

## 參考文獻

1. Beasley, J. E., and B. Cao, "A Tree Search Algorithm for the Crew Scheduling Problem," *European Journal of Operational Research*, Vol.94, No.3, pp.517-526, 1996.
2. Brailsford, S. C., C. N. Potts, and B. M. Smith, "Constraint Satisfaction Problems: Algorithms and Applications," *European Journal of Operational Research* 119, pp.557-581, 1999.
3. Caprara, A., M. Fischetti, P. Toth, and D. Vigo, "Modeling and Solving the Crew Rostering Problem," *Operations Research*, Vol. 46, No. 6, pp. 820-830, 1998.
4. Chu, Sydney C. K. and Edmond C. H. Chan, "Crew Scheduling of Light Rail Transit in Hong Kong: From Modeling to Implementation," *Computers and Operations Research*, Vol. 25, No. 11, pp. 887-894, 1998.
5. Emden-Weinert, T., H. Kotas, and U. Speer., "DISSY-A Driver Scheduling System for Public Transport," Version 1.11, downloaded on July 11, 2002 from <http://people.freenet.de/Emden-Weinert/DISSY/DISSY-Whitepaper.html>
6. Ernst, A.T., H. Jiang, M. Krishnamoorthy, H. Nott, and D. Sier, "An Integrated Optimization Model for Train Crew Management," *Annals of Operations Research*, to appear.
7. Haralick, R. and G. Elliott, "Increasing Tree Search Efficiency for Constraint Satisfaction Problems," *Artificial Intelligence*, Vol.14, pp. 263-313, 1980.
8. Hillier, F. S. and G. J. Lieberman, *Introduction to Operations Research*, McGraw-Hill, 1995.
9. Lau, H. C., "On the Complexity of Manpower Shift Scheduling," *Computers Operations Research*, Vol.23, No.1, pp.93-102, 1996.
10. Lavoie, S., M. Minoux and E. Odier, "A new Approach for Crew Pairing Problems by Column Generation with an Application to Air Transportation," *European Journal of Operational Research*, Vol.35, pp. 45-48, 1998.
11. Sodhi, M. S. and S. Norris, "A Flexible, Fast, and Optimal Modeling Approach Applied to Crew Rostering at London Underground," *Annals of Operations Research* 127, pp.259-281,2004.
12. Hentenryck, V. P., *ILOG OPL Studio 3.7 Language Manual*, 2003.
13. Young, R. D., "A Simplified Primal (All-Integer) Integer Programming Algorithm,"

*Operations Research*, Vol.16, pp.750-782, 1968.

14. 王勇華，「人員排班問題啟發式解法之應用」，國立交通大學，碩士論文，民國 82 年。
15. 王國琛，「結合限制規劃與數學規劃求解大型後艙空勤組員排班問題」，國立交通大學，碩士論文，民國 91 年。
16. 台北大眾捷運股份有限公司，「高運量運務人員勤務管理作業要點」，民國 85 年。
17. 李俊德，「以限制規劃法求解全年無休人員排班問題之研究—以護理人員排班為例」，國立交通大學，碩士論文，民國 94 年。
18. 林詩芹，「以限制規劃構建全年無休服務人員排班模式—以客服人員排班為例」，國立交通大學，碩士論文，民國 92 年。
19. 唐依伶，「以限制規劃求解公平性空服組員派遣問題—以座艙長為例」，國立交通大學，碩士論文，民國 92 年。
20. 張文助，「以限制規劃構建運動排程模式—以中華職棒大聯盟賽程表排程為例」，國立交通大學，碩士論文，民國 94 年。
21. 張育彰，「應用基因演算法於台鐵列車駕駛員排班與輪班整合問題之研究」，國立成功大學，碩士論文，民國 92 年。
22. 盧宗成，「捷運司機員排班問題之研究—以台北捷運公司為例」，國立交通大學，碩士論文，民國 89 年。
23. 韓復華，「休假排班及其人力需求規劃決策支援系統雛型建立」，國科會研究報告，民國 83 年
24. 謝欣宏，「台鐵司機員排班與輪班問題之研究—以基因演算法求解」，國立成功大學，碩士論文，民國 91 年。
25. 蘇昭銘，張靖，「捷運系統站務人員排班模式之研究」，運輸學刊，第十二卷第二期，1-14 頁，89 年 11 月。
26. 蘇啟超，「飛安查核工作排程與人員排班模式建立」，國立交通大學，碩士論文，民國 93 年。
27. <http://www.trtc.com.tw/c/>, 臺北捷運大眾股份有限公司網站，九十五年五月二十五日。