

附錄一 台北市現行實施行人專用時相地點



| 編號 | 路口名稱 | 運作時段 | | 編號 | 路口名稱 | 運作時段 | |
|----|--------------------|------|-------------|----|-----------------------|------------------------|-------------|
| 1 | 青島西路與公園路 | 每日 | 05:00~24:00 | 2 | 重慶南路與襄陽路 | 每日 | 05:00~24:00 |
| 3 | 研究院路與舊庄路 | 每日 | 05:00~24:00 | 4 | 福林路與雨農路 | 全日(例假日 11:00~19:00 除外) | |
| 5 | 杭州南路與信義路 | 每日 | 05:00~24:00 | 6 | 建國南路與信義路 | 週六、日 09:00~18:00 | |
| 7 | 仁愛路與市府路 | 每日 | 07:00~19:00 | 8 | 北安路與大直街 | 全日 | |
| 9 | 重慶南路與貴陽街 | 上課期間 | 07:20~07:50 | 10 | 重慶北路與南京西路 | 全日 | |
| | | | 16:10~16:30 | | | | |
| | | | 17:10~17:30 | | | | |
| 11 | 景福街與溪口國小 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 12 | 中研院新大門口 | 上課期間 | 07:00~19:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 16:00~16:30 | | | | |
| 13 | 安和路與仁愛路四段 266 巷 | 每日 | 07:00~22:00 | 14 | 建國南路與仁愛路 | 週六、日 09:00~18:00 | |
| 15 | 八德路與塔攸路 | 每日 | 09:00~24:00 | 16 | 松高路與市府路 | 每日 | 07:00~19:00 |
| 17 | 松壽路與市府路 | 每日 | 07:00~19:00 | 18 | 松壽路與松智路 | 每日 | 09:00~22:00 |
| 19 | 基隆路與松壽路 | 全日 | | 20 | 松隆路與松山路 | 每日 | 07:00~22:00 |
| 21 | 公園路與常德街 | 每日 | 07:00~19:00 | 22 | 文林路與基河路 | 每日 | 05:00~24:00 |
| 23 | 興隆路與景興路 | 每日 | 07:00~22:00 | 24 | 西寧南路與峨嵋街 | 平日 | 18:00~24:00 |
| | | | | | | 假日 | 11:00~24:00 |
| 25 | 文林路與小北街 | 每日 | 16:30~24:00 | 26 | 基河路與小西街 | 每日 | 16:30~24:00 |
| 27 | 基河路與承德路 179 巷 | 每日 | 16:30~24:00 | 28 | 逸仙路與松高路 | 平日 | 05:00~09:30 |
| | | | | | | | 16:30~22:00 |
| | | | | | | 假日 | 05:00~07:00 |
| 29 | 忠誠路與士東路 | 平日 | 11:00~22:00 | 30 | 西寧南路與成都路 | 平日 | 18:00~24:00 |
| | | 假日 | 07:00~22:00 | | | 假日 | 11:00~24:00 |
| 31 | 昆明街與峨嵋街 | 平日 | 18:00~24:00 | 32 | 昆明街與成都路 | 平日 | 18:00~24:00 |
| | | 假日 | 11:00~24:00 | | | 假日 | 11:00~24:00 |
| 33 | 松仁路與莊敬路 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 34 | 興隆路 2 段 154 巷與 仙岩路 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | 12:00~12:30 |

| | | | | | | | |
|----|------------|------|-------------|----|--------------------|------|-------------|
| | | | 16:00~17:00 | | | | 16:00~17:00 |
| 35 | 東湖路與康寧路 | 每日 | 09:00~22:00 | 36 | 公園路與襄陽路 | 每日 | 05:00~24:00 |
| 37 | 長春路與伊通街 | 上課期間 | 07:00~07:40 | 38 | 八德路4段與東寧路 | 每日 | 13:00~19:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 16:00~17:30 | | | | |
| 39 | 八德路4段106巷口 | 每日 | 13:00~19:00 | 40 | 市民大道與東寧路 | 每日 | 13:00~19:00 |
| 41 | 松壽路與一號道路 | 全日 | | 42 | 中山北路與克強路 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | | | | | 12:00~13:00 |
| | | | | | | | 16:00~17:00 |
| 43 | 東新街170巷 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 44 | 羅斯福路5段170巷 萬福國小 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~13:00 | | | | |
| | | | 16:00~17:00 | | | | |
| 45 | 故宮路與至善路 | 上課期間 | 09:30~16:30 | 46 | 民生西路與寧夏路 | 每日 | 07:00~22:00 |
| | | | 19:00~24:00 | | | | |
| | | 假日 | 07:00~23:00 | | | | |
| 47 | 雨聲街陽明醫院 | 每日 | 05:00~22:00 | 48 | 德行西路與磺溪街 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | | | | | 12:00~13:00 |
| | | | | | | | 16:00~17:00 |
| 49 | 西藏路與西園路 | 上課期間 | 06:45~07:30 | 50 | 玉門街與酒泉街 | 上課期間 | 07:00~09:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 16:00~17:30 | | | | |
| 51 | 興隆路萬盛街口 | 每日 | 05:00~22:00 | 52 | 中正路捷運士林站 | 每日 | 07:00~23:00 |
| 53 | 景華街仙岩路口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 54 | 指南路政大門口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 16:00~17:00 | | | | |
| 55 | 東園街萬大路口 | 上課期間 | 07:00~09:00 | 56 | 士東路91巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~13:30 | | | | |
| | | | 16:00~19:00 | | | | |
| 57 | 光復南路290巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 58 | 公園路及貴陽路口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 16:00~17:00 | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|------------------------|------|-------------|----|----------------|------|---------------|
| 59 | 吳興街 220 巷口北醫大學 | 每日 | 07:00~22:00 | 60 | 大龍街與哈密街 | 上課期間 | 07:00 ~ 08:00 |
| | | | | | | | 12:00 ~ 13:00 |
| | | | | | | | 16:00 ~ 17:00 |
| 61 | 三民路 166 巷口 | 上課期間 | 07:00~09:00 | 62 | 三民路延壽街街口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 11:00~13:00 | | | | 12:00~12:30 |
| | | | 16:00~18:00 | | | | 16:00~16:30 |
| 63 | 羅斯福路杭州南路口 | 平日 | 09:00~16:00 | 64 | 天母東路、忠誠路口 | 每日 | 07:00~22:00 |
| 65 | 成美橋與新明路 298 巷交岔口 | 每日 | 07:00~19:00 | 66 | 富錦街 12、77 巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | | | | | 11:30~12:30 |
| | | | | | | | 15:30~16:30 |
| 67 | 中央北路與學園路口 | 上課期間 | 07:20~07:50 | 68 | 環河北路民生西路口 | 假日 | 09:00~17:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | |
| | | | 15:50~16:30 | | | | |
| 69 | 和平西路與寧波西街口 | 上課期間 | 07:20~08:00 | 70 | 南港路 3 段、昆陽街口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | 11:30~12:30 |
| | | | 16:00~16:30 | | | | 15:30~16:30 |
| 71 | 磺溪街與克強路口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 72 | 南京西路與捷運站口 | 平日 | 07:00~09:00 |
| | | | 12:00~13:00 | | | | 16:30~19:00 |
| | | | 16:00~17:00 | | | | |
| 73 | 忠順街 1 段、木新路 3 段 310 巷口 | 上課期間 | 07:20~07:50 | 74 | 士商路、士林高商 | 上課期間 | 07:20~07:40 |
| | | | 12:00~12:30 | | | | 16:10~17:20 |
| | | | 15:50~16:30 | | | | 22:00~22:15 |
| 75 | 明德路、西安街口 | 上課期間 | 06:30~07:30 | 76 | 明德路、東華街口 | 上課期間 | 06:30~07:30 |
| | | | 16:00~17:00 | | | | 16:00~17:00 |
| | | | | | | | |
| 77 | 中山北路與天母東路口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 78 | 安和路 1 段 109 巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 14:30~16:30 | | | | 11:50~12:40 |
| | | | | | | | 15:50~17:00 |
| 79 | 民生東路 4 段 80 巷 15 弄口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 80 | 光復北路與延壽街口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 12:00~13:00 | | | | 16:00~17:00 |
| | | | 15:50~16:30 | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|------|-------------|----|----------------|------|-------------|
| 81 | 敬業三路樂群三路口 | 例假日 | 11:00~23:00 | 82 | 敬業三路植福路口 | 例假日 | 11:00~23:00 |
| 83 | 金華街 254 巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 84 | 天母北路天玉街口 | 上課期間 | 07:20~08:00 |
| | | | 12:30~13:00 | | | | 12:00~12:20 |
| | | | 15:30~16:30 | | | | 15:50~16:30 |
| 85 | 大安路 2 段、四維路 170 巷口 | 上課期間 | 07:00~08:00 | 86 | 秀明路 2 段 112 巷口 | 上課期間 | 07:00~07:50 |
| | | | 11:40~12:30 | | | | 12:00~12:20 |
| | | | 15:40~16:30 | | | | 16:00~17:00 |
| 87 | 成功路 3 段與星雲 街、陽光街路口 | 上課期間 | 07:00~07:50 | 88 | 松高路與松信路口 | 上課期間 | 07:00~08:00 |
| | | | 16:50~18:00 | | | | 16:10~16:30 |
| | | | | | | | |



附錄二 停等延滯時間計算表



實施行專時相 $P_1=0.3$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 車輛綠 燈時比 (λ) | 車輛交通 量 (pcu/hr) | 車輛綠燈 小時交通 量 | 轉向比 (P_r) | 穿越行人交 通量 (ped/hr) | 行人綠燈小 時交通量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------|-----------|
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1100 | 3143 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1025 | 2929 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |

| 調整飽和 流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d(sec) | 車輛總延 滯時間 (hr) | 車輛平均承 載率(人 /pcu) | 行人交通 量(人) | 行人總延滯 時間(hr) | 總延滯時 間(hr) | 平均停等延滯 時間(秒/人) | 增加延滯時 間(秒/人) |
|---------------|----------|----------------|---------------------|------------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 18 | 58 | 30 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 31 | 62 | 30 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 50 | 71 | 32 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 90 | 100 | 48 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 157 | 144 | 58 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 256 | 198 | 66 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 21 | 59 | 31 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 35 | 62 | 30 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 53 | 71 | 32 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 93 | 98 | 42 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 160 | 140 | 46 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 259 | 193 | 47 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 24 | 59 | 32 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 38 | 63 | 31 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 57 | 70 | 31 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 96 | 96 | 35 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 164 | 137 | 34 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 263 | 188 | 22 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 28 | 60 | 33 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 41 | 63 | 31 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 60 | 70 | 30 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 100 | 95 | 27 |
| 1905 | 1.650 | 179.63 | 54.89 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 212 | 157 | 10 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 266 | 184 | -13 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 31 | 60 | 34 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 45 | 63 | 32 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 63 | 70 | 30 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 103 | 93 | 24 |
| 1905 | 1.537 | 158.84 | 45.23 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 181 | 136 | 10 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 270 | 179 | -35 |

取消行專時相 $P_T=0.3$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 綠燈時 比(λ) | 車輛交通 量 (pcu/hr) | 車輛綠 燈小時 交通量 | 轉向比 (P_T) | 穿越行人 交通量 (ped/hr) | 行人綠燈 小時交通 量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|----------------|----------------------|-----------|
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.30 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.30 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.30 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1100 | 2436 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.30 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1025 | 2270 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.30 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |

| 調整飽和 流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d | 車輛總延滯 時間(hr) | 車輛平均承載 率(人/pcu) | 路口總行人 交通量(人) | 行人總延滯 時間(hr) | 路口總延滯 時間(hr) | 平均停等延滯 時間(秒/人) | 增加延滯時 間(秒/人) |
|---------------|----------|-----------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1725 | 0.257 | 30.24 | 1.68 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 8 | 28 | 30 |
| 1725 | 0.514 | 34.97 | 3.89 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 16 | 32 | 30 |
| 1725 | 0.770 | 41.65 | 6.94 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 27 | 39 | 32 |
| 1725 | 1.027 | 56.21 | 12.49 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 47 | 52 | 48 |
| 1725 | 1.284 | 92.83 | 25.79 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 94 | 86 | 58 |
| 1725 | 1.541 | 142.05 | 47.35 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 171 | 132 | 66 |
| 1635 | 0.271 | 30.46 | 1.69 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 10 | 27 | 31 |
| 1635 | 0.542 | 35.59 | 3.95 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 18 | 32 | 30 |
| 1635 | 0.813 | 43.08 | 7.18 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 29 | 39 | 32 |
| 1635 | 1.084 | 63.05 | 14.01 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 53 | 56 | 42 |
| 1635 | 1.355 | 104.91 | 29.14 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 107 | 93 | 46 |
| 1635 | 1.626 | 163.07 | 54.36 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 197 | 146 | 47 |
| 1544 | 0.287 | 30.72 | 1.71 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 11 | 27 | 32 |
| 1544 | 0.573 | 36.30 | 4.03 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 19 | 32 | 31 |
| 1544 | 0.860 | 44.90 | 7.48 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 32 | 39 | 31 |
| 1544 | 1.147 | 71.75 | 15.94 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 62 | 61 | 35 |
| 1544 | 1.434 | 119.57 | 33.21 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 123 | 102 | 34 |
| 1544 | 1.720 | 191.74 | 63.91 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 232 | 166 | 22 |
| 1454 | 0.305 | 31.01 | 1.72 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 12 | 27 | 33 |
| 1454 | 0.609 | 37.15 | 4.13 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 21 | 32 | 31 |
| 1454 | 0.914 | 47.36 | 7.89 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 34 | 40 | 30 |
| 1454 | 1.218 | 82.35 | 18.30 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 71 | 67 | 27 |
| 1454 | 1.675 | 177.11 | 54.12 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 198 | 147 | 10 |
| 1454 | 1.827 | 235.33 | 78.44 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 285 | 196 | -13 |
| 1412 | 0.314 | 31.17 | 1.73 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 14 | 26 | 34 |
| 1412 | 0.627 | 37.60 | 4.18 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 22 | 31 | 32 |
| 1412 | 0.941 | 48.91 | 8.15 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 36 | 40 | 30 |
| 1412 | 1.255 | 88.07 | 19.57 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 77 | 69 | 24 |
| 1412 | 1.607 | 158.25 | 45.06 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 167 | 126 | 10 |
| 1412 | 1.882 | 265.90 | 88.63 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 322 | 214 | -35 |

實施行專時相 $P_r=0.5$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 車輛綠 燈時比 (λ) | 車輛交通 量 (pcu/hr) | 車輛綠燈 小時交通 量 | 轉向比 (P_r) | 穿越行人交 通量 (ped/hr) | 行人綠燈小 時交通量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------|-----------|
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1100 | 3143 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1025 | 2929 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.30 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |

| 調整飽和流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d(sec) | 車輛總延滯時間 (hr) | 車輛平均承載率(人/pcu) | 行人交通量(人) | 行人總延滯時間(hr) | 總延滯時間(hr) | 平均停等延滯時間(秒/人) | 增加延滯時間(秒/人) |
|-----------|-------|-------------|--------------|----------------|----------|-------------|-----------|---------------|-------------|
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 18 | 58 | 30 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 31 | 62 | 29 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 50 | 71 | 31 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 90 | 100 | 39 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 157 | 144 | 43 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 256 | 198 | 39 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 21 | 59 | 31 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 35 | 62 | 29 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 53 | 71 | 28 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 93 | 98 | 26 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 160 | 140 | 18 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 259 | 178 | -2 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 24 | 59 | 32 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 38 | 63 | 29 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 57 | 70 | 23 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 96 | 96 | 8 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 164 | 137 | -19 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 263 | 161 | -58 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 28 | 60 | 33 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 41 | 63 | 28 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 60 | 70 | 13 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 100 | 95 | -17 |
| 1905 | 1.650 | 179.63 | 54.89 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 212 | 133 | -101 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 266 | 184 | - |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 31 | 60 | 33 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 45 | 63 | 28 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 63 | 70 | 7 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 103 | 93 | -31 |
| 1905 | 1.537 | 158.84 | 45.23 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 181 | 111 | -73 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 270 | 179 | - |

取消行專時相 $P_T=0.5$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 綠燈時比 (λ) | 車輛交通量 (pcu/hr) | 車輛綠 燈小時 交通量 | 轉向比 (P_T) | 穿越行人 交通量 (ped/hr) | 行人綠燈小 時交通量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------|-----------|
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.50 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1150 | 2546 | 0.50 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1100 | 2436 | 0.50 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.50 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 900 | 1993 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.50 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |

| 調整飽和流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d | 車輛總延滯時間(hr) | 車輛平均承載率(人/pcu) | 路口總行人交通量(人) | 行人總延滯時間(hr) | 路口總延滯時間(hr) | 平均停等延滯時間(秒/人) | 增加延滯時間(秒/人) |
|-----------|-------|--------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 1605 | 0.276 | 30.54 | 1.70 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 9 | 28 | 30 |
| 1605 | 0.552 | 35.81 | 3.98 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 17 | 33 | 29 |
| 1605 | 0.828 | 43.64 | 7.27 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 28 | 41 | 31 |
| 1605 | 1.104 | 65.75 | 14.61 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 54 | 61 | 39 |
| 1605 | 1.380 | 109.46 | 30.41 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 110 | 101 | 43 |
| 1605 | 1.656 | 171.55 | 57.18 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 205 | 159 | 39 |
| 1454 | 0.305 | 31.01 | 1.72 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 10 | 28 | 31 |
| 1454 | 0.609 | 37.15 | 4.13 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 18 | 33 | 29 |
| 1454 | 0.914 | 47.36 | 7.89 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 32 | 42 | 28 |
| 1454 | 1.218 | 82.35 | 18.30 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 69 | 72 | 26 |
| 1454 | 1.523 | 138.00 | 38.33 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 140 | 122 | 18 |
| 1454 | 1.751 | 202.65 | 64.74 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 233 | 180 | -2 |
| 1304 | 0.340 | 31.61 | 1.76 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 11 | 27 | 32 |
| 1304 | 0.679 | 38.96 | 4.33 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 20 | 33 | 29 |
| 1304 | 1.019 | 55.32 | 9.22 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 38 | 47 | 23 |
| 1304 | 1.358 | 105.57 | 23.46 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 88 | 88 | 8 |
| 1304 | 1.698 | 184.31 | 51.20 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 187 | 156 | -19 |
| 1304 | 1.868 | 257.35 | 78.64 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 284 | 219 | -58 |
| 1154 | 0.384 | 32.40 | 1.80 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 13 | 27 | 33 |
| 1154 | 0.768 | 41.56 | 4.62 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 23 | 34 | 28 |
| 1154 | 1.151 | 72.39 | 12.07 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 49 | 57 | 13 |
| 1154 | 1.535 | 140.84 | 31.30 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 117 | 111 | -17 |
| 1154 | 1.919 | 292.20 | 81.17 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 294 | 235 | -101 |
| 1154 | 2.303 | - | #VALUE! | 3.55 | 961.54 | 6.225 | #VALUE! | - | - |
| 1083 | 0.409 | 32.86 | 1.83 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 14 | 27 | 33 |
| 1083 | 0.818 | 43.25 | 4.81 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 25 | 34 | 28 |
| 1083 | 1.226 | 83.61 | 13.94 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 57 | 62 | 7 |
| 1083 | 1.635 | 165.64 | 36.81 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 138 | 125 | -31 |
| 1083 | 1.839 | 241.56 | 60.39 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 222 | 184 | -73 |
| 1083 | 2.453 | - | #VALUE! | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | #VALUE! | - | - |

實施行專時相 $P_i = 0.70$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 車輛綠 燈時比 (λ) | 車輛交通量 (pcu/hr) | 車輛綠燈小 時交通量 | 轉向比 (P_i) | 穿越行人交通 量(ped/hr) | 行人綠燈小 時交通量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用 率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1175 | 3357 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 750 | 2143 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 900 | 2571 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 425 | 1214 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 700 | 2000 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 375 | 1071 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |

| 調整飽和 流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d(sec) | 車輛總延滯 時間(hr) | 車輛平均承載 率(人/pcu) | 行人交通 量(人) | 行人總延滯 時間(hr) | 總延滯時 間(hr) | 平均停等延滯 時間(秒/人) | 增加延滯時 間(秒/人) |
|---------------|----------|----------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 18 | 58 | 29 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 31 | 62 | 28 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 50 | 71 | 28 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 90 | 100 | 28 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 157 | 144 | 23 |
| 1905 | 1.762 | 202.45 | 66.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 241 | 191 | 3 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 21 | 59 | 31 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 35 | 62 | 28 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 53 | 71 | 20 |
| 1905 | 1.125 | 94.32 | 19.65 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 80 | 89 | 6 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 160 | 140 | -34 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 259 | 193 | #VALUE! |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 24 | 59 | 31 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 38 | 63 | 26 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 57 | 70 | 0 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 96 | 96 | -46 |
| 1905 | 1.350 | 127.54 | 31.88 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 127 | 115 | -100 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 263 | 188 | #VALUE! |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 28 | 60 | 32 |
| 1905 | 0.637 | 62.80 | 7.41 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 43 | 63 | 14 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 60 | 70 | -38 |
| 1905 | 1.050 | 84.70 | 16.47 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 76 | 79 | -94 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 167 | 133 | #VALUE! |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 266 | 184 | #VALUE! |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 31 | 60 | 32 |
| 1905 | 0.562 | 60.66 | 6.32 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 43 | 62 | 16 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 63 | 70 | -72 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 103 | 93 | #VALUE! |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 171 | 131 | #VALUE! |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 270 | 179 | #VALUE! |

取消行專時相 $P_T = 0.70$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 綠燈時 比(λ) | 車輛交通 量(pcu/hr) | 車輛綠燈小 時交通 量 | 轉向比 (P_T) | 穿越行人交 通量(ped/hr) | 行人綠燈小 時交通 量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用 率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-----------|
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1175 | 2602 | 0.70 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 750 | 1661 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.70 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 900 | 1993 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.70 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 425 | 941 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 700 | 1550 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.70 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 375 | 830 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1200 | 2657 | 0.70 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |

| 調整飽和流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d | 車輛總延滯時間(hr) | 車輛平均承載率(人/pcu) | 路口總行人交通量(人) | 行人總延滯時間(hr) | 路口總延滯時間(hr) | 平均停等延滯時間(秒/人) | 增加延滯時間(秒/人) |
|-----------|-------|--------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 1484 | 0.298 | 30.91 | 1.72 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 9 | 28 | 29 |
| 1484 | 0.597 | 36.85 | 4.09 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 17 | 34 | 28 |
| 1484 | 0.895 | 46.43 | 7.74 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 30 | 43 | 28 |
| 1484 | 1.193 | 78.58 | 17.46 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 64 | 72 | 28 |
| 1484 | 1.492 | 131.33 | 36.48 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 132 | 121 | 23 |
| 1484 | 1.753 | 203.35 | 66.37 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 238 | 188 | 3 |
| 1274 | 0.348 | 31.75 | 1.76 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 10 | 28 | 31 |
| 1274 | 0.695 | 39.40 | 4.38 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 19 | 35 | 28 |
| 1274 | 1.043 | 57.98 | 9.66 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 38 | 51 | 20 |
| 1274 | 1.304 | 96.10 | 20.02 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 75 | 83 | 6 |
| 1274 | 1.738 | 197.91 | 54.98 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 199 | 173 | -34 |
| 1274 | 2.086 | - | #VALUE! | 3.55 | 576.92 | 3.735 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 1064 | 0.416 | 33.01 | 1.83 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 11 | 28 | 31 |
| 1064 | 0.833 | 43.81 | 4.87 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 22 | 37 | 26 |
| 1064 | 1.249 | 87.20 | 14.53 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 57 | 70 | 0 |
| 1064 | 1.665 | 174.29 | 38.73 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 142 | 142 | -46 |
| 1064 | 1.874 | 260.83 | 65.21 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 236 | 215 | -100 |
| 1064 | 2.498 | - | #VALUE! | 3.55 | 769.23 | 4.980 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 853 | 0.519 | 35.08 | 1.95 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 13 | 28 | 32 |
| 853 | 1.103 | 65.59 | 7.74 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 34 | 49 | 14 |
| 853 | 1.557 | 145.84 | 24.31 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 92 | 108 | -38 |
| 853 | 1.816 | 230.17 | 44.76 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 165 | 172 | -94 |
| 853 | 2.595 | - | #VALUE! | 3.55 | 961.54 | 6.225 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 853 | 3.114 | - | #VALUE! | 3.55 | 961.54 | 6.225 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 755 | 0.587 | 36.61 | 2.03 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 15 | 28 | 32 |
| 755 | 1.100 | 65.22 | 6.79 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 32 | 46 | 16 |
| 755 | 1.760 | 206.14 | 34.36 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 129 | 142 | -72 |
| 755 | 2.347 | - | #VALUE! | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 755 | 2.934 | - | #VALUE! | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 755 | 3.520 | - | #VALUE! | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |

實施行專時相 $P_i = 0.90$

| 週期 (C) | 車輛綠 燈時間 (sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 車輛綠 燈時比 (λ) | 車輛交通量 (pcu/hr) | 車輛綠燈小 時交通量 | 轉向比 (P_i) | 穿越行人交通 量(ped/hr) | 行人綠燈小 時交通量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用 率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1175 | 3357 | 0.70 | 500 | 1429 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 750 | 2143 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 750 | 2143 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 400 | 1143 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 900 | 2571 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1000 | 2857 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 425 | 1214 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 700 | 2000 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1250 | 3571 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 200 | 571 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 375 | 1071 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 600 | 1714 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 800 | 2286 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1000 | 2857 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |
| 200 | 70 | 40 | 0.350 | 1200 | 3429 | 0.70 | 1500 | 4286 | 1905 | 0.000 | 1.000 |

| 調整飽和 流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d(sec) | 車輛總延滯 時間(hr) | 車輛平均承載 率(人/pcu) | 行人交通 量(人) | 行人總延滯 時間(hr) | 總延滯時 間(hr) | 平均停等延滯 時間(秒/人) | 增加延滯時 間(秒/人) |
|---------------|----------|----------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 18 | 58 | 32 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 31 | 62 | 29 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 50 | 71 | 27 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 90 | 100 | 24 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 157 | 144 | 13 |
| 1905 | 1.762 | 202.45 | 66.08 | 3.55 | 384.62 | 6.838 | 241 | 191 | -5 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 21 | 59 | 33 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 35 | 62 | 30 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 53 | 71 | 25 |
| 1905 | 1.125 | 94.32 | 19.65 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 80 | 89 | 14 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 160 | 140 | -40 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 576.92 | 10.256 | 259 | 193 | -83 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 24 | 59 | 34 |
| 1905 | 0.600 | 61.71 | 6.86 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 38 | 63 | 30 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 57 | 70 | 14 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 96 | 96 | -13 |
| 1905 | 1.350 | 127.54 | 31.88 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 127 | 115 | -53 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 769.23 | 13.675 | 263 | 188 | -83 |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 28 | 60 | 35 |
| 1905 | 0.637 | 62.80 | 7.41 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 43 | 63 | 28 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 60 | 70 | 8 |
| 1905 | 1.050 | 84.70 | 16.47 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 76 | 79 | -40 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 167 | 133 | -73 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 961.54 | 17.094 | 266 | 184 | #VALUE! |
| 1905 | 0.300 | 54.26 | 3.01 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 31 | 60 | 35 |
| 1905 | 0.562 | 60.66 | 6.32 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 43 | 62 | 24 |
| 1905 | 0.900 | 72.49 | 12.08 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 63 | 70 | 6 |
| 1905 | 1.200 | 104.86 | 23.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 103 | 93 | -21 |
| 1905 | 1.500 | 152.28 | 42.30 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 171 | 131 | -69 |
| 1905 | 1.800 | 210.62 | 70.21 | 3.55 | 1153.85 | 20.513 | 270 | 179 | #VALUE! |

取消行專時相 $P_T = 0.90$

| 週期 (C) | 車輛綠燈 時間(sec) | 行人綠 燈時間 (sec) | 綠燈時 比(λ) | 車輛交通量 (pcu/hr) | 車輛綠燈 小時交通 量 | 轉向比 (P_T) | 穿越行人交通 量(ped/hr) | 行人綠燈 小時交通 量 | 飽和流 率 S_0 | 行人佔用 率 Occ_{ped} | A_{pbt} |
|-----------|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-----------|
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 100 | 221 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.90 | 500 | 1107 | 1905 | 0.315 | 0.685 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 100 | 221 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 550 | 1218 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 800 | 1771 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 900 | 1993 | 0.90 | 750 | 1661 | 1905 | 0.473 | 0.527 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 100 | 221 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 500 | 1107 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 600 | 1329 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 650 | 1439 | 0.90 | 1000 | 2214 | 1905 | 0.631 | 0.369 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 100 | 221 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 300 | 664 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 400 | 886 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 440 | 974 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.90 | 1250 | 2768 | 1905 | 0.789 | 0.211 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 100 | 221 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 200 | 443 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 250 | 554 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 300 | 664 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 350 | 775 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |
| 155 | 70 | 70 | 0.452 | 1000 | 2214 | 0.90 | 1500 | 3321 | 1905 | 0.863 | 0.137 |

| 調整飽和 流率 s' | 飽和度 x | 延滯時間 d | 車輛總延滯 時間(hr) | 車輛平均承載 率(人/pcu) | 路口總行人 交通量(人) | 行人總延滯 時間(hr) | 路口總延滯 時間(hr) | 平均停等延滯 時間(秒/人) | 增加延滯時 間(秒/人) |
|---------------|----------|-----------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1364 | 0.162 | 28.81 | 0.80 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 5 | 26 | 32 |
| 1364 | 0.325 | 31.35 | 1.74 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 9 | 29 | 29 |
| 1364 | 0.649 | 38.16 | 4.24 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 18 | 35 | 27 |
| 1364 | 0.974 | 51.21 | 8.54 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 33 | 47 | 24 |
| 1364 | 1.299 | 95.27 | 21.17 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 78 | 87 | 13 |
| 1364 | 1.623 | 162.44 | 45.12 | 3.55 | 384.62 | 2.490 | 163 | 149 | -5 |
| 1094 | 0.202 | 29.40 | 0.82 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 7 | 26 | 33 |
| 1094 | 0.405 | 32.79 | 1.82 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 10 | 29 | 30 |
| 1094 | 0.810 | 42.98 | 4.78 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 21 | 37 | 25 |
| 1094 | 1.114 | 67.04 | 10.24 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 40 | 57 | 14 |
| 1094 | 1.620 | 161.49 | 35.89 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 131 | 138 | -40 |
| 1094 | 1.822 | 232.89 | 58.22 | 3.55 | 576.92 | 3.735 | 210 | 201 | -83 |
| 823 | 0.269 | 30.43 | 0.85 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 8 | 26 | 34 |
| 823 | 0.538 | 35.50 | 1.97 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 12 | 29 | 30 |
| 823 | 1.076 | 62.03 | 6.89 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 29 | 48 | 14 |
| 823 | 1.345 | 103.18 | 14.33 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 56 | 79 | -13 |
| 823 | 1.614 | 159.94 | 26.66 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 100 | 124 | -53 |
| 823 | 1.748 | 201.64 | 36.41 | 3.55 | 769.23 | 4.980 | 134 | 157 | -83 |
| 553 | 0.401 | 32.71 | 0.91 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 9 | 26 | 35 |
| 553 | 0.801 | 42.67 | 2.37 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 15 | 32 | 28 |
| 553 | 1.202 | 79.82 | 6.65 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 30 | 53 | 8 |
| 553 | 1.602 | 156.93 | 17.44 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 68 | 103 | -40 |
| 553 | 1.762 | 207.00 | 25.30 | 3.55 | 961.54 | 6.225 | 96 | 137 | -73 |
| 553 | 4.005 | - | #VALUE! | 3.55 | 961.54 | 6.225 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |
| 426 | 0.520 | 35.10 | 0.97 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 11 | 26 | 35 |
| 426 | 1.039 | 57.56 | 3.20 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 19 | 36 | 24 |
| 426 | 1.299 | 95.33 | 6.62 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 31 | 55 | 6 |
| 426 | 1.559 | 146.26 | 12.19 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 51 | 82 | -21 |
| 426 | 1.819 | 231.15 | 22.47 | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | 87 | 131 | -69 |
| 426 | 5.196 | - | #VALUE! | 3.55 | 1153.85 | 7.470 | #VALUE! | #VALUE! | #VALUE! |

附錄三 台北市76個實行人專用時相路口實施
時段與肇事資料調查表



台北市76個實施行人專用時相路口89-90年分析時段及肇事資料調查表

| 編號 | 路口名稱 | 肇事資料分析時段 | 89-90年分析時段肇事資料 | | | 每日分析時段小時數 | 89-90年分析有效日數* | 89-90年分析時段總小時數 | 備註 |
|----|-----------------|----------------|----------------|------|------|-----------|---------------|----------------|----------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 1 | 青島西路與公園路 | 05:00~24:00 | 2 | | 2 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 2 | 重慶南路與襄陽路 | 05:00~24:00 | 2 | | 2 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 3 | 仁愛路與市府路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 4 | 八德路與撫遠街 | 09:00~24:00 | | | | 15 | 730 | 10,950 | |
| 5 | 基隆路與松壽路 | 全日 | 1 | | 2 | 24 | 730 | 17,520 | |
| 6 | 松隆路與松山路 | 07:00~22:00 | 3 | | 3 | 15 | 730 | 10,950 | |
| 7 | 文林路與基隆路 | 05:00~24:00 | 1 | | 2 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 8 | 文林路與小北街 | 16:30~24:00 | 2 | | 2 | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 9 | 基隆路與小西街 | 16:30~24:00 | | | | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 10 | 基隆路與承德路179巷 | 16:30~24:00 | | | | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 11 | 東湖路與康寧路 | 09:00~22:00 | 2 | 1 | 2 | 22 | 730 | 16,060 | |
| 12 | 八德路四段與八德路四段106巷 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 13 | 松壽路與一號道路 | 全日 | | | | 24 | 730 | 17,520 | |
| 14 | 羅斯福路杭州南路口 | 平日 09:00~16:00 | | | | 7 | 510 | 3,570 | |
| 15 | 松高路與市府路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 16 | 松高路與市府路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 17 | 松高路與松智路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 18 | 西寧南路與峨嵋街 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 19 | 西寧南路與成都路 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 20 | 昆明街與峨嵋街 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 21 | 昆明街與成都路 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 22 | 八德路四段與東寧路 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 23 | 市民大道與東寧路 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 24 | 成美橋與新明路298巷空岔口 | 07:00~19:00 | 1 | | 1 | 12 | 730 | 8,760 | |
| 25 | 中正路捷運士林站 | 07:00~23:00 | | | | 16 | 730 | 11,680 | |
| 26 | 南京西路與捷運站口 | 平日 07:00~09:00 | | | | 2 | 510 | 1,020 | |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 510 | 1,275 | |
| 27 | 忠誠路與士東路 | 平日 11:00~22:00 | | | | 11 | 510 | 5,610 | |
| | | 假日 07:00~22:00 | | | | 15 | 220 | 3,300 | |
| 28 | 重慶北路與南京西路 | 全日 | 2 | 1 | 1 | 24 | 730 | 17,520 | |
| 29 | 北安路與大直街 | 全日 | 1 | | 1 | 24 | 730 | 17,520 | |
| 30 | 興隆路與景興路 | 07:00~22:00 | 1 | | 2 | 15 | 730 | 10,950 | |
| 31 | 民生西路與寧夏路 | 07:00~22:00 | | | | 15 | 730 | 10,950 | |
| 32 | 玉門街與酒泉街 | 平日 07:00~09:00 | 1 | | 1 | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 378 | 945 | |
| 33 | 研究院路與舊庄路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | school (T) |
| | | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| 34 | 景福街與溪口國小 | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 07:00~09:00 | | | | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 378 | 945 | |
| 35 | 中研院新大門口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 36 | 松仁路與莊敬路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 37 | 興隆路二段154巷與仙岩路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 38 | 長春路與伊通街 | 07:00~07:40 | | | | 0.67 | 378 | 253 | 1. 92.10.11起實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:00~17:30 | 1 | | 1 | 0.5 | 378 | 189 | |
| 39 | 中山北路與克強路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 40 | 羅斯福路五段170巷萬福國小 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 41 | 德行西路與磺溪街 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 42 | 指南路政大門口 | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |

台北市76個實施行人專用時相路口89-90年分析時段及肇事資料調查表

| 編號 | 路口名稱 | 肇事資料分析時段 | 89-90年分析時段肇事資料 | | | 每日分析 時段小時 數 | 89-90年分析 有效日數* | 89-90年分析 時段總小時 數 | 備註 |
|----|----------------------|---------------------|----------------|------|------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 43 | 東園街萬大路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~ 17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 44 | 士東路91巷口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 45 | 光復南路二九〇巷口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| 46 | 大龍街與哈密街 | 07:00 ~ 08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.92.5.27起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 12:00 ~ 13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00 ~ 17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 47 | 三民路一六六巷口 | 07:00~09:00 | | | | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 11:00~13:00 | | | | 2 | 378 | 756 | |
| | | 16:00~18:00 | | | | 2 | 378 | 756 | |
| 48 | 中央北路與學園路 口 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 378 | 253 | |
| 49 | 和平西路與寧波西街 口 | 07:20~08:00 | 1 | | 1 | 0.67 | 378 | 253 | 1.93.3.3起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| 50 | 南港路三段、昆陽街 口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.93.3.30起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 11:30~12:30 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 15:30~16:30 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 51 | 忠順街一段、本新路 三段310巷口 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 1.93.8.30起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 378 | 253 | |
| 52 | 士商路、士林高商 | 07:20~07:40 | | | | 0.33 | 378 | 125 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 16:10~17:20 | | | | 1.2 | 378 | 454 | |
| | | 22:00~22:15 | | | | 0.25 | 378 | 95 | |
| 53 | 重慶南路與貴陽街 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 16:10~16:30 | | | | 0.33 | 378 | 125 | |
| | | 17:10~17:30 | | | | 0.33 | 378 | 125 | |
| 54 | 西藏路與西園路 | 06:45~07:30 | | | | 0.75 | 378 | 284 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:30 | 1 | | 1 | 1.5 | 378 | 567 | |
| 55 | 景華街仙岩路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 56 | 公園路及貴陽街一段 | 07:00 ~ 08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.92.3.18起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 12:00 ~ 13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 17:00 ~ 18:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 57 | 三民路延壽街街口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.92.9.18起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| 58 | 天母東路、忠誠路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.92.11.12起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 378 | 253 | |
| 59 | 富錦街一二、七七巷 口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.92.11.27起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 11:30~12:30 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 15:30~16:30 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 60 | 磺溪街與克強路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 1.93.8.30起實施 2.寒暑假計3個月取 消實施 |
| | | 平日 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |

台北市76個實施行人專用時相路口89~90年分析時段及肇事資料調查表

| 編號 | 路口名稱 | 肇事資料分析時段 | 89-90年分析時段肇事資料 | | | 每日分析 時段小時 數 | 89-90年分析 有效日數* | 89-90年分析 時段總小時 數 | 備註 |
|----|-------------------|------------------------|----------------|------|------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 61 | 明德路、西安街口 | 平日06:30~07:30 | | | | 1 | 378 | 378 | 1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | | |
| 62 | 明德路、東華街口 | 平日06:30~07:30 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | 1 | | 1 | 1 | 378 | | |
| 63 | 安和路與仁愛路四段 266巷 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 64 | 公園路與常德街 | 07:00~19:00 | 1 | | 1 | 12 | 730 | 8,760 | |
| 65 | 公園路與襄陽路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | |
| 66 | 東新街170巷 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消 實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 67 | 雨聲街陽明醫院 | 05:00~22:00 | | | | 17 | 730 | 12,410 | |
| 68 | 吳興街二二〇巷口北 醫大學 | 07:00~22:00 | 1 | | 1 | 15 | 730 | 10,950 | 92.5.16起實施 |
| 69 | 建國南路與信義路 | 週六、日 09:00~ 18:00 | | | | 9 | 208 | 1,872 | 假日花市 |
| 70 | 建國南路與仁愛路 | 週六、日 09:00~ 18:00 | | | | 9 | 208 | 1,872 | 假日花市 |
| 71 | 興隆路萬盛街口 | 05:00~22:00 | 1 | | 1 | 17 | 730 | 12,410 | |
| 72 | 環河北路民生西路口 | 假日 09:00~17:00 | | | | 8 | 220 | 1,760 | 93.2.7起實施 |
| 73 | 福林路與雨農路 | 全日 | | | | 24 | 510 | 12,240 | |
| | | 例假日 11:00 ~ 19:00除外 | | | | 16 | 220 | 3,520 | |
| 74 | 逸仙路與松高路 | 05:00~09:00 | | | | 4 | 730 | 2,920 | 93.9.20起實施 |
| 75 | 故宮路與至善路 | 09:30~16:30 | 1 | | 2 | 7 | 730 | 5,110 | |
| | | 19:00~24:00 | | | | 5 | 730 | 3,650 | |
| 76 | 杭州南路與信義路 | 05:00~24:00 | 2 | | 2 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 小計 | | | 29 | 2 | 32 | | | 466,856 | |

*每年以365天計算，其中例假日取110天，學生上課日和除寒暑假3個月以189天計算。

台北市76個實施行人專用時相路口92-93年實施時段及肇事資料調查表

| 編號 | 行人專用時相路口名稱 | 運作時段 | 92-93年肇事資料 | | | 每日實施 小時數 | 截至93年底止 實施天數* | 92-93年總 實施小時數 | 備註 |
|----|-----------------|----------------|------------|------|------|-------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 1 | 青島西路與公園路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | |
| 2 | 重慶南路與襄陽路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | |
| 3 | 仁愛路與市府路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 4 | 八德路與撫遠街 | 09:00~24:00 | | | | 15 | 730 | 10,950 | |
| 5 | 基隆路與松壽路 | 全日 | | | | 24 | 730 | 17,520 | |
| 6 | 松隆路與松山路 | 07:00~22:00 | 1 | | 1 | 15 | 730 | 10,950 | |
| 7 | 文林路與基河路 | 05:00~24:00 | 1 | | 2 | 19 | 250 | 4,750 | 93.4.20起實施 |
| 8 | 文林路與小北街 | 16:30~24:00 | | | | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 9 | 基河路與小西街 | 16:30~24:00 | | | | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 10 | 基河路與承德路179巷 | 16:30~24:00 | | | | 7.5 | 730 | 5,475 | |
| 11 | 東湖路與康寧路 | 09:00~22:00 | | | | 22 | 730 | 16,060 | |
| 12 | 八德路四段與八德路四段106巷 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 13 | 松壽路與一號道路 | 全日 | | | | 24 | 730 | 17,520 | |
| 14 | 羅斯福路杭州南路口 | 平日 09:00~16:00 | | | | 7 | 357 | 2,499 | 92.9.4起實施 |
| 15 | 松高路與市府路 | 07:00~19:00 | 1 | | 1 | 12 | 730 | 8,760 | |
| 16 | 松壽路與市府路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 17 | 松壽路與松智路 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 18 | 西寧南路與峨嵋街 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 19 | 西寧南路與成都路 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 20 | 昆明街與峨嵋街 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 21 | 昆明街與成都路 | 平日 18:00~24:00 | | | | 6 | 510 | 3,060 | |
| | | 假日 11:00~24:00 | | | | 13 | 220 | 2,860 | |
| 22 | 八德路四段與東寧路 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 23 | 市民大道與東寧路 | 11:00~23:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 24 | 成美橋與新明路298巷文岔口 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 400 | 4,800 | 92.11.26起啟用 |
| 25 | 中正路捷運士林站 | 07:00~23:00 | | | | 16 | 730 | 11,680 | |
| 26 | 南京西路與捷運站口 | 平日 07:00~09:00 | | | | 2 | 510 | 1,020 | |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 510 | 1,275 | |
| 27 | 忠誠路與士東路 | 平日 11:00~22:00 | | | | 11 | 510 | 5,610 | |
| | | 假日 07:00~22:00 | | | | 15 | 220 | 3,300 | |
| 28 | 重慶北路與南京西路 | 全日 | 1 | | 1 | 24 | 730 | 17,520 | |
| 29 | 北安路與大直街 | 全日 | | | | 24 | 730 | 17,520 | |
| 30 | 興隆路與景興路 | 07:00~22:00 | | | | 15 | 730 | 10,950 | |
| 31 | 民生西路與寧夏路 | 07:00~22:00 | | | | 15 | 730 | 10,950 | |
| 32 | 玉門街與酒泉街 | 平日 07:00~09:00 | 1 | | 2 | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 378 | 945 | |
| 33 | 研究院路與舊庄路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | school (T) |
| 34 | 景福街與溪口國小 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | | 0.5 | 378 | |
| 35 | 中研院新大門口 | 07:00~09:00 | | | | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:30~19:00 | | | | 2.5 | 378 | 945 | |
| 36 | 松仁路與莊敬路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 37 | 興隆路二段154巷與仙岩路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 38 | 長春路與伊通街 | 07:00~07:40 | | | | 0.67 | 248 | 166 | 1.92.10.11起實施 2.寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 248 | 124 | |
| | | 16:00~17:30 | | | | 0.5 | 248 | 124 | |
| 39 | 中山北路與克強路 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |

台北市76個實施行人專用時相路口92-93年實施時段及肇事資料調查表

| 編號 | 行人專用時相路口名稱 | 運作時段 | 92-93年肇事資料 | | | 每日實施小時數 | 截至93年底止實施天數* | 92-93年總實施小時數 | 備註 |
|----|------------------|----------------|------------|------|------|---------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 40 | 羅斯福路五段170巷萬福國小 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 41 | 德行西路與礮溪街 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 42 | 指南路政大門口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 43 | 東園街萬大路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 44 | 士東路91巷口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 45 | 光復南路二九〇巷口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 358 | 358 | 1. 92. 2. 12起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 358 | 179 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| 46 | 大龍街與哈密街 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 302 | 302 | 1. 92. 5. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 302 | 302 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 302 | 302 | |
| 47 | 三民路一六六巷口 | 07:00~09:00 | | | | 2 | 378 | 756 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 11:00~13:00 | | | | 2 | 378 | 756 | |
| | | 16:00~18:00 | | | | 2 | 378 | 756 | |
| 48 | 中央北路與學園路口 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 378 | 253 | |
| 49 | 和平西路與寧波西街 | 07:20~08:00 | | | | 0.67 | 165 | 111 | 1. 93. 3. 3起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 165 | 83 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 165 | 83 | |
| 50 | 南港路三段、昆陽街口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 146 | 146 | 1. 93. 3. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 11:30~12:30 | | | | 1 | 146 | 146 | |
| | | 15:30~16:30 | | | | 1 | 146 | 146 | |
| 51 | 忠順街一段、木新路三段310巷口 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 86 | 43 | 1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 86 | 43 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 86 | 58 | |
| 52 | 士商路、士林高商 | 07:20~07:40 | | | | 0.33 | 378 | 125 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 16:10~17:20 | | | | 1.2 | 378 | 454 | |
| | | 22:00~22:15 | | | | 0.25 | 378 | 95 | |
| 53 | 重慶南路與貴陽街 | 07:20~07:50 | | | | 0.5 | 378 | 189 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:10~16:30 | | | | 0.33 | 378 | 125 | |
| | | 17:10~17:30 | | | | 0.33 | 378 | 125 | |
| 54 | 西藏路與西園路 | 06:45~07:30 | | | | 0.75 | 378 | 284 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:30 | | | | 1.5 | 378 | 567 | |
| 55 | 景華街仙岩路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 378 | 189 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 56 | 公園路及貴陽街一段 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 344 | 344 | 1. 92. 3. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~13:00 | | | | 1 | 344 | 344 | |
| | | 17:00~18:00 | | | | 1 | 344 | 344 | |

台北市76個實施行人專用時相路口92~93年實施時段及肇事資料調查表

| 編號 | 行人專用時相路口名稱 | 運作時段 | 92-93年肇事資料 | | | 每日實施小時數 | 截至93年底止實施天數* | 92-93年總實施小時數 | 備註 |
|----|---------------|-------------------|------------|------|------|---------|--------------|--------------|------------------------------------|
| | | | 件數 | 死亡人數 | 受傷人數 | | | | |
| 57 | 三民路延壽街街口 | 07:00~08:00 | 1 | | 1 | 1 | 261 | 261 | 1. 92. 9. 18起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 261 | 131 | |
| | | 16:00~16:30 | | | | 0.5 | 261 | 131 | |
| 58 | 天母東路、忠誠路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 223 | 223 | 1. 92. 11. 12起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~12:30 | | | | 0.5 | 223 | 112 | |
| | | 15:50~16:30 | | | | 0.67 | 223 | 149 | |
| 59 | 富錦街一二、七七巷口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 212 | 212 | 1. 92. 11. 27起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 11:30~12:30 | | | | 1 | 212 | 212 | |
| | | 15:30~16:30 | | | | 1 | 212 | 212 | |
| 60 | 橫溪街與克強路口 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 86 | 86 | 1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 平日 12:00~13:00 | | | | 1 | 86 | 86 | |
| 61 | 明德路、西安街口 | 平日06:30~07:30 | | | | 1 | 86 | 86 | 1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 86 | 86 | |
| 62 | 明德路、東華街口 | 平日06:30~07:30 | | | | 1 | 86 | 86 | 1. 93. 8. 30起實施 2. 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 86 | 86 | |
| 63 | 安和路與仁愛路四段266巷 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 64 | 公園路與常德街 | 07:00~19:00 | | | | 12 | 730 | 8,760 | |
| 65 | 公園路與襄陽路 | 05:00~24:00 | | | | 19 | 730 | 13,870 | |
| 66 | 東新街170巷 | 07:00~08:00 | | | | 1 | 378 | 378 | 寒暑假計3個月取消實施 |
| | | 12:00~13:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| | | 16:00~17:00 | | | | 1 | 378 | 378 | |
| 67 | 兩聲街陽明醫院 | 05:00~22:00 | | | | 17 | 730 | 12,410 | |
| 68 | 吳興街二二〇巷口北醫大學 | 07:00~22:00 | | | | 15 | 594 | 8,910 | 92.5.16起實施 |
| 69 | 建國南路與信義路 | 週六、日 09:00~18:00 | 3 | | 4 | 9 | 208 | 1,872 | 假日花市 |
| 70 | 建國南路與仁愛路 | 週六、日 09:00~18:00 | 1 | | 1 | 9 | 208 | 1,872 | 假日花市 |
| 71 | 興隆路萬盛街口 | 05:00~22:00 | | | | 17 | 730 | 12,410 | |
| 72 | 環河北路民生西路口 | 假日 09:00~17:00 | | | | 8 | 94 | 752 | 93.2.7起實施 |
| | | 全日 | | | | 24 | 510 | 12,240 | |
| 73 | 福林路與雨農路 | 例假日 11:00~19:00除外 | | | | 16 | 220 | 3,520 | |
| | | 05:00~09:00 | | | | 4 | 102 | 408 | |
| 74 | 逸仙路與松高路 | 05:00~09:00 | | | | 4 | 102 | 408 | 93.9.20起實施 |
| | | 09:30~16:30 | | | | 7 | 730 | 5,110 | |
| 75 | 故宮路與至善路 | 19:00~24:00 | | | | 5 | 730 | 3,650 | |
| | | 05:00~24:00 | 5 | | 8 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 76 | 杭州南路與信義路 | 05:00~24:00 | 5 | | 8 | 19 | 730 | 13,870 | |
| 小計 | | | 15 | 0 | 21 | | | 441,916 | |