

附錄一：權益關係人認知矩陣

本研究係利用感受性系統模型理論，建立權益關係人對於系統變數及影響關聯程度之認知，並據以整理為中介矩陣、目標達成矩陣及關聯性矩陣。其中，中介矩陣僅以表 4.11 為共識表示；各權益關係人認知目標達成矩陣亦已於第四章中表示；本節僅整理不同權益關係人所認知，得以決定變數系統定位之關聯性矩陣。

表 A1.1 權益關係人共識認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連	複合運輸整合程	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS P
路網結構	3	3	0	0	1	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	24 312	
路網密度	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	20 140	
道路服務水準	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	11 209	
人行道舒適性	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	9 72	
人行道連續性	2	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	2	18 126	
設施使用能力	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	2	2	0	2	19 456	
停車分配合理性	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12 144	
P&R 便利性	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	2	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13 156	
違規停車數量	0	0	3	1	2	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	22 176	
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	1	0	0	2	3	3	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20 340	
DRT 使用率	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 24	
自用客車使用率	2	1	1	0	0	0	2	1	2	1	2	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	22 528	
機車使用率	0	0	1	2	0	0	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	17 408		
自行車旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	7 112		
步行旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	5 105		
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	2	2	1	3	1	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 68	
平均旅行時間	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 132	
平均延滯時間	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	12 228	
可達目的地數量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1 7	
平均旅次距離	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	2	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 68	
容量或承載率	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6 126	
與系統外交通連結	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 84	
複合運輸整合程度	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	1	0	2	1	0	3	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	19 209	
肇事率	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	12 60	
肇事嚴重程度	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	11 11	
交通暴露量	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4 48	
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	2	2	0	2	15 180	
防災避難設施	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5 120	
救災系統	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3 54	
設施立體化	1	0	1	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	23 552	
地區阻隔	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	21 378	

PS 13 7 19 8 7 24 12 12 8 17 6 24 24 16 21 4 22 19 7 4 21 12 11 5 1 12 12 24 18 1 11

Q*100 185 286 58 113 257 79 100 108 275 118 67 92 71 44 24 425 27 63 14 425 29 58 173 240 100 33 125 21 17 500 27

表 A1.2 公部門規劃人員認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	X	3	3	2	2	3	2	2	2	2	1	3	2	1	1	0	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	0	57	2109
路網密度	3	X	3	2	2	3	2	2	2	2	1	3	2	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	2	0	2	53	1431
道路服務水準	2	2	X	2	2	2	2	2	1	2	2	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	3	0	2	0	0	52	2496
人行道舒適性	2	2	2	X	2	3	2	2	1	2	1	0	1	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2	3	3	0	0	0	0	58	2030
人行道連續性	2	1	2	2	X	2	2	1	1	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	2	29	638
設施使用能力	1	1	2	2	0	X	0	2	1	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	36	1548
停車分配合理性	1	1	2	1	0	1	X	3	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	22	528
P&R 便利性	1	0	1	2	0	1	2	X	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	600
違規停車數量	0	0	3	2	2	1	3	0	X	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	24	600
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	2	3	0	X	1	3	3	1	2	0	1	2	0	0	3	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	34	1428
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	X	2	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	14	238
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	X	1	0	0	0	2	2	0	0	2	0	3	2	2	2	1	0	0	0	0	33	1122
機車使用率	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1	0	2	X	1	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	0	3	3	0	0	0	0	31	930
自行車旅次數	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	1	2	X	2	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	25	550	
步行旅次數	3	3	3	2	1	3	0	0	0	3	0	1	1	2	X	0	0	0	3	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	29	841
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	2	1	X	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	228
平均旅行時間	1	1	2	2	1	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	X	1	1	2	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	21	567
平均延滯時間	1	1	3	2	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	X	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	2	23	782
可達目的地數量	2	2	2	2	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	3	2	0	0	0	1	3	0	0	0	24	696
平均旅次距離	3	3	2	2	1	1	0	0	0	1	1	2	2	2	3	2	3	1	2	X	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	36	504
容量或承載率	3	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	15	465
與系統外交通連結	0	0	0	2	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	3	3	0	1	X	0	1	3	0	0	0	0	1	0	22	396
複合運輸整合程度	2	0	0	0	0	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	X	0	3	0	0	0	0	1	0	30	720
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	X	3	0	0	0	0	0	1	18	414
肇事嚴重程度	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	X	0	0	1	0	0	0	15	435
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	X	0	0	0	0	5	135	
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	X	0	2	0	3	15	420
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	X	2	2	0	12	264
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	X	0	0	3	60	
設施立體化	2	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	X	2	25	225
地區阻隔	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	2	1	1	X	17	238	

PS 37 27 48 35 22 43 24 25 25 42 17 34 30 22 29 12 27 34 29 14 31 18 24 23 29 27 28 22 20 9 14

Q*100 154 196 108 166 132 84 92 96 96 81 82 97 103 114 100 158 78 68 83 257 48 122 125 78 52 19 54 55 15 278 121

表 A1.3 都市學門專業人員認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P	
路網結構	X	0	3	0	1	3	2	2	0	1	0	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2	3	3	1	38	760	
路網密度	3	X	3	0	1	1	1	2	1	0	0	3	3	1	1	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	35	385	
道路服務水準	1	0	X	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	19	627	
人行道舒適性	0	0	0	X	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0	1	20	280	
人行道連續性	2	1	0	3	X	1	0	0	1	1	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	2	25	225	
設施使用能力	0	0	0	1	0	X	1	2	0	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	31	930	
停車分配合理性	1	0	2	1	0	1	X	3	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	23	437	
P&R 便利性	1	0	0	0	0	1	2	X	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	399
違規停車數量	0	1	3	2	2	1	3	0	X	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	3	3	0	0	28	504	
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	2	3	0	X	1	3	3	1	2	0	1	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	783
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	X	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	108	
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	X	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	26	832	
機車使用率	0	0	3	1	0	0	2	0	2	1	0	2	X	1	0	1	1	0	2	0	3	0	2	2	1	3	3	0	0	0	0	30	960	
自行車旅次數	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	X	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	10	180	
步行旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	X	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	8	224	
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	2	1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	153
平均旅行時間	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	X	1	1	2	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	14	322	
平均延滯時間	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	X	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	2	1	2	19	551	
可達目的地數量	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	12	180	
平均旅次距離	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	2	3	1	2	X	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	25	150	
容量或承載率	3	2	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	429	
與系統外交通連結	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	3	3	0	1	X	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16	256	
複合運輸整合程度	2	1	1	1	0	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	X	0	0	0	0	0	0	1	0	30	630	
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	1	15	195	
肇事嚴重程度	0	1	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	X	0	0	1	0	0	0	16	64	
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	X	0	0	0	0	0	4	84	
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	2	X	0	2	0	3	17	323	
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	X	2	2	0	12	288	
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	X	0	0	4	92	
設施立體化	2	0	2	3	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	2	X	2	26	624	
地區阻隔	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	2	1	1	X	17	391		

PS 20 11 33 14 9 30 19 19 18 29 12 32 32 18 28 9 23 29 15 6 33 16 21 13 4 21 19 24 23 9 18
 Q*100 190 318 58 143 278 103 121 111 156 93 75 81 94 56 29 189 61 66 80 417 39 100 143 115 400 19 89 50 17 133 22

表 A1.4 經濟學門專業人員認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	X	0	3	0	1	3	2	2	0	1	0	3	2	0	1	0	0	3	0	0	2	2	0	2	0	2	2	3	3	0	37	740	
路網密度	3	X	3	0	0	1	1	2	1	0	0	3	2	1	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	31	155
道路服務水準	1	0	X	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	16	512
人行道舒適性	0	0	0	X	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0	0	19	247
人行道連續性	2	1	0	3	X	2	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	2	24	192
設施使用能力	0	0	0	1	0	X	1	2	0	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	31	930
停車分配合理性	1	0	2	1	0	1	X	3	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	21	399
P&R 便利性	1	0	0	0	0	1	2	X	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	399
違規停車數量	0	0	3	2	2	1	3	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	24	312
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	2	3	0	X	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	725
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	X	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	108
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	X	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	26	780
機車使用率	0	0	3	1	0	0	2	0	2	1	0	2	X	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	3	0	0	0	23	644	
自行車旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	X	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	9	162	
步行旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	X	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	196	
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	2	1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	119
平均旅行時間	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	X	1	1	2	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	13	260	
平均延滯時間	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	X	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	2	17	476	
可達目的地數量	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	3	2	0	0	0	1	3	0	0	0	14	182	
平均旅次距離	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	3	2	3	1	2	X	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	24	144
容量或承載率	3	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	320	
與系統外交通連結	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	3	3	0	1	X	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16	192
複合運輸整合程度	2	0	0	0	0	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	X	0	0	0	0	0	0	1	0	27	567
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	1	15	135
肇事嚴重程度	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	X	0	0	1	0	0	14	14	
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	X	0	0	0	0	4	80	
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	X	0	2	0	3	14	266
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	X	2	2	0	11	286
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	X	0	0	4	92	
設施立體化	2	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	X	2	25	225	
地區阻隔	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	2	1	1	X	16	224	

PS 20 5 32 13 8 30 19 19 13 29 12 30 28 18 28 7 20 28 13 6 32 12 21 9 1 20 19 26 23 9 14
 Q*100 185 620 50 146 300 103 111 111 185 86 75 87 82 50 25 243 65 61 108 400 31 133 129 167 1400 20 74 42 17 278 114

表 A1.5 交通規劃人員認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	0	3	0	1	3	2	2	0	2	0	3	2	0	1	0	1	3	0	1	2	2	1	2	0	0	2	2	3	3	0	41	145	
路網密度	3	0	3	0	0	1	1	2	1	3	0	3	2	1	1	0	1	0	3	1	3	1	2	0	0	1	1	1	2	0	2	39	819
道路服務水準	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	20	720	
人行道舒適性	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	18	252	
人行道連續性	2	1	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	1	1	1	0	1	2	0	1	1	1	0	0	2	25	275
設施使用能力	0	0	1	1	0	1	2	0	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	32	1024	
停車分配合理性	1	0	2	1	0	1	3	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	21	399
P&R 便利性	1	0	0	0	0	1	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	399
違規停車數量	0	0	3	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	24	312
大眾運輸使用率	2	2	2	0	0	0	2	3	0	1	2	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	972
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	108
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	1	0	0	0	2	0	1	1	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	28	840
機車使用率	3	1	3	0	0	0	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	26	754	
自行車旅次數	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	12	180	
步行旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	156	
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	112
平均旅行時間	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	17	374
平均延滯時間	1	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	2	19	532
可達目的地數量	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	18	306	
平均旅次距離	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	2	3	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	286
容量或承載率	3	2	2	0	0	3	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	448
與系統外交通連結	2	2	1	0	1	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	330	
複合運輸整合程度	2	0	0	0	0	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	27	648	
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	150	
肇事嚴重程度	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	52	
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	80	
交通衝突點	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	2	0	3	19	361		
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11	275	
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	6	138		
設施立體化	3	2	2	3	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	1	2	2	1	1	0	2	1	2	0	34	306	
地區阻隔	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	18	252	
PS	35	21	36	14	11	32	19	19	13	36	12	30	29	15	26	7	22	28	17	11	32	15	24	10	4	20	19	25	23	9	14		
Q*100	117	186	56	129	227	100	111	111	185	75	75	93	90	80	23	229	77	68	106	236	44	147	113	150	325	20	100	44	26	378	129		

表 A1.6 交通工程人員認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	1	3	0	1	2	2	2	0	2	0	3	2	0	1	0	0	3	2	0	2	2	0	1	0	0	1	2	3	3	1	39	975	
路網密度	3	1	0	1	1	1	2	1	2	0	3	3	1	1	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	37	629	
道路服務水準	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	3	1	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	22	660	
人行道舒適性	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0	1	20	280	
人行道連續性	2	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1	1	2	0	1	2	26	234	
設施使用能力	0	0	0	1	0	1	2	0	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	31	899	
停車分配合理性	1	0	2	1	0	1	3	3	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	2	0	1	25	475	
P&R 便利性	1	0	0	0	0	1	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	399	
違規停車數量	0	1	3	2	2	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	3	3	0	0	28	560		
大眾運輸使用率	2	1	2	0	1	0	2	3	0	1	3	3	2	2	0	1	0	0	0	3	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0	34	1292	
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	108	
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	26	962	
機車使用率	0	0	3	1	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	2	0	3	0	2	2	1	3	3	0	0	0	31	1116		
自行車旅次數	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	13	273		
步行旅次數	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	10	280		
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	180	
平均旅行時間	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	14	350		
平均延滯時間	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	1	16	464		
可達目的地數量	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	13	234		
平均旅次距離	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	3	2	3	1	2	0	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	27	216		
容量或承載率	3	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	20	760		
與系統外交通連結	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	23	368	
複合運輸整合程度	2	1	1	1	0	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	31	806	
肇事率	1	1	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	19	323	
肇事嚴重程度	0	1	2	0	0	1	0	0	1	2	0	2	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	18	144	
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	84		
交通衝突點	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	1	1	0	3	0	2	0	2	2	3	25	450		
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	2	14	378		
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	104		
設施立體化	2	1	2	3	2	2	0	0	1	0	0	1	2	1	2	0	1	1	1	2	3	1	0	3	1	0	2	1	2	39	663		
地區阻隔	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	2	1	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	2	1	3	25	600		

PS 25 17 30 14 9 29 19 19 20 38 12 37 36 21 28 10 25 29 18 8 38 16 26 17 8 21 18 27 26 17 24
 Q*100 156 218 73 143 289 107 132 111 140 89 75 70 86 62 36 180 56 55 72 338 53 144 119 112 225 19 139 52 15 229 104

表 A1.7 高齡者用路人認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	1	2	3	2	3	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	2	2	1	0	0	27	432	
路網密度	3	1	0	1	2	2	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	22	154	
道路服務水準	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10	200	
人行道舒適性	3	3	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	16	384	
人行道連續性	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	18	396	
設施使用能力	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	1	1	2	2	1	0	0	0	2	2	0	2	21	567	
停車分配合理性	0	0	0	3	2	0	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	17	170	
P&R 便利性	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	0	1	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	154	
違規停車數量	0	0	3	2	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	24	168	
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	420	
DRT 使用率	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	20	
自用客車使用率	2	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	18	342	
機車使用率	0	0	1	2	1	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	15	300		
自行車旅次數	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	10	150		
步行旅次數	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	10	210		
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	2	2	1	3	2	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	72		
平均旅行時間	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	132		
平均延滯時間	0	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	14	308		
可達目的地數量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7		
平均旅次距離	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	3	1	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	51		
容量或承載率	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	7	119			
與系統外交通連結	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	70		
複合運輸整合程度	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	1	0	2	1	0	3	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	19	228		
肇事率	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	11	55		
肇事嚴重程度	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	11	0		
交通暴露量	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	33			
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	1	2	2	0	15	165		
防災避難設施	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	189		
救災系統	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	4	72			
設施立體化	2	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	1	2	26	26			
地區阻隔	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	1	0	0	0	0	2	1	1	15	180			

PS 16 7 20 24 22 27 10 11 7 21 5 19 20 15 21 4 22 22 7 3 17 10 12 5 0 11 11 27 18 1 12
 Q*100 169 314 50 67 82 78 170 127 343 95 80 95 75 67 48 450 27 64 14 567 41 70 158 220 27 136 26 22 2600 125

表 A1.8 一般用路人認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	3	3	0	1	3	2	2	0	1	0	3	2	1	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	2	2	3	3	2	48	1728
路網密度	3	3	0	1	2	0	2	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	3	1	3	1	1	1	1	0	1	1	1	2	1	2	39	936
道路服務水準	2	3	0	0	0	0	2	1	2	1	3	2	0	0	1	3	3	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	29	1015	
人行道舒適性	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	9	153	
人行道連續性	1	1	0	3	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	1	23	253	
設施使用能力	2	1	0	1	1	0	2	0	2	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	18	486	
停車分配合理性	1	0	1	0	0	0	2	3	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0	2	0	1	1	1	1	0	1	2	1	0	0	25	400	
P&R 便利性	2	0	1	1	1	1	2	0	2	2	2	2	2	1	0	2	1	2	2	2	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	37	999	
違規停車數量	1	1	3	2	2	1	3	1	0	1	2	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	3	1	1	0	0	32	672	
大眾運輸使用率	2	0	3	1	0	1	0	3	2	0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	3	2	0	1	0	0	0	0	0	36	1440	
DRT 使用率	1	0	2	1	0	2	0	2	2	2	0	2	1	0	1	2	1	0	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	29	754	
自用客車使用率	2	2	3	0	0	1	2	2	3	2	2	0	0	2	1	2	2	1	1	1	1	2	2	0	2	0	0	1	0	0	37	1443	
機車使用率	1	0	2	1	0	0	2	0	2	2	0	2	0	1	2	2	1	2	2	1	2	2	2	0	2	3	0	0	1	0	36	1044	
自行車旅次數	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	22	396	
步行旅次數	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	0	2	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	15	345	
旅行貨幣成本	1	1	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	551	
平均旅行時間	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	14	420	
平均延滯時間	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	16	560	
可達目的地數量	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	3	0	0	15	375	
平均旅次距離	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	2	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	26	624	
容量或承載率	3	3	2	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	26	598	
與系統外交通連結	2	1	0	0	1	2	0	2	1	3	0	2	0	0	0	2	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	28	644	
複合運輸整合程度	2	1	2	0	0	2	0	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	0	0	2	1	0	0	1	41	902		
肇事率	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	196		
肇事嚴重程度	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	2	0	0	2	2	2	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	22	132		
交通暴露量	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	15	390		
交通衝突點	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	2	2	0	1	0	0	0	3	1	2	0	2	2	25	600		
防災避難設施	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	11	198	
救災系統	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	7	147		
設施立體化	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0	2	1	0	2	1	1	0	31	589		
地區阻隔	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	0	1	1	0	0	1	1	1	16	192		
PS	36	24	35	17	11	27	16	27	21	40	26	39	29	18	23	29	30	35	25	24	23	23	22	28	6	26	24	18	21	19	12		
Q*100	133	163	83	53	209	67	156	137	152	90	112	95	124	122	65	66	47	46	60	108	113	122	186	25	367	58	104	61	33	163	133		

表 A1.9 視覺障礙用路人認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS P	
路網結構	X	0	1	3	2	3	1	0	0	2	1	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	3	3	1	31 620	
路網密度	3	X	1	1	2	3	1	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	30 330	
道路服務水準	0	0	X	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	15 435	
人行道舒適性	1	0	0	X	3	3	0	0	3	2	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3	0	0	0	29 522	
人行道連續性	2	1	0	3	X	3	0	0	1	1	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	2	0	0	0	27 540	
設施使用能力	0	0	0	1	0	X	1	2	0	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	0	0	0	0	3	2	0	2	31 1054	
停車分配合理性	1	0	2	1	0	1	X	3	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	23 391	
P&R 便利性	1	0	0	0	0	1	2	X	2	3	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 315
違規停車數量	0	1	3	2	2	1	3	0	X	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	3	3	0	0	0	27 594	
大眾運輸使用率	2	0	2	0	0	0	2	3	0	X	1	3	3	1	2	0	1	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 918
DRT 使用率	0	0	1	0	0	0	3	2	2	2	X	2	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 525
自用客車使用率	2	1	3	0	0	0	3	1	3	1	2	X	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25 800
機車使用率	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	X	0	0	0	1	0	2	0	3	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	17 357	
自行車旅次數	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	X	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	9 117	
步行旅次數	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	X	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	11 330	
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	3	0	2	1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 98
平均旅行時間	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	X	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	14 322	
平均延滯時間	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	X	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	2	1	2	19 494	
可達目的地數量	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	12 204	
平均旅次距離	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	2	3	1	2	X	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	25 150	
容量或承載率	3	2	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 364	
與系統外交通連結	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	3	3	0	1	X	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17 289	
複合運輸整合程度	2	1	1	1	2	2	0	3	0	3	1	2	2	1	2	1	1	2	0	0	3	1	X	0	0	0	0	0	0	1	0	32 736	
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	1	15 120	
肇事嚴重程度	0	1	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	X	0	0	1	0	0	0	16 48	
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	X	0	0	0	0	0	4 72	
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	2	X	0	2	0	3	17 340	
防災避難設施	1	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	X	2	2	0	12 300	
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	X	0	0	4 92	
設施立體化	2	0	2	3	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	2	X	2	26 234	
地區阻隔	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	3	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	X	17 255	

PS 20 11 29 18 20 34 17 15 22 34 21 32 21 13 30 7 23 26 17 6 28 17 23 8 3 18 20 25 23 9 15

Q*100 155 273 52 161 135 91 135 140 123 79 119 78 81 69 37 200 61 73 71 417 46 100 139 188 533 22 85 48 17 289 113

表 A1.10 民意代表認知關聯性矩陣

	路網結構	路網密度	道路服務水準	人行道舒適性	人行道連續性	設施使用能力	停車分配合理性	P & R 便利性	違規停車數量	大眾運輸使用率	DRT 使用率	自用客車使用率	機車使用率	自行車旅次數	步行旅次數	旅行貨幣成本	平均旅行時間	平均延滯時間	可達目的地數量	平均旅次距離	容量或承載率	與系統外交通連結	複合運輸整合程度	肇事率	肇事嚴重程度	交通暴露量	交通衝突點	防災避難設施	救災系統	設施立體化	地區阻隔	AS	P
路網結構	3	3	2	2	3	2	1	0	2	0	3	2	0	0	0	1	2	0	1	2	2	0	2	0	0	2	2	3	3	1	44	1144	
路網密度	3	3	0	0	2	1	2	1	0	0	3	3	1	2	0	1	1	3	1	3	1	0	0	0	1	2	1	2	0	3	40	440	
道路服務水準	2	1	0	0	2	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	3	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	24	912	
人行道舒適性	2	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	0	2	1	1	3	1	3	0	0	0	28	616	
人行道連續性	3	2	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	2	1	0	1	1	1	1	1	2	3	2	1	0	0	34	476	
設施使用能力	0	0	0	3	2	2	3	1	3	2	0	0	0	3	0	2	1	2	1	3	2	1	1	1	1	0	0	3	2	0	2	40	1720
停車分配合理性	0	0	3	2	0	1	3	3	0	0	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	2	0	0	26	468	
P&R 便利性	1	0	0	0	3	2	2	3	0	1	2	2	0	0	2	3	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	425	
違規停車數量	0	0	3	3	2	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	2	2	0	0	27	486	
大眾運輸使用率	2	0	3	0	0	1	2	3	0	1	3	3	1	2	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	896	
DRT 使用率	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	117	
自用客車使用率	2	1	2	0	0	0	3	1	3	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	2	27	783	
機車使用率	1	0	3	2	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	3	0	2	1	1	3	3	0	0	0	28	840		
自行車旅次數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	1	2	0	2	0	0	2	1	0	0	0	14	294		
步行旅次數	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	16	480		
旅行貨幣成本	0	0	0	0	0	3	0	0	2	3	2	3	3	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	414	
平均旅行時間	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	14	420	
平均延滯時間	0	0	3	0	0	2	0	0	2	2	0	1	2	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	2	1	2	27	918	
可達目的地數量	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	2	0	0	0	1	3	2	0	2	22	352	
平均旅次距離	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	3	2	3	2	2	0	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	27	297		
容量或承載率	3	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	420		
與系統外交通連結	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	20	320		
複合運輸整合程度	2	0	1	0	0	3	1	3	0	3	2	2	2	2	3	2	1	2	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	34	884		
肇事率	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	195		
肇事嚴重程度	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	84		
交通暴露量	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	96		
交通衝突點	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	2	0	2	0	3	16	384		
防災避難設施	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	10	250		
救災系統	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	100		
設施立體化	2	0	2	3	2	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	0	25	250		
地區阻隔	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	2	3	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	18	360		
PS	26	11	38	22	14	43	18	17	18	32	13	29	30	21	30	18	30	34	16	11	35	16	26	13	6	24	24	25	25	10	20		
Q*100	169	364	63	127	243	93	144	147	150	88	69	93	93	67	53	128	47	79	138	245	34	125	131	115	233	17	67	40	16	250	90		

表 A2.1 現行系統變數狀態績效值（續）

Table with 14 columns representing various performance indicators and 30 rows of data points.

表 A2.2 政策組合 I 介入之變數狀態績效值

Table with 20 columns representing various performance indicators and 30 rows of data points, including a background watermark of the EUSA logo.

