

# 目錄

目錄.....	
表目錄.....	
圖目錄.....	
<b>第一章 緒論.....</b>	<b>1</b>
1.1 研究背景.....	1
1.2 研究動機與目的.....	3
1.3 研究範圍與對象.....	4
1.4 研究內容.....	4
1.5 研究流程.....	5
<b>第二章 文獻回顧.....</b>	<b>7</b>
2.1 國內外機車考照制度與法令概況.....	7
2.2 青少年交通行為之相關研究.....	9
2.2.1 青少年運輸需求行為.....	9
2.2.2 青少年交通風險行為.....	10
2.2.3 青少年無照駕駛行為.....	12
2.3 青少年機車使用行為與心理.....	13
2.4 青少年與家庭、學校及社會之關係.....	14
2.4.1 青少年與家庭之關係.....	14
2.4.2 青少年與學校之關係.....	15
2.5 理性行為理論與計畫行為理論.....	17
<b>第三章 研究方法與架構.....</b>	<b>19</b>
3.1 系統分析.....	19
3.2 研究模式與假設.....	21
3.3 問卷設計與衡量變數.....	22
3.4 資料蒐集.....	34
3.5 問卷試測與修改.....	38
3.6 分析方法.....	39
3.6.1 資料處理方法.....	39

3.6.2 信度與效度方法.....	39
3.6.3 模式驗證與修正方法.....	40
3.6.4 模式構建.....	41
3.6.5 線性結構方程式模式評估.....	43
<b>第四章 資料回收與分析.....</b>	<b>48</b>
4.1 樣本結構分析.....	48
4.2 青少年機車使用經驗調查.....	52
4.2.1 機車使用經驗與動機.....	52
4.2.2 機車駕駛之學習.....	54
4.2.3 機車類型與可獲性.....	55
4.2.4 無照駕駛機車之取締.....	54
4.3 青少年對解決無照駕駛機車之意見調查.....	58
4.4 信度.....	60
4.5 青少年無照駕駛機車行為意向分析.....	61
4.5.1 敘述性統計分析.....	61
4.5.2 人口統計變數關連性分析.....	63
<b>第五章 模式驗證結果.....</b>	<b>64</b>
5.1 影響青少年無照駕駛機車行為意向成因之假設模式.....	64
5.2 國中學生樣本無照駕駛機車行為意向成因之假設模式.....	65
5.2.1 確認性因素分析模式與模式特性分析.....	65
5.2.1 路徑分析.....	68
5.3 高中學生樣本無照駕駛機車行為意向成因之假設模式.....	70
5.2.1 確認性因素分析模式與模式特性分析.....	70
5.2.1 路徑分析.....	73
5.4 高職學生樣本無照駕駛機車行為意向成因之假設模式.....	75
5.2.1 確認性因素分析模式與模式特性分析.....	75
5.2.1 路徑分析.....	78
<b>第六章 結論與建議.....</b>	<b>81</b>
6.1 結論.....	81
6.2 建議.....	85

參考文獻.....	86
附錄一 初測問卷.....	90
附錄二 正式問卷.....	97



## 表目錄

表 1-1 各級學校學生交通意外事故死亡人數表.....	2
表 1-2 各國 15~24 歲青少年事故傷害之死亡率比較.....	3
表 2-1 世界各國機車駕駛資格之要求.....	8
表 2-2 青少年之交通工具使用狀況.....	10
表 3-1 各潛在變數之操作定義.....	23
表 3-2 各潛在變數之衡量變數.....	24
表 3-3 自我控制能力變數說明.....	24
表 3-4 親子關係變數說明.....	25
表 3-5 父母監督懲罰變數說明.....	25
表 3-6 家人交通經驗變數說明.....	26
表 3-7 學校教育變數說明.....	26
表 3-8 老師監督懲罰變數說明.....	27
表 3-9 同儕團體影響變數說明.....	27
表 3-10 大眾媒體影響變數說明.....	27
表 3-11 社會規範變數說明.....	28
表 3-12 法律認知變數說明.....	28
表 3-13 執法強度變數說明.....	29
表 3-14 大眾運輸變數說明.....	29
表 3-15 替代運具變數說明.....	30
表 3-16 運具可獲性變數說明.....	30
表 3-17 運具觀感變數說明.....	30
表 3-18 無照駕駛機車行為意向調查表.....	31
表 3-19 機車使用經驗調查表.....	31
表 3-20 受訪者基本資料.....	33
表 3-21 新竹等縣市之學生總數合計.....	35
表 3-22 雲林等縣市之學生總數合計.....	36
表 3-23 高中高職學生抽樣比例.....	36
表 3-24 各縣市各層級學校抽樣比例.....	37
表 3-25 lisrel 適配度指標判斷準則.....	46
表 4-1 問卷調查抽取學校之名單.....	48
表 4-1 回收率與有效問卷數目.....	48
表 4-2 學生性別次數統計表.....	49
表 4-3 潛在變數信度係數表.....	51
表 4-4 學生年級次數統計表.....	50

表 4-5 學生年齡次數統計表.....	50
表 4-6 學生居住狀況次數統計表.....	51
表 4-7 學生家庭狀況次數統計表.....	51
表 4-8 學生家庭月收入次數統計表.....	51
表 4-9 青少年學生無照駕駛機車經驗.....	52
表 4-10 青少年學生使用機車頻率.....	53
表 4-11 青少年學生第一次使用機車年齡.....	53
表 4-12 青少年學生第一次使用機車動機.....	54
表 4-13 教導青少年學生學會使用機車的的主要對象.....	55
表 4-14 教導他人學會使用機車的的主要對象.....	55
表 4-15 使用機車主要類型.....	56
表 4-16 青少年是否有自己專用機車.....	56
表 4-17 是否機車隨手可得.....	56
表 4-18 使用機車之來源.....	57
表 4-19 遭警察取締之次數.....	57
表 4-20 遭師長取締之次數.....	58
表 4-21 信度檢測係數大小與可信程度.....	60
表 4-22 各衡量構面之係數值.....	60
表 4-23 青少年學生無照駕駛機車行為意向敘述統計表.....	61
表 4-24 青少年學生無照駕駛機車行為意向與人口統計變數之 ANOVA 分析.....	63
表 5-1 影響國中學生無照駕駛機車行為意向成因模式之配適度.....	66
表 5-2 國中學生樣本整體修正後衡量模式特性分析.....	67
表 5-3 國中學生樣本整體路徑分析結果.....	70
表 5-4 影響高中學生無照駕駛機車行為意向成因模式之配適度.....	71
表 5-5 高中學生樣本整體修正後衡量模式特性分析.....	72
表 5-6 高中學生樣本整體路徑分析結果.....	75
表 5-7 影響高職學生無照駕駛機車行為意向成因模式之配適度.....	76
表 5-8 高職學生樣本整體修正後衡量模式特性分析.....	67
表 5-9 高職學生樣本整體路徑分析結果.....	70

## 圖目錄

圖 1-1 學校意外事故死亡人數統計表.....	3
圖 1-2 研究流程圖.....	6
圖 2-1 理性行為理論架構.....	18
圖 2-2 計畫行為理論架構.....	19
圖 3-1 系統分析圖.....	20
圖 3-2 研究架構.....	22
圖 3-3 線性結構示意圖.....	43
圖 3-4 最容易引起青少年學生注意的交通安全宣導方式.....	58
圖 3-5 青少年學生對交通安全宣導媒體之認同程度.....	25
圖 3-6 青少年學生對交通安全宣導者之認同程度.....	26
圖 5-1 影響學生無照駕駛機車行為意向成因之模式.....	65
圖 5-2 國中樣本模式路徑分析圖.....	70
圖 5-3 高中樣本模式路徑分析圖.....	73
圖 5-4 高職樣本模式路徑分析圖.....	81

