

## 參考文獻

### 一、中文部分

1. 文國璋（2001），*都市交通與道路系統規劃*，清華大學出版社，北京。
2. 王慶瑞（2001），*運輸系統規劃*，正揚出版社，台北市。
3. 交通部運輸研究所（1997），*制定都市地區運輸系統績效指標及建立定期監測制度之研究*，交通部運輸研究所，台北市。
4. 交通部運輸研究所（2002），*永續運輸之量化指標研究*，交通部運輸研究所，台北市。
5. 馮正民、邱裕鈞（2004），*研究分析方法*，建都，新竹。
6. 謝長宏（1987），*系統動態學：理論、方法與應用*，中興管理顧問，台北。
7. 葉光毅、吳永隆（1998），*地區性交通計畫*，滄海書局，台中。
8. 吳永隆（1996），「*地區性交通計畫中諸項評估基準與改善方案之初步研究*」，*中華道路*，第35期，第4卷，pp. 17-33。
9. 何友鋒等（2002），「*台中市都市永續發展系統動態模擬模式之研究*」，*建築學報*，第41期，pp. 107-128。
10. 許添本（1998），「*永續交通發展概念與策略*」，*都市交通*，第98/99期，pp. 85-96。
11. 許添本、李明聰（2002），「*地區性道路人車衝突交通安全風險評估模式之建立*」，*運輸計劃*，第31期，第2卷，pp. 245-265。
12. 許添本、李明聰（2003），「*巷道人行交通安全評估分級之建立*」，*運輸計劃*，第32期，第2卷，pp. 271-295。
13. 黃書禮等（2002），「*永續台灣評量系統之政策永續性分析—感受性系統模型之運用*」，*永續台灣簡訊*，第4-3期，pp. 1-8。
14. 詹士樑（2001）「*生物控制論應用都市及區域規劃之可行性探討—以靈敏度模型為工具*」，*都市與計劃*，第28期，第1卷，pp. 17-37。
15. 馮正民、林楨家（2002），「*城際永續運輸的願景與發展策略（一）*」，行政院國家科學委員會專題研究計劃。
16. 馮正民、林楨家（2003），「*城際永續運輸的願景與發展策略（II）*」，行政院國家科學委員會專題研究計劃。
17. 張蓓琪（2000），「*EDI 應用對流通業之影響因素分析---模糊認知圖之應用*」，*台灣區網際網路研討會論文集*，pp. 542-549。

18. 施慈魂（1999），「環境資源評估—靈敏度模式之應用」，國立台灣大學建築與城鄉研究所，博士論文。
19. 張禧琪（1999），「電信資訊科技對產業活動之影響架構分析（以 EDI 對流通業之影響效應為探討案例）」，國立交通大學交通運輸研究所，博士論文。
20. 許銓倫（2000），「高齡者交通特性與交通設施之檢討」，國立交通大學交通運輸研究所，碩士論文。
21. 陳昌益（2001），「都市地區老人旅運需求初探—活動基礎理論之應用」，淡江大學運輸管理學系，碩士論文。
22. 吳信輝（2001），「應用模糊認知關於都市規劃系統關聯之初探」，國立交通大學交通運輸研究所，碩士論文。
23. 吳書萍（2001），「應用靈敏度模型評估社區永續性—平等里個案之探討」，國立台北大學都市計畫研究所，碩士論文。
24. 林郁芳（2002），「生物控制論評量方法與感受性系統模型之檢討」，國立台北大學都市計畫研究所，碩士論文。
25. 陸建浩（2002），「台中市都市防災系統動態模擬模式之研究」，朝陽科技大學建築及都市設計研究所，碩士論文。



## 二、日文部分

1. 土木學會（1992），*地區交通計劃*，國民科學社，東京。

## 三、英文部分

1. Burns, L. D. (1979), *Transportation, Temporal, and Spatial Components of Accessibility*, Lexington Books, Maryland.
2. European Conference of Ministers of Transport (2004), *Assessment & Decision Making for Sustainable Transport*, OECD Publications Service, Paris.
3. Fruin, J. J. (1971), *Pedestrian Planning and Design*, Etropolitan Association of Urban Designers and Environmental Planners, New York.
4. Gilbert, R. and Tanguay, H. (2000), *Sustainable Transportation Performance Indicators Project*, The Centre for Sustainable Transportation, Canada.
5. Henson, R. and Essex, S. (2003), *The Development, Design and Evaluation of Sustainable Local Transport Networks*, Blackwell Publishing Ltd., Oxford, UK, UNESCO.

6. Institution of Transportation Engineers (1999), *Transportation Planning Handbook*, 2<sup>nd</sup> Edition, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey.
7. Mohr, S. T. (1997), *Software Design for a Fuzzy Cognitive Map Modeling Tool*, Rensselaer Polytechnic Institute, New York.
8. Moldan, B., et al (1997), *Sustainability Indicators: A Report on the Project on Indicators of Sustainable Development*, John Wiley & Sons, New York.
9. Organization for Economics Co-operation and Development (2004), *Measuring Sustainable Development: Integrated Economic, Environmental and Social Frameworks*, OECD Publications Service, Paris.
10. Vasantha Kandasamy, W. B. and Smarandache, F. (2003), *Fuzzy Cognitive Maps and Neutrosophic Cognitive Maps*, Indian Institute of Technology Madras, Chennai, India.
11. Vester, F. (2000), *Introduction of the Philosophy of Systems Thinking and Application of the Sensitivity Model in Urban and Regional Planning*, National Taipei University, Taipei.
12. Balsaa, J. L. (2003), “Sustainable Transportation Planning on College Campuses”, *Transport Policy*, Vol. 10, pp. 35-49.
13. Black, W. R. (1997), “North American Transportation: Perspectives on Research Needs and Sustainable Transportation”, *Journal of Transport Geography*, Vol. 5, No. 1, pp.12-19.
14. Button, K. and Nijkamp, P. (1997), “Social Change and Sustainable Transport”, *Journal of Transport Geography*, Vol. 5, No. 3, pp. 215-218.
15. Cameron, I., et al (2003), “Understanding and Predicting Private Motorized Urban Mobility”, *Transportation Research Part D*, Vol. 8, pp. 267-283.
16. Cervero, R. (2002), “Built Environments and Mode Choice: Toward a Normative Framework”, *Transportation Research Part D*, Vol. 7, pp. 265-284.
17. Elvik, R. (2001), “Area-wide Urban Traffic Calming Schemes: A Meta-analysis of Safety Effects”, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 33, pp. 327-336.
18. Graham, A. K. (1980), “Parameter Estimation in System Dynamics Modeling”, *Elements of the System Dynamics Method*, pp. 143-161.
19. Hansen, W. G. (1959), “How Accessibility Shapes Land-use”, *Journal of the American Institute of Planners*, Vol. 25, pp. 73-76.
20. Kirby, R. and McGillivray, R. (1979), “Financing Public Transportation”, *Public Transportation: Planning, Operations, and Management*, pp. 495-509.
21. Klaus, S. (1997), “Traffic Calming in Europe”, *ITE Journal*, Vol. 67, pp. 38-40.
22. Kyung, S. P. and Soung, H. K. (1995), “Fuzzy Cognitive Maps Considering Time Relationships”, *International Journal of Human-Computer Studies*, No. 42, pp. 157-168.

23. Levine, J. and Garb, Y. (2002), "Congestion Pricing Conditional Promise: Promotion of Accessibility or Mobility?", *Transport Policy*, Vol. 9, pp. 178-188.
24. Levinson, D. (2003), "Perspectives on Efficiency in Transportation", *International Journal of Transport Management*, Vol. 1, pp. 145-155.
25. Maclarens, V. W. (1996), "Urban Sustainability Reporting", *Journal of the American Planning Association*, Vol. 62, Issue 2, pp. 184-202
26. Nijkamp, P. and Pepping, G. (1998), "A Meta-analytical Evaluation of Sustainable City Initiatives", *Urban Studies*, Vol. 35, No. 9, pp. 1481-1500.
27. Rose, G., et al (2001), "Modeling the Effects of Traffic-Calming Schemes", *Traffic Engineering and Control*, Vol.42, No. 4, pp. 133-137.
28. Stylios, C. D. and Groumpos, P. P. (1999), "Fuzzy Cognitive Maps: A Model for Intelligent Supervisory Control Systems", *Computers in Industry*, No. 39, pp. 229-238.
29. Wolfe, R. A. and Miller, E. J. (1983), "Long-range Transportation Planning for the Elderly in Ontario", *Transportation Research Record*, No.934, pp. 44-50.
30. Xirogiannis, G., et al, (2004), "A Fuzzy Cognitive Map Approach to Support Urban Design", *Expert Systems with Applications*, No. 26, pp. 257-268.
31. Benekophal, R. F., et al (1994), "Highway Design and Traffic Operation Needs of Older Drivers", Transportation Research Board. 73rd Annual Meeting, Washington D.C.
32. Carvalho, J. P., and Tomè, A. B. (1999), "Fuzzy Mechanisms for Causal Relations", 8th International Fuzzy Systems Association World Congress, IFSA, Taiwan.

