



照片 5.1 試體一 CM600 試體實驗設置



照片 5.2 試體一 CM600 於梁下翼板全滲透鐸道處石灰呈現放射狀剝落(0.375% drift)



照片 5.3 試體一 CM600 於梁翼全滲透鐸道及支撐處之梁翼板表面石灰明顯呈現放射狀剝落(1.5% drift)



照片 5.4 試體一 CM600 大範圍之石灰斜向剝落出現於支撐段內之梁翼板及支撐段外側之梁翼板(2% drift)



照片 5.5 試體一 CM600 支撐段外側梁腹板石灰剝落從兩側向中心延伸(3% drift)



照片 5.6 試體一 CM600 支撐段兩側之梁翼板石灰剝落亦逐漸擴張  
(3% drift)



照片 5.7 試體一 CM600 梁下翼板支撐段內首先發生明顯的局部挫  
屈(4% drift)



照片 5.8 試體一 CM600 挫屈現象(5% drift)





照片 5.9 試體二 BS600 試體實驗設置



照片 5.10 試體二 BS600 支撐處斜向斑紋石灰剝落逐漸增加(1%)



照片 5.11 試體二 BS600 梁翼板斜向斑紋增多且範圍向外延伸  
(1.5% drift)



照片 5.12 試體二 BS600 梁上翼板發生同方向之挫屈現象  
(3% drift)



照片 5.13 試體二 BS600 箱型協力桿件上翼板於支撐塊處明顯變形(3% drift)





照片 5.14 試體二 BS600 梁下翼板於銲道處發生撕裂破壞(箱型協力桿件移除) (5% drift)



照片 5.15 試體二 BS600 梁腹板有 45 度之斜向斑紋產生(5% drift)



照片 5.16 試體三 CM400 支撐段外側翼板石灰有較明顯剝落的現象，而支撐處內側石灰少許剝落(1% drift)



照片 5.17 試體三 CM400 支撐處兩側之石灰剝落持續增加 (2% drift)



照片 5.18 試體三 CM400 梁上翼板之全滲透銲道起弧處之裂縫約  
向內延伸 1 cm(4% drift)



照片 5.19 試體三進入第二迴圈正方向，梁上翼板亦發生局部挫屈  
(4% drift)



照片 5.20 試體三 CM400 協力桿件翼板因梁翼板挫屈而變形  
(5% drift)



照片 5.21 試體三 CM400 協力桿件與加勁板移除之破壞現象  
(5% drift)