	67.015 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.947 KPH	12.098 KPH	1.000	是
15KPH	7.421 KPH	18.146 KPH	0.571	是
20KPH	9.895 KPH	24.195 KPH	0.067	是
25KPH	12.369 KPH	30.244 KPH	0.000	否
30KPH	14.842 KPH	36.293 KPH	0.154	是
35KPH	17.316 KPH	42.341 KPH	0.360	是
40KPH	19.790 KPH	48.390 KPH	0.566	是
45KPH	22.263 KPH	54.439 KPH	0.772	是
50KPH	24.737 KPH	60.488 KPH	0.978	是

道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.561 KPH	11.024 KPH	1.000	是
15KPH	6.842 KPH	16.536 KPH	0.705	是
20KPH	9.123 KPH	22.048 KPH	0.246	是
25KPH	11.404 KPH	27.560 KPH	0.000	否
30KPH	13.684 KPH	33.071 KPH	0.057	是
35KPH	15.965 KPH	38.583 KPH	0.247	是
40KPH	18.246 KPH	44.095 KPH	0.437	是
45KPH	20.526 KPH	49.607 KPH	0.627	是
50KPH	22.807 KPH	55.119 KPH	0.817	是

道路交角 90 度下之情境組合(五)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.231 KPH	10.125 KPH	1.000	是
15KPH	6.347 KPH	15.188 KPH	0.818	是
20KPH	8.463 KPH	20.250 KPH	0.396	是
25KPH	10.578 KPH	25.313 KPH	0.000	否
30KPH	12.694 KPH	30.375 KPH	0.000	否
35KPH	14.809 KPH	35.438 KPH	0.151	是
40KPH	16.925 KPH	40.501 KPH	0.327	是
45KPH	19.041 KPH	45.563 KPH	0.503	是
50KPH	21.156 KPH	50.626 KPH	0.680	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.977 KPH	4.541 KPH	1.000	是
15KPH	4.466 KPH	6.811 KPH	1.000	是
20KPH	5.955 KPH	9.081 KPH	1.000	是
25KPH	7.444 KPH	11.351 KPH	1.000	是
30KPH	8.932 KPH	13.622 KPH	0.948	是
35KPH	10.421 KPH	15.892 KPH	0.759	是
40KPH	11.910 KPH	18.162 KPH	0.570	是
45KPH	13.398 KPH	20.433 KPH	0.414	是
50KPH	14.887 KPH	22.703 KPH	0.349	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.786 KPH	4.109 KPH	1.000	是
15KPH	4.178 KPH	6.164 KPH	1.000	是
20KPH	5.571 KPH	8.218 KPH	1.000	是
25KPH	6.964 KPH	10.273 KPH	1.000	是
30KPH	8.357 KPH	12.327 KPH	1.000	是
35KPH	9.750 KPH	14.382 KPH	0.885	是
40KPH	11.143 KPH	16.436 KPH	0.714	是
45KPH	12.535 KPH	18.491 KPH	0.542	是
50KPH	13.928 KPH	20.546 KPH	0.449	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.617 KPH	3.753 KPH	1.000	是
15KPH	3.926 KPH	5.629 KPH	1.000	是
20KPH	5.234 KPH	7.505 KPH	1.000	是
25KPH	6.543 KPH	9.381 KPH	1.000	是
30KPH	7.851 KPH	11.258 KPH	1.000	是
35KPH	9.160 KPH	13.134 KPH	0.989	是
40KPH	10.468 KPH	15.010 KPH	0.833	是
45KPH	11.777 KPH	16.886 KPH	0.676	是
50KPH	13.085 KPH	18.763 KPH	0.527	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.468 KPH	3.453 KPH	1.000	是
15KPH	3.702 KPH	5.179 KPH	1.000	是
20KPH	4.935 KPH	6.906 KPH	1.000	是
25KPH	6.169 KPH	8.632 KPH	1.000	是
30KPH	7.403 KPH	10.359 KPH	1.000	是
35KPH	8.637 KPH	12.085 KPH	1.000	是
40KPH	9.871 KPH	13.812 KPH	0.932	是
45KPH	11.105 KPH	15.538 KPH	0.789	是
50KPH	12.339 KPH	17.265 KPH	0.645	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.335 KPH	3.198 KPH	1.000	是
15KPH	3.502 KPH	4.796 KPH	1.000	是
20KPH	4.669 KPH	6.395 KPH	1.000	是
25KPH	5.836 KPH	7.994 KPH	1.000	是
30KPH	7.003 KPH	9.593 KPH	1.000	是
35KPH	8.171 KPH	11.192 KPH	1.000	是
40KPH	9.338 KPH	12.790 KPH	1.000	是
45KPH	10.505 KPH	14.389 KPH	0.884	是
50KPH	11.672 KPH	15.988 KPH	0.751	是

道路交角 90 度下之情境組合(六)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.215 KPH	2.977 KPH	1.000	是
15KPH	3.322 KPH	4.466 KPH	1.000	是
20KPH	4.430 KPH	5.955 KPH	1.000	是
25KPH	5.537 KPH	7.444 KPH	1.000	是
30KPH	6.645 KPH	8.932 KPH	1.000	是
35KPH	7.752 KPH	10.421 KPH	1.000	是
40KPH	8.860 KPH	11.910 KPH	1.000	是
45KPH	9.967 KPH	13.398 KPH	0.967	是
50KPH	11.075 KPH	14.887 KPH	0.843	是

道路交角 90 度下之情境組合(七)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	8.273 KPH	22.513 KPH	0.207	是
15KPH	12.409 KPH	33.770 KPH	0.000	否
20KPH	16.545 KPH	45.026 KPH	0.295	是
25KPH	20.682 KPH	56.283 KPH	0.640	是
30KPH	24.818 KPH	67.539 KPH	0.985	是
35KPH	28.955 KPH	78.796 KPH	1.000	是
40KPH	33.091 KPH	90.053 KPH	1.000	是
45KPH	37.227 KPH	101.309 KPH	1.000	是
50KPH	41.364 KPH	112.566 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(七)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.247 KPH	19.059 KPH	0.495	是
15KPH	10.871 KPH	28.588 KPH	0.000	否
20KPH	14.494 KPH	38.117 KPH	0.125	是
25KPH	18.118 KPH	47.647 KPH	0.427	是
30KPH	21.742 KPH	57.176 KPH	0.729	是
35KPH	25.365 KPH	66.705 KPH	1.000	是
40KPH	28.989 KPH	76.234 KPH	1.000	是
45KPH	32.613 KPH	85.764 KPH	1.000	是
50KPH	36.236 KPH	95.293 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(七)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.448 KPH	16.523 KPH	0.706	是
15KPH	9.672 KPH	24.785 KPH	0.018	是
20KPH	12.896 KPH	33.046 KPH	0.000	否
25KPH	16.120 KPH	41.308 KPH	0.260	是
30KPH	19.344 KPH	49.570 KPH	0.529	是
35KPH	22.568 KPH	57.831 KPH	0.797	是
40KPH	25.792 KPH	66.093 KPH	1.000	是
45KPH	29.016 KPH	74.355 KPH	1.000	是
50KPH	32.240 KPH	82.616 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(七)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.807 KPH	14.583 KPH	0.868	是
15KPH	8.711 KPH	21.875 KPH	0.260	是
20KPH	11.615 KPH	29.166 KPH	0.000	否
25KPH	14.519 KPH	36.458 KPH	0.127	是
30KPH	17.422 KPH	43.750 KPH	0.369	是
35KPH	20.326 KPH	51.041 KPH	0.611	是
40KPH	23.230 KPH	58.333 KPH	0.853	是
45KPH	26.133 KPH	65.624 KPH	1.000	是
50KPH	29.037 KPH	72.916 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(七)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.283 KPH	13.051 KPH	0.996	是
15KPH	7.924 KPH	19.576 KPH	0.452	是
20KPH	10.565 KPH	26.102 KPH	0.000	否
25KPH	13.207 KPH	32.627 KPH	0.017	是
30KPH	15.848 KPH	39.153 KPH	0.237	是
35KPH	18.489 KPH	45.678 KPH	0.457	是
40KPH	21.131 KPH	52.204 KPH	0.678	是
45KPH	23.772 KPH	58.729 KPH	0.898	是
50KPH	26.413 KPH	65.254 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(八)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.385 KPH	5.563 KPH	1.000	是
15KPH	5.078 KPH	8.344 KPH	1.000	是
20KPH	6.771 KPH	11.125 KPH	1.000	是
25KPH	8.463 KPH	13.907 KPH	0.924	是
30KPH	10.156 KPH	16.688 KPH	0.693	是
35KPH	11.849 KPH	19.470 KPH	0.461	是
40KPH	13.541 KPH	22.251 KPH	0.274	是
45KPH	15.234 KPH	25.032 KPH	0.186	是
50KPH	16.927 KPH	27.814 KPH	0.327	是



道路交角 90 度下之情境組合(八)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.140 KPH	4.929 KPH	1.000	是
15KPH	4.709 KPH	7.393 KPH	1.000	是
20KPH	6.279 KPH	9.857 KPH	1.000	是
25KPH	7.849 KPH	12.322 KPH	1.000	是
30KPH	9.419 KPH	14.786 KPH	0.851	是
35KPH	10.988 KPH	17.250 KPH	0.646	是
40KPH	12.558 KPH	19.715 KPH	0.440	是
45KPH	14.128 KPH	22.179 KPH	0.329	是
50KPH	15.698 KPH	24.644 KPH	0.255	是

道路交角 90 度下之情境組合(八)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.927 KPH	4.424 KPH	1.000	是
15KPH	4.391 KPH	6.637 KPH	1.000	是
20KPH	5.854 KPH	8.849 KPH	1.000	是
25KPH	7.318 KPH	11.061 KPH	1.000	是
30KPH	8.781 KPH	13.273 KPH	0.977	是
35KPH	10.245 KPH	15.486 KPH	0.793	是
40KPH	11.708 KPH	17.698 KPH	0.609	是
45KPH	13.172 KPH	19.910 KPH	0.439	是
50KPH	14.635 KPH	22.122 KPH	0.376	是

道路交角 90 度下之情境組合(八)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.742 KPH	4.014 KPH	1.000	是
15KPH	4.112 KPH	6.021 KPH	1.000	是
20KPH	5.483 KPH	8.028 KPH	1.000	是
25KPH	6.854 KPH	10.034 KPH	1.000	是
30KPH	8.224 KPH	12.041 KPH	1.000	是
35KPH	9.595 KPH	14.048 KPH	0.913	是
40KPH	10.966 KPH	16.055 KPH	0.745	是
45KPH	12.337 KPH	18.062 KPH	0.578	是
50KPH	13.707 KPH	20.069 KPH	0.470	是

表 道路交角 90 度左轉車輛搶先左轉情況下且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.578 KPH	3.673 KPH	1.000	是
15KPH	3.867 KPH	5.509 KPH	1.000	是
20KPH	5.156 KPH	7.346 KPH	1.000	是
25KPH	6.445 KPH	9.182 KPH	1.000	是
30KPH	7.734 KPH	11.019 KPH	1.000	是
35KPH	9.023 KPH	12.855 KPH	1.000	是
40KPH	10.312 KPH	14.691 KPH	0.859	是
45KPH	11.601 KPH	16.528 KPH	0.706	是
50KPH	12.890 KPH	18.364 KPH	0.553	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	10.036 KPH	38.407 KPH	0.000	否
15KPH	15.054 KPH	57.610 KPH	0.171	是
20KPH	20.072 KPH	76.813 KPH	0.589	是
25KPH	25.090 KPH	96.017 KPH	1.000	是
30KPH	30.108 KPH	115.220 KPH	1.000	是
35KPH	35.126 KPH	134.423 KPH	1.000	是
40KPH	40.144 KPH	153.626 KPH	1.000	是
45KPH	45.162 KPH	172.830 KPH	1.000	是
50KPH	50.180 KPH	192.033 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	9.255 KPH	26.055 KPH	0.000	否
15KPH	13.882 KPH	39.083 KPH	0.074	是
20KPH	18.510 KPH	52.110 KPH	0.459	是
25KPH	23.137 KPH	65.138 KPH	0.845	是
30KPH	27.765 KPH	78.165 KPH	1.000	是
35KPH	32.392 KPH	91.193 KPH	1.000	是
40KPH	37.020 KPH	104.221 KPH	1.000	是
45KPH	41.647 KPH	117.248 KPH	1.000	是
50KPH	46.275 KPH	130.276 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.029 KPH	18.355 KPH	0.554	是
15KPH	10.544 KPH	27.532 KPH	0.000	否
20KPH	14.059 KPH	36.709 KPH	0.088	是
25KPH	17.573 KPH	45.886 KPH	0.381	是
30KPH	21.088 KPH	55.064 KPH	0.674	是
35KPH	24.603 KPH	64.241 KPH	0.967	是
40KPH	28.118 KPH	73.418 KPH	1.000	是
45KPH	31.632 KPH	82.595 KPH	1.000	是
50KPH	35.147 KPH	91.773 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.667 KPH	14.167 KPH	0.903	是
15KPH	8.500 KPH	21.251 KPH	0.312	是
20KPH	11.333 KPH	28.335 KPH	0.000	否
25KPH	14.167 KPH	35.418 KPH	0.097	是
30KPH	17.000 KPH	42.502 KPH	0.333	是
35KPH	19.834 KPH	49.586 KPH	0.570	是
40KPH	22.667 KPH	56.669 KPH	0.806	是
45KPH	25.500 KPH	63.753 KPH	1.000	是
50KPH	28.334 KPH	70.837 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.747 KPH	11.536 KPH	1.000	是
15KPH	7.120 KPH	17.304 KPH	0.641	是
20KPH	9.493 KPH	23.071 KPH	0.161	是
25KPH	11.866 KPH	28.839 KPH	0.000	否
30KPH	14.240 KPH	34.607 KPH	0.103	是
35KPH	16.613 KPH	40.375 KPH	0.301	是
40KPH	18.986 KPH	46.143 KPH	0.499	是
45KPH	21.360 KPH	51.911 KPH	0.697	是
50KPH	23.733 KPH	57.679 KPH	0.894	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.084 KPH	9.729 KPH	1.000	是
15KPH	6.125 KPH	14.593 KPH	0.867	是
20KPH	8.167 KPH	19.457 KPH	0.462	是
25KPH	10.209 KPH	24.322 KPH	0.057	是
30KPH	12.251 KPH	29.186 KPH	0.000	否
35KPH	14.292 KPH	34.050 KPH	0.108	是
40KPH	16.334 KPH	38.914 KPH	0.278	是
45KPH	18.376 KPH	43.779 KPH	0.448	是
50KPH	20.418 KPH	48.643 KPH	0.618	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.583 KPH	8.411 KPH	1.000	是
15KPH	5.375 KPH	12.617 KPH	1.000	是
20KPH	7.166 KPH	16.822 KPH	0.682	是
25KPH	8.957 KPH	21.028 KPH	0.331	是
30KPH	10.749 KPH	25.233 KPH	0.000	否
35KPH	12.540 KPH	29.439 KPH	0.000	否
40KPH	14.332 KPH	33.644 KPH	0.111	是
45KPH	16.123 KPH	37.850 KPH	0.260	是
50KPH	17.915 KPH	42.055 KPH	0.410	是

道路交角 90 度下之情境組合(九)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.192 KPH	7.408 KPH	1.000	是
15KPH	4.788 KPH	11.112 KPH	1.000	是
20KPH	6.384 KPH	14.815 KPH	0.849	是
25KPH	7.979 KPH	18.519 KPH	0.540	是
30KPH	9.575 KPH	22.223 KPH	0.231	是
35KPH	11.171 KPH	25.927 KPH	0.000	否
40KPH	12.767 KPH	29.631 KPH	0.000	否
45KPH	14.363 KPH	33.335 KPH	0.114	是
50KPH	15.959 KPH	37.039 KPH	0.247	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 6 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 6m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.437 KPH	6.522 KPH	1.000	是
15KPH	5.156 KPH	9.783 KPH	1.000	是
20KPH	6.874 KPH	13.044 KPH	0.996	是
25KPH	8.593 KPH	16.305 KPH	0.725	是
30KPH	10.311 KPH	19.566 KPH	0.453	是
35KPH	12.030 KPH	22.827 KPH	0.181	是
40KPH	13.748 KPH	26.088 KPH	0.062	是
45KPH	15.467 KPH	29.349 KPH	0.206	是
50KPH	17.185 KPH	32.610 KPH	0.349	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.597 KPH	6.157 KPH	1.000	是
15KPH	5.395 KPH	9.235 KPH	1.000	是
20KPH	7.193 KPH	12.313 KPH	1.000	是
25KPH	8.991 KPH	15.392 KPH	0.801	是
30KPH	10.790 KPH	18.470 KPH	0.544	是
35KPH	12.588 KPH	21.548 KPH	0.288	是
40KPH	14.386 KPH	24.627 KPH	0.147	是
45KPH	16.184 KPH	27.705 KPH	0.265	是
50KPH	17.982 KPH	30.784 KPH	0.415	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.084 KPH	4.792 KPH	1.000	是
15KPH	4.625 KPH	7.188 KPH	1.000	是
20KPH	6.167 KPH	9.584 KPH	1.000	是
25KPH	7.709 KPH	11.980 KPH	1.000	是
30KPH	9.251 KPH	14.376 KPH	0.885	是
35KPH	10.793 KPH	16.773 KPH	0.686	是
40KPH	12.334 KPH	19.169 KPH	0.486	是
45KPH	13.876 KPH	21.565 KPH	0.359	是
50KPH	15.418 KPH	23.961 KPH	0.288	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.699 KPH	3.923 KPH	1.000	是
15KPH	4.048 KPH	5.884 KPH	1.000	是
20KPH	5.397 KPH	7.846 KPH	1.000	是
25KPH	6.747 KPH	9.807 KPH	1.000	是
30KPH	8.096 KPH	11.768 KPH	1.000	是
35KPH	9.446 KPH	13.730 KPH	0.939	是
40KPH	10.795 KPH	15.691 KPH	0.776	是
45KPH	12.144 KPH	17.652 KPH	0.612	是
50KPH	13.494 KPH	19.614 KPH	0.490	是



道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.399 KPH	3.320 KPH	1.000	是
15KPH	3.599 KPH	4.981 KPH	1.000	是
20KPH	4.799 KPH	6.641 KPH	1.000	是
25KPH	5.998 KPH	8.301 KPH	1.000	是
30KPH	7.198 KPH	9.961 KPH	1.000	是
35KPH	8.397 KPH	11.621 KPH	1.000	是
40KPH	9.597 KPH	13.281 KPH	0.977	是
45KPH	10.797 KPH	14.942 KPH	0.838	是
50KPH	11.996 KPH	16.602 KPH	0.700	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.160 KPH	2.878 KPH	1.000	是
15KPH	3.239 KPH	4.318 KPH	1.000	是
20KPH	4.319 KPH	5.757 KPH	1.000	是
25KPH	5.399 KPH	7.196 KPH	1.000	是
30KPH	6.479 KPH	8.635 KPH	1.000	是
35KPH	7.559 KPH	10.074 KPH	1.000	是
40KPH	8.638 KPH	11.513 KPH	1.000	是
45KPH	9.718 KPH	12.953 KPH	1.000	是
50KPH	10.798 KPH	14.392 KPH	0.884	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.964 KPH	2.540 KPH	1.000	是
15KPH	2.945 KPH	3.810 KPH	1.000	是
20KPH	3.927 KPH	5.080 KPH	1.000	是
25KPH	4.909 KPH	6.350 KPH	1.000	是
30KPH	5.891 KPH	7.621 KPH	1.000	是
35KPH	6.872 KPH	8.891 KPH	1.000	是
40KPH	7.854 KPH	10.161 KPH	1.000	是
45KPH	8.836 KPH	11.431 KPH	1.000	是
50KPH	9.817 KPH	12.701 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	1.800 KPH	2.273 KPH	1.000	是
15KPH	2.700 KPH	3.410 KPH	1.000	是
20KPH	3.600 KPH	4.546 KPH	1.000	是
25KPH	4.500 KPH	5.683 KPH	1.000	是
30KPH	5.400 KPH	6.819 KPH	1.000	是
35KPH	6.300 KPH	7.956 KPH	1.000	是
40KPH	7.200 KPH	9.093 KPH	1.000	是
45KPH	8.100 KPH	10.229 KPH	1.000	是
50KPH	9.000 KPH	11.366 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	17.625 KPH	70.291 KPH	0.385	是
15KPH	26.438 KPH	105.436 KPH	1.000	是
20KPH	35.250 KPH	140.582 KPH	1.000	是
25KPH	44.063 KPH	175.727 KPH	1.000	是
30KPH	52.876 KPH	210.872 KPH	1.000	是
35KPH	61.688 KPH	246.018 KPH	1.000	是
40KPH	70.501 KPH	281.163 KPH	1.000	是
45KPH	79.313 KPH	316.308 KPH	1.000	是
50KPH	88.126 KPH	351.454 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	10.996 KPH	32.972 KPH	0.000	否
15KPH	16.493 KPH	49.458 KPH	0.291	是
20KPH	21.991 KPH	65.944 KPH	0.749	是
25KPH	27.489 KPH	82.429 KPH	1.000	是
30KPH	32.987 KPH	98.915 KPH	1.000	是
35KPH	38.484 KPH	115.401 KPH	1.000	是
40KPH	43.982 KPH	131.887 KPH	1.000	是
45KPH	49.480 KPH	148.373 KPH	1.000	是
50KPH	54.978 KPH	164.859 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.990 KPH	21.537 KPH	0.289	是
15KPH	11.985 KPH	32.306 KPH	0.000	否
20KPH	15.980 KPH	43.074 KPH	0.248	是
25KPH	19.975 KPH	53.843 KPH	0.581	是
30KPH	23.970 KPH	64.612 KPH	0.914	是
35KPH	27.965 KPH	75.380 KPH	1.000	是
40KPH	31.960 KPH	86.149 KPH	1.000	是
45KPH	35.955 KPH	96.917 KPH	1.000	是
50KPH	39.950 KPH	107.686 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.275 KPH	15.991 KPH	0.751	是
15KPH	9.412 KPH	23.987 KPH	0.084	是
20KPH	12.550 KPH	31.983 KPH	0.000	否
25KPH	15.687 KPH	39.978 KPH	0.224	是
30KPH	18.825 KPH	47.974 KPH	0.485	是
35KPH	21.962 KPH	55.970 KPH	0.747	是
40KPH	25.100 KPH	63.966 KPH	1.000	是
45KPH	28.237 KPH	71.961 KPH	1.000	是
50KPH	31.375 KPH	79.957 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.166 KPH	12.717 KPH	1.000	是
15KPH	7.749 KPH	19.075 KPH	0.494	是
20KPH	10.332 KPH	25.434 KPH	0.000	否
25KPH	12.915 KPH	31.792 KPH	0.000	否
30KPH	15.498 KPH	38.150 KPH	0.208	是
35KPH	18.081 KPH	44.509 KPH	0.423	是
40KPH	20.664 KPH	50.867 KPH	0.639	是
45KPH	23.247 KPH	57.226 KPH	0.854	是
50KPH	25.830 KPH	63.584 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.390 KPH	10.555 KPH	1.000	是
15KPH	6.585 KPH	15.833 KPH	0.764	是
20KPH	8.780 KPH	21.111 KPH	0.324	是
25KPH	10.975 KPH	26.388 KPH	0.000	否
30KPH	13.170 KPH	31.666 KPH	0.014	是
35KPH	15.366 KPH	36.944 KPH	0.197	是
40KPH	17.561 KPH	42.222 KPH	0.380	是
45KPH	19.756 KPH	47.499 KPH	0.563	是
50KPH	21.951 KPH	52.777 KPH	0.746	是

道路交角 90 度下之情境組合(十一)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.817 KPH	9.022 KPH	1.000	是
15KPH	5.725 KPH	13.533 KPH	0.956	是
20KPH	7.634 KPH	18.044 KPH	0.580	是
25KPH	9.542 KPH	22.555 KPH	0.204	是
30KPH	11.451 KPH	27.066 KPH	0.000	否
35KPH	13.359 KPH	31.577 KPH	0.030	是
40KPH	15.268 KPH	36.088 KPH	0.189	是
45KPH	17.176 KPH	40.599 KPH	0.348	是
50KPH	19.085 KPH	45.110 KPH	0.507	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 8 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 8m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.792 KPH	10.747 KPH	1.000	是
15KPH	7.188 KPH	16.120 KPH	0.740	是
20KPH	9.584 KPH	21.494 KPH	0.292	是
25KPH	11.980 KPH	26.867 KPH	0.000	否
30KPH	14.376 KPH	32.241 KPH	0.115	是
35KPH	16.773 KPH	37.614 KPH	0.314	是
40KPH	19.169 KPH	42.988 KPH	0.514	是
45KPH	21.565 KPH	48.361 KPH	0.714	是
50KPH	23.961 KPH	53.734 KPH	0.913	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.923 KPH	7.179 KPH	1.000	是
15KPH	5.884 KPH	10.768 KPH	1.000	是
20KPH	7.846 KPH	14.358 KPH	0.887	是
25KPH	9.807 KPH	17.947 KPH	0.588	是
30KPH	11.768 KPH	21.536 KPH	0.289	是
35KPH	13.730 KPH	25.126 KPH	0.061	是
40KPH	15.691 KPH	28.715 KPH	0.224	是
45KPH	17.652 KPH	32.304 KPH	0.388	是
50KPH	19.614 KPH	35.894 KPH	0.551	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.320 KPH	5.389 KPH	1.000	是
15KPH	4.981 KPH	8.084 KPH	1.000	是
20KPH	6.641 KPH	10.779 KPH	1.000	是
25KPH	8.301 KPH	13.474 KPH	0.961	是
30KPH	9.961 KPH	16.168 KPH	0.736	是
35KPH	11.621 KPH	18.863 KPH	0.511	是
40KPH	13.281 KPH	21.558 KPH	0.023	是
45KPH	14.942 KPH	24.252 KPH	0.162	是
50KPH	16.602 KPH	26.947 KPH	0.300	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.878 KPH	4.314 KPH	1.000	是
15KPH	4.318 KPH	6.471 KPH	1.000	是
20KPH	5.757 KPH	8.628 KPH	1.000	是
25KPH	7.196 KPH	10.785 KPH	1.000	是
30KPH	8.635 KPH	12.942 KPH	1.000	是
35KPH	10.074 KPH	15.099 KPH	0.825	是
40KPH	11.513 KPH	17.256 KPH	0.645	是
45KPH	12.953 KPH	19.413 KPH	0.466	是
50KPH	14.392 KPH	21.570 KPH	0.402	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.540 KPH	3.597 KPH	1.000	是
15KPH	3.810 KPH	5.395 KPH	1.000	是
20KPH	5.080 KPH	7.193 KPH	1.000	是
25KPH	6.350 KPH	8.991 KPH	1.000	是
30KPH	7.621 KPH	10.790 KPH	1.000	是
35KPH	8.891 KPH	12.588 KPH	1.000	是
40KPH	10.161 KPH	14.386 KPH	0.885	是
45KPH	11.431 KPH	16.184 KPH	0.735	是
50KPH	12.701 KPH	17.982 KPH	0.585	是



道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.273 KPH	3.084 KPH	1.000	是
15KPH	3.410 KPH	4.625 KPH	1.000	是
20KPH	4.546 KPH	6.167 KPH	1.000	是
25KPH	5.683 KPH	7.709 KPH	1.000	是
30KPH	6.819 KPH	9.251 KPH	1.000	是
35KPH	7.956 KPH	10.793 KPH	1.000	是
40KPH	9.093 KPH	12.334 KPH	1.000	是
45KPH	10.229 KPH	13.876 KPH	0.927	是
50KPH	11.366 KPH	15.418 KPH	0.799	是

道路交角 90 度下之情境組合(十二)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.057 KPH	2.699 KPH	1.000	是
15KPH	3.085 KPH	4.048 KPH	1.000	是
20KPH	4.114 KPH	5.397 KPH	1.000	是
25KPH	5.142 KPH	6.747 KPH	1.000	是
30KPH	6.171 KPH	8.096 KPH	1.000	是
35KPH	7.199 KPH	9.446 KPH	1.000	是
40KPH	8.228 KPH	10.795 KPH	1.000	是
45KPH	9.256 KPH	12.144 KPH	1.000	是
50KPH	10.284 KPH	13.494 KPH	0.959	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	12.137 KPH	38.018 KPH	0.000	否
15KPH	18.205 KPH	57.027 KPH	0.434	是
20KPH	24.274 KPH	76.036 KPH	0.940	是
25KPH	30.342 KPH	95.045 KPH	1.000	是
30KPH	36.410 KPH	114.054 KPH	1.000	是
35KPH	42.479 KPH	133.063 KPH	1.000	是
40KPH	48.547 KPH	152.072 KPH	1.000	是
45KPH	54.616 KPH	171.081 KPH	1.000	是
50KPH	60.684 KPH	190.090 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	10.050 KPH	29.108 KPH	0.000	否
15KPH	15.076 KPH	43.662 KPH	0.173	是
20KPH	20.101 KPH	58.216 KPH	0.592	是
25KPH	25.126 KPH	72.771 KPH	1.000	是
30KPH	30.151 KPH	87.325 KPH	1.000	是
35KPH	35.176 KPH	101.879 KPH	1.000	是
40KPH	40.202 KPH	116.433 KPH	1.000	是
45KPH	45.227 KPH	130.987 KPH	1.000	是
50KPH	50.252 KPH	145.541 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	8.576 KPH	23.582 KPH	0.118	是
15KPH	12.864 KPH	35.373 KPH	0.000	否
20KPH	17.152 KPH	47.163 KPH	0.346	是
25KPH	21.440 KPH	58.954 KPH	0.703	是
30KPH	25.728 KPH	70.745 KPH	1.000	是
35KPH	30.016 KPH	82.536 KPH	1.000	是
40KPH	34.304 KPH	94.327 KPH	1.000	是
45KPH	38.592 KPH	106.118 KPH	1.000	是
50KPH	42.881 KPH	117.909 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	7.479 KPH	19.819 KPH	0.432	是
15KPH	11.219 KPH	29.728 KPH	0.000	否
20KPH	14.958 KPH	39.638 KPH	0.163	是
25KPH	18.698 KPH	49.547 KPH	0.475	是
30KPH	22.437 KPH	59.457 KPH	0.786	是
35KPH	26.177 KPH	69.366 KPH	1.000	是
40KPH	29.916 KPH	79.276 KPH	1.000	是
45KPH	33.656 KPH	89.185 KPH	1.000	是
50KPH	37.395 KPH	99.094 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	6.631 KPH	17.092 KPH	0.659	是
15KPH	9.946 KPH	25.638 KPH	0.000	否
20KPH	13.262 KPH	34.183 KPH	0.022	是
25KPH	16.577 KPH	42.729 KPH	0.298	是
30KPH	19.892 KPH	51.275 KPH	0.574	是
35KPH	23.208 KPH	59.821 KPH	0.851	是
40KPH	26.523 KPH	68.367 KPH	1.000	是
45KPH	29.838 KPH	76.912 KPH	1.000	是
50KPH	33.154 KPH	85.458 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十三)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	5.955 KPH	15.024 KPH	0.831	是
15KPH	8.933 KPH	22.536 KPH	0.205	是
20KPH	11.911 KPH	30.048 KPH	0.000	否
25KPH	14.888 KPH	37.561 KPH	0.157	是
30KPH	17.866 KPH	45.073 KPH	0.406	是
35KPH	20.844 KPH	52.585 KPH	0.654	是
40KPH	23.821 KPH	60.097 KPH	0.902	是
45KPH	26.799 KPH	67.609 KPH	1.000	是
50KPH	29.777 KPH	75.121 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 10 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 10m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.109 KPH	7.829 KPH	1.000	是
15KPH	6.164 KPH	11.743 KPH	1.000	是
20KPH	8.218 KPH	15.657 KPH	0.779	是
25KPH	10.273 KPH	19.571 KPH	0.452	是
30KPH	12.327 KPH	23.486 KPH	0.126	是
35KPH	14.382 KPH	27.400 KPH	0.115	是
40KPH	16.436 KPH	31.314 KPH	0.286	是
45KPH	18.491 KPH	35.229 KPH	0.458	是
50KPH	20.546 KPH	39.143 KPH	0.629	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.753 KPH	6.629 KPH	1.000	是
15KPH	5.629 KPH	9.943 KPH	1.000	是
20KPH	7.505 KPH	13.257 KPH	0.979	是
25KPH	9.381 KPH	16.571 KPH	0.702	是
30KPH	11.258 KPH	19.886 KPH	0.426	是
35KPH	13.134 KPH	23.200 KPH	0.161	是
40KPH	15.010 KPH	26.514 KPH	0.168	是
45KPH	16.886 KPH	29.829 KPH	0.324	是
50KPH	18.763 KPH	33.143 KPH	0.480	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.453 KPH	5.748 KPH	1.000	是
15KPH	5.179 KPH	8.621 KPH	1.000	是
20KPH	6.906 KPH	11.495 KPH	1.000	是
25KPH	8.632 KPH	14.369 KPH	0.886	是
30KPH	10.359 KPH	17.243 KPH	0.646	是
35KPH	12.085 KPH	20.116 KPH	0.407	是
40KPH	13.812 KPH	22.990 KPH	0.235	是
45KPH	15.538 KPH	25.864 KPH	0.212	是
50KPH	17.265 KPH	28.738 KPH	0.355	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.198 KPH	5.073 KPH	1.000	是
15KPH	4.796 KPH	7.610 KPH	1.000	是
20KPH	6.395 KPH	10.147 KPH	1.000	是
25KPH	7.994 KPH	12.683 KPH	1.000	是
30KPH	9.593 KPH	15.220 KPH	0.815	是
35KPH	11.192 KPH	17.756 KPH	0.604	是
40KPH	12.790 KPH	20.293 KPH	0.392	是
45KPH	14.389 KPH	22.830 KPH	0.297	是
50KPH	15.988 KPH	25.366 KPH	0.249	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.977 KPH	4.541 KPH	1.000	是
15KPH	4.466 KPH	6.811 KPH	1.000	是
20KPH	5.955 KPH	9.081 KPH	1.000	是
25KPH	7.444 KPH	11.351 KPH	1.000	是
30KPH	8.932 KPH	13.622 KPH	0.948	是
35KPH	10.421 KPH	15.892 KPH	0.759	是
40KPH	11.910 KPH	18.162 KPH	0.570	是
45KPH	13.398 KPH	20.433 KPH	0.414	是
50KPH	14.887 KPH	22.703 KPH	0.349	是

道路交角 90 度下之情境組合(十四)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	2.786 KPH	4.109 KPH	1.000	是
15KPH	4.178 KPH	6.164 KPH	1.000	是
20KPH	5.571 KPH	8.218 KPH	1.000	是
25KPH	6.964 KPH	10.273 KPH	1.000	是
30KPH	8.357 KPH	12.327 KPH	1.000	是
35KPH	9.750 KPH	14.382 KPH	0.885	是
40KPH	11.143 KPH	16.436 KPH	0.714	是
45KPH	12.535 KPH	18.491 KPH	0.542	是
50KPH	13.928 KPH	20.546 KPH	0.449	是

道路交角 90 度下之情境組合(十五)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	19.062 KPH	81.874 KPH	0.505	是
15KPH	28.593 KPH	122.812 KPH	1.000	是
20KPH	38.124 KPH	163.749 KPH	1.000	是
25KPH	47.655 KPH	204.686 KPH	1.000	是
30KPH	57.186 KPH	245.623 KPH	1.000	是
35KPH	66.716 KPH	286.560 KPH	1.000	是
40KPH	76.247 KPH	327.498 KPH	1.000	是
45KPH	85.778 KPH	368.435 KPH	1.000	是
50KPH	95.309 KPH	409.372 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十五)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	14.375 KPH	49.346 KPH	0.115	是
15KPH	21.562 KPH	74.019 KPH	0.714	是
20KPH	28.750 KPH	98.692 KPH	1.000	是
25KPH	35.937 KPH	123.365 KPH	1.000	是
30KPH	43.125 KPH	148.038 KPH	1.000	是
35KPH	50.312 KPH	172.712 KPH	1.000	是
40KPH	57.500 KPH	197.385 KPH	1.000	是
45KPH	64.687 KPH	222.058 KPH	1.000	是
50KPH	71.875 KPH	246.731 KPH	1.000	是



道路交角 90 度下之情境組合(十五)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	11.538 KPH	35.316 KPH	0.000	否
15KPH	17.307 KPH	52.973 KPH	0.359	是
20KPH	23.076 KPH	70.631 KPH	0.840	是
25KPH	28.845 KPH	88.289 KPH	1.000	是
30KPH	34.614 KPH	105.947 KPH	1.000	是
35KPH	40.383 KPH	123.604 KPH	1.000	是
40KPH	46.152 KPH	141.262 KPH	1.000	是
45KPH	51.921 KPH	158.920 KPH	1.000	是
50KPH	57.690 KPH	176.577 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十五)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	9.636 KPH	27.497 KPH	0.000	否
15KPH	14.454 KPH	41.246 KPH	0.121	是
20KPH	19.273 KPH	54.994 KPH	0.523	是
25KPH	24.091 KPH	68.743 KPH	0.924	是
30KPH	28.909 KPH	82.492 KPH	1.000	是
35KPH	33.727 KPH	96.240 KPH	1.000	是
40KPH	38.545 KPH	109.989 KPH	1.000	是
45KPH	43.363 KPH	123.737 KPH	1.000	是
50KPH	48.181 KPH	137.486 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十五)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	8.273 KPH	22.513 KPH	0.207	是
15KPH	12.409 KPH	33.770 KPH	0.000	否
20KPH	16.545 KPH	45.026 KPH	0.295	是
25KPH	20.682 KPH	56.283 KPH	0.640	是
30KPH	24.818 KPH	67.539 KPH	0.985	是
35KPH	28.955 KPH	78.796 KPH	1.000	是
40KPH	33.091 KPH	90.053 KPH	1.000	是
45KPH	37.227 KPH	101.309 KPH	1.000	是
50KPH	41.364 KPH	112.566 KPH	1.000	是

道路交角 90 度下之情境組合(十六)且路寬為 12 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 12m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.929 KPH	11.459 KPH	1.000	是
15KPH	7.393 KPH	17.188 KPH	0.651	是
20KPH	9.857 KPH	22.918 KPH	0.174	是
25KPH	12.322 KPH	28.647 KPH	0.000	否
30KPH	14.786 KPH	34.376 KPH	0.149	是
35KPH	17.250 KPH	40.106 KPH	0.354	是
40KPH	19.715 KPH	45.835 KPH	0.560	是
45KPH	22.179 KPH	51.565 KPH	0.765	是
50KPH	24.644 KPH	57.294 KPH	0.970	是

道路交角 90 度下之情境組合(十六)且路寬為 14 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 14m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.424 KPH	9.059 KPH	1.000	是
15KPH	6.637 KPH	13.588 KPH	0.951	是
20KPH	8.849 KPH	18.117 KPH	0.574	是
25KPH	11.061 KPH	22.646 KPH	0.196	是
30KPH	13.273 KPH	27.175 KPH	0.023	是
35KPH	15.486 KPH	31.705 KPH	0.207	是
40KPH	17.698 KPH	36.234 KPH	0.392	是
45KPH	19.910 KPH	40.763 KPH	0.576	是
50KPH	22.122 KPH	45.292 KPH	0.760	是

道路交角 90 度下之情境組合(十六)且路寬為 16 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 16m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	4.014 KPH	7.490 KPH	1.000	是
15KPH	6.021 KPH	11.234 KPH	1.000	是
20KPH	8.028 KPH	14.979 KPH	0.835	是
25KPH	10.034 KPH	18.724 KPH	0.523	是
30KPH	12.041 KPH	22.469 KPH	0.211	是
35KPH	14.048 KPH	26.214 KPH	0.087	是
40KPH	16.055 KPH	29.958 KPH	0.255	是
45KPH	18.062 KPH	33.703 KPH	0.422	是
50KPH	20.069 KPH	37.448 KPH	0.589	是

道路交角 90 度下之情境組合(十六)且路寬為 18 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 18m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.673 KPH	6.384 KPH	1.000	是
15KPH	5.509 KPH	9.576 KPH	1.000	是
20KPH	7.346 KPH	12.768 KPH	1.000	是
25KPH	9.182 KPH	15.960 KPH	0.753	是
30KPH	11.019 KPH	19.152 KPH	0.487	是
35KPH	12.855 KPH	22.344 KPH	0.221	是
40KPH	14.691 KPH	25.536 KPH	0.141	是
45KPH	16.528 KPH	28.728 KPH	0.294	是
50KPH	18.364 KPH	31.920 KPH	0.447	是

道路交角 90 度下之情境組合(十六)且路寬為 20 公尺

Vs (直行車輛) 之車速	路寬為 20m			
	Vlo (左轉車輛) 之衝突臨界 速率下限	Vlt (左轉車輛) 之衝突臨界 速率上限	左轉車輛安全通 行之期望次數	是否允許左轉 車輛安全通行
10KPH	3.385 KPH	5.563 KPH	1.000	是
15KPH	5.078 KPH	8.344 KPH	1.000	是
20KPH	6.771 KPH	11.125 KPH	1.000	是
25KPH	8.463 KPH	13.907 KPH	0.924	是
30KPH	10.156 KPH	16.688 KPH	0.693	是
35KPH	11.849 KPH	19.470 KPH	0.461	是
40KPH	13.541 KPH	22.251 KPH	0.274	是
45KPH	15.234 KPH	25.032 KPH	0.186	是
50KPH	16.927 KPH	27.814 KPH	0.327	是

# 簡 歷

---



姓 名：黎 俊 彬

籍 貫：台灣省基隆市

生 日：民國 七 十 年 四 月 二 十 日

學 歷：民國 九 十 二 年 六 月 逢 甲 大 學 交 通 工 程 與 管 理 學 系 畢 業

民國 九 十 四 年 六 月 交 通 大 學 運 輸 科 技 與 管 理 學 系 碩 士 班 畢 業

聯絡地址：(206) 基隆市七堵區崇義街3號5樓

聯絡電話：(02) - 24566295

E-Mail： [jbli.tem92g@nctu.edu.tw](mailto:jbli.tem92g@nctu.edu.tw)