

誌謝

本論文得以順利完成，首先要感謝指導教授黃台生老師，感謝老師特別考量到學生的背景，讓學生能研究與自己興趣及專長有關的題目。在老師細心、耐心的指導與日常的關心下，讓學生得以突破瓶頸繼續進行研究並完成論文。

論文口試期間，感謝高鐵局吳福祥局長及台鐵局黃民仁副局長的建議指教及肯定。此外，特別感謝吳福祥老師及吳翼貽兩位老師在大學時期培養學生軌道工程及軌道機電方面的專業知識，同時感謝兩位老師對於學生待人處事、生活與課業方面的關心。

研究期間感謝交通部路政司王宜達學長，台北捷運工程局張辰秋先生、陳文良先生、詹前祥學長、陳陪鼎先生、林廣傑先生，台北捷運公司莊明聰學長，中興顧問社張恩輔先生，台灣科大林昆民學長等學長及先進提供寶貴資料與實務經驗，各位學長及先進熱心的協助與鼓勵，帶給了我莫大的幫助。也感謝明諺堂哥及好友書維對於程式設計技巧上之經驗分享與討論。

在台北生活期間，感謝諸多的親戚們、好友們、研究所同學們及大學同學們的照顧與陪伴，讓我有了一個快樂的台北求學生活。

最後也要特別感謝我親愛的家人，感謝爸爸、媽媽長久以來的養育之恩，感謝在台北捷運服務的家兄長峰，大嫂筱玲以及容禎的照顧與陪伴，因為摯愛家人的支持與鼓勵，讓我能順利完成學業。

僅將此論文成果獻給所有關愛我的家人、老師、長輩、朋友及同學們。

蔡青峰 謹誌

民國九十五年六月

於交通大學交研所