

國立交通大學

環境工程研究所

碩士論文

地方溫室氣體盤查系統

Local Greenhouse Gas Inventory System

研究生：張家豪

指導教授：高正忠

中華民國九十六年七月

地方溫室氣體盤查系統

Local Greenhouse Gas Inventory System

研 究 生：張家豪

Student : Cia-Hao Chang

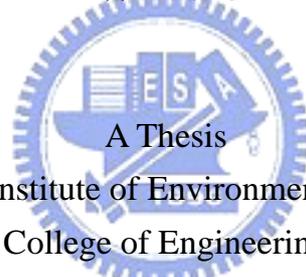
指導教授：高正忠

Advisor : Jehng-Jung Kao

國立交通大學

環境工程研究所

碩士論文



Submitted to Institute of Environmental Engineering

College of Engineering

National Chiao Tung University

In Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of

Master of Science

in

Environmental Engineering

July, 2007

Hsinchu, Taiwan, Republic of China

中華民國九十六年七月

摘要

雖然國內外已有不少地方完成溫室氣體盤查，但由於地方特性之差異，故其盤查方法不見得適用於其他地方。加上目前所發展的地方溫室氣體盤查分析工具有地域性的使用限制。本研究因而發展一套較通用且能累積各地方盤查特性資料的地方溫室氣體盤查系統，以協助地方依其特性進行溫室氣體盤查。

本研究所建立的地方溫室氣體盤查系統主要分為盤查資料庫、盤查導引及盤查資料分析三大子系統。盤查資料庫主要為提供儲存各種盤查部門、項目、排放係數及地方盤查相關資訊供地方盤查時參考使用，以解決地方進行盤查時，常遭遇盤查部門、項目及排放係數等資訊無從參考的問題。盤查導引子系統的主要功能為協助地方輸入或選擇盤查部門、項目、活動強度及排放係數，亦可由資料庫子系統取得其他地方盤查部門、項目及排放係數供參考使用，以增進盤查的效率。且可彈性依地方特性建立新的盤查部門、項目及排放係數，並儲存於資料庫子系統中供其他地方參考使用，且建立計算方法分類及選用法則協助地方選用適當之排放量計算方法。盤查資料分析子系統主要用以統計、查詢及比較各地方溫室氣體排放盤查結果。藉由盤查結果之統計並與各地方盤查結果進行比較，有助於地方互相學習及了解減量改善的方向。此外，為了使所發展的系統更具實用性，本研究採用微軟的 Excel©及 VBA 語言作為系統的發展工具。

目前，該系統已建立多語言版的功能，可採用中文或英文進行盤查。本研究亦已收集國內外數個地方的盤查資訊，並將其相關資訊匯入系統中，且以尚未進行盤查的新竹市為案例示範應用及討論系統的實用性。

關鍵字：地方溫室氣體盤查、資料庫、永續環境系統分析。

Abstract

Currently, although many regions have established their greenhouse gas (GHG) inventories, the methods they used may not be applicable for other regions. Similarly, softwares developed for regions in a specific country may not be applicable for other countries either. This study was thus initiated to develop a GHG inventory system to assist local regions in establishing GHG inventories.

The developed system consists of three major sub-systems: GHG inventory database, GHG inventory guidance, and GHG inventory data analysis. The database stores information for inventory sectors, inventory items, emission factors, and other related information that can help a region to start a new GHG inventory survey with enough sample or reference information. The GHG guidance sub-system is designed to assist a region in setting up or selecting appropriate inventory sectors, items under each sector, activity data, and emission factors. The sub-system also allows the user to create new sectors, items, and emission factors if no appropriate information can be found from the database. Emission factors stored in the database are classified into several different categories to facilitate the selection of an appropriate factor for an inventory item or activity. The data analysis sub-system provides functions to implement inventory data statistical analyses, including comparison for inventory data from different regions. Microsoft Excel© and VBA are the tools used to develop the system for providing an easy-to-learn and friendly interface.

To increase its flexibility, both Chinese and English editions of the system have been made available. Inventory data from several different cities were collected and saved into the developed database. A case study for establishing the GHG inventory for Hsinchu City was implemented to demonstrate the applicability of the system.

Keywords: Local greenhouse gas inventory; Database; Sustainable environmental systems analysis.

目錄

中文摘要.....	i
英文摘要.....	ii
目錄.....	iii
表目錄.....	v
圖目錄.....	vi
第一章 前言.....	1
1.1 研究緣起.....	1
1.2 研究目的.....	3
1.3 研究流程.....	5
1.4 系統架構.....	6
1.5 論文內容.....	7
第二章 文獻回顧.....	12
2.1 IPCC 溫室氣體盤查準則.....	12
2.2 地方溫室氣體及盤查.....	13
2.3 地方溫室氣體盤查軟體.....	14
第三章 地方溫室氣體盤查資料庫子系統.....	22
3.1 地方溫室氣體盤查部門子資料庫.....	22
3.2 地方溫室氣體盤查項目子資料庫.....	23
3.3 地方溫室氣體排放係數子資料庫.....	23
3.4 地方溫室氣體盤查資訊子資料庫.....	25
第四章 地方溫室氣體盤查導引子系統.....	34
4.1 地方溫室氣體盤查特性分析.....	34
4.2 地方溫室氣體盤查部門/項目.....	35
4.3 地方溫室氣體排放量計算.....	38

4.3.1	活動強度及排放係數.....	38
4.3.2	計算方法分類及選用法則.....	40
4.3.3	排放量計算方式之選用.....	41
4.4	其他相關盤查資訊.....	41
第五章	地方溫室氣體盤查資料分析子系統.....	52
5.1	地方溫室氣體盤查統計介面.....	52
5.2	地方溫室氣體盤查查詢介面.....	52
5.3	地方溫室氣體盤查比較介面.....	53
第六章	案例分析.....	58
6.1	案例區資料收集.....	58
6.2	新竹市溫室氣體盤查.....	59
6.2.1	資料庫子系統示範應用.....	59
6.2.2	盤查導引子系統示範應用.....	60
6.2.3	盤查資料分析子系統示範應用.....	63
6.2.4	結果與討論.....	64
第七章	總結與建議.....	79
7.1	總結.....	79
7.2	建議.....	80
參考文獻	82

表目錄

表 1	地方盤查項目之差異.....	8
表 2	地方盤查計算方法之差異範例.....	9
表 3	IPCC 溫室氣體排放量計算方法分類原則-以燃料燃燒為例.....	17
表 4	地方溫室氣體盤查部門子資料庫儲存架構.....	26
表 5	地方溫室氣體盤查項目子資料庫儲存架構.....	26
表 6	地方溫室氣體排放係數子資料庫儲存架構.....	27
表 7	地方溫室氣體盤查資訊子資料庫儲存架構.....	28
表 8	地方盤查項目及計算方法比較表.....	42



圖目錄

圖 1	研究流程圖.....	10
圖 2	系統流程圖.....	11
圖 3	Clean Air and Climate Protection Software (CACPS) Version 1.1 盤查 介面.....	18
圖 4	TSA Greenhouse Gas Strategy Software Version 5.2-Canadian Edition 盤 查介面.....	19
圖 5	Common Reporting Format (CRF) 部門活動強度及排放係數輸入介 面.....	20
圖 6	Common Reporting Format (CRF) 盤查結果展示介面	21
圖 7	地方溫室氣體盤查資料庫架構.....	29
圖 8	盤查部門子資料庫查詢介面及與其他子系統之互動關係圖-以臺北 市為例.....	30
圖 9	盤查項目子資料庫查詢介面及與盤查導引子系統之互動關係圖-以 臺北市道路運輸為例.....	31
圖 10	排放係數子資料庫查詢介面及與盤查導引子系統之互動關係圖-以 臺北市交通部門之道路運輸 CO ₂ 排放係數為例	32
圖 11	盤查資訊子資料庫及與盤查資料分析子系統之互動關係圖	33
圖 12	地方溫室氣體盤查導引子系統架構	44
圖 13	地方溫室氣體各部門盤查項目介面	45
圖 14	部門溫室氣體盤查介面-以交通部門為例	46
圖 15	地方各部門溫室氣體排放量所佔比率	47
圖 16	活動強度/排放係數輸入介面	48
圖 17	溫室氣體量計算方法分類及選用法則	49
圖 18	活動強度計算/子項目累計排放量選擇介面	50

圖 19	地方基本資訊輸入表單.....	51
圖 20	地方溫室氣體盤查總覽子介面.....	54
圖 21	地方溫室氣體盤查資訊子介面.....	55
圖 22	地方溫室氣體盤查查詢介面.....	56
圖 23	地方溫室氣體盤查比較介面.....	57
圖 24	盤查部門子資料庫於新竹市溫室氣體各部門盤查項目介面之實例 應用說明.....	65
圖 25	盤查項目子資料庫於新竹市住商部門溫室氣體盤查介面之實例應 用說明.....	66
圖 26	排放係數子資料庫於新竹市交通部門之道路運輸柴油售油量排 放量計算之實例應用說明.....	67
圖 27	語言選擇介面.....	68
圖 28	新竹市基本資訊輸入表單.....	68
圖 29	新竹市市政部門溫室氣體盤查介面.....	69
圖 30	新竹市住商部門溫室氣體盤查介面.....	70
圖 31	新竹市工業部門溫室氣體盤查介面.....	71
圖 32	新竹市交通部門溫室氣體盤查介面.....	72
圖 33	新竹市廢污部門溫室氣體盤查介面.....	73
圖 34	新竹市農業部門溫室氣體盤查介面.....	74
圖 35	新竹市森林部門溫室氣體盤查介面.....	75
圖 36	新竹市溫室氣體盤查總覽子介面.....	76
圖 37	新竹市溫室氣體盤查資訊子介面.....	77
圖 38	地方溫室氣體盤查比較介面.....	78

一、前言

1.1 研究緣起

「京都議定書 (Kyoto protocol)」已於 2005 年正式生效，各締約國均被要求達成一定的溫室氣體減量目標，我國雖非締約國，目前因而尚未被要求進行減量，但為了因應國際市場的轉型與需求，且依據美國能源資訊局 2006 年所公佈之資料顯示我國 2004 年溫室氣體排放量已高達 308 百萬公噸 eCO₂，人均排放量亦已達 13.54 公噸 eCO₂/人/年，遠高於世界 2004 年平均的人均排放量 4.24 公噸 eCO₂/人/年 (EIA, 2006)，因而有必要加強減量工作，且需要各地方一起合作努力減量以符合國家的減量目標，然而減量之前必須先進行盤查，目前國內外雖已有多個地方完成溫室氣體盤查，如臺北市(林等, 2004)、美國 Worcester 市(Williams, 2004) 及加拿大 Whitehorse 市 (City of Whitehorse, 2004) 等，但多數城市目前尚未完成其溫室氣體排放盤查。目前 IPCC 雖提供溫室氣體盤查準則及盤查 Excel 表 (IPCC, 2006)，但主要針對國家級的盤查，且盤查項目有不少不太符合地方盤查上的需求，以致於不完全適用於地方盤查。加上各地方盤查架構不盡相同，如表 1 及表 2 所示，可發現各地方的盤查項目及計算方法均有明顯的差異，故有必要建立一套地方溫室氣體盤查系統以輔助地方有效率地執行盤查工作。

由於地方溫室氣體盤查是一樣新的工作，過去並沒有太多相關經驗，因而往往需要耗費時間收集盤查相關所需資訊及文獻，且若地方採用不適用之盤查架構將造成盤查效率不彰及重複計算之困擾，目前國際上雖有一些工具可輔助地方進行溫室氣體盤查，例如 Clean Air and Climate Protection Software (CACPS) (STAPPA/ALAPCO, 2005) 及 TSA Greenhouse Gas Strategy Software (Torrie Smith Associates, 2006) 可供城市及鄉村區域進行盤查，雖然這二個軟體均較 IPCC 的盤查表更能符合地

方的需求，但其主要適用地域分別為美國及加拿大地區，有地域性，無法直接應用於其他地方，且其盤查項目不太符合國內或其他地方特性，例如固體廢棄物方面目前國內主要以焚化方式處理而該軟體僅考量掩埋處置方式。本研究因而發展一套較通用且能累積各地方盤查特性資料的地方溫室氣體盤查系統，以協助地方依其特性進行溫室氣體盤查。

由於各地方在盤查溫室氣體時，往往會遭遇一些部門、項目及排放係數等盤查所需資訊無從參考的問題，故有必要建立相關資料庫輔助地方盤查，雖然前述國際上地方盤查軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith Associates, 2006）有建立地方排放係數資料庫，但是否適用其他地方有待一一評估，且由於各地方的特性均不盡相同，故在盤查時會建立一些具有地方特物的資料，但這些資料仍然值得供國際上其他地方盤查時參考及使用，因而所建立的資料庫會隨著盤查案例的增加而擴充資料庫。故本研究除了預先將已盤查的地方案例（林，2004；鄭等，2005；Williams, 2004 等）中可供其他地方參考的資訊匯入所建立的資料庫子系統中，並建立一個可隨盤查案例增加而擴充其內容的地方溫室氣體盤查資料庫子系統。

由於國內外都有不少地方尚未進行溫室氣體盤查工作，因此若能建立一個導引系統，將可有效的協助各地方進行盤查工作，雖然溫室氣體減量策略有數種不同的模式（如 Morris et al., 2002；Nijkamp et al., 2005；Manne et al., 1995；黃等，1999 等），針對不同的減量策略，盤查方式及架構亦可能不同，然而為了能先協助大部分的地方可很快的進行盤查工作，本研究參考一些地方盤查案例（如林等，2004；Williams, 2004；City of Whitehorse, 2004；Bemis et. al., 2005；Ciborowski et. al., 2003 等）及相關盤查軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith Associates, 2006），建立一個對各地方適用性較高且仍然具有調整的彈性的盤查導引子系統，並配合盤查資料庫，協助地方建立符合其特性之地方溫室氣體盤查架構。

當完成盤查之後，有必要進行一些資料分析與統計的工作，雖然不同地方會有不同的需求，為促進地方盤查互相學習與比較，及有助於地方了解減量改善的方向，亦建立盤查資料分析子系統，可供地方分析盤查統計資訊、查詢其他地方之盤查資訊及比較多個地方之溫室氣體排放資訊。而其亦可減少地方盤查相關文獻收集上所耗費之時間，進而提升地方溫室氣體盤查效率。

目前所發展的地方溫室氣體盤查相關軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith Associates, 2006），雖較 IPCC 提出之盤查架構更適用於地方，但其操作上卻不如國際上溫室氣體盤查所通用的微軟 Excel©簡易且熟悉，如 Common Reporting Format（CRF）（UNFCCC, 2004）等，故為使系統更具實用性及便於整合各子系統，本研究採用微軟的 Excel©及 VBA 語言作為系統的發展工具，以利於使用者能在簡易且熟悉的環境下進行操作及建立多語言版的功能，讓系統可採用中文、英文及其他語言進行盤查，並以尚未進行盤查的新竹市為案例，示範及討論系統之實用性。

1.2 研究目的

本研究主要重點在於發展一套適用於地方之溫室氣體盤查系統，以協助地方加速盤查。主要研究目的可分為以下四項：

1. 建立地方溫室氣體盤查資料庫子系統

由於各地方於盤查時，常遭遇盤查部門、項目及排放係數等盤查資訊無從參考等問題，故本研究所發展之盤查資料庫即將地方盤查部門、盤查項目、排放係數及盤查相關資訊等納入資料庫中，以助地方加速盤查及使地方盤查能有所依據。且為促進資料庫的完整性及實用性，各子資料庫均會隨著地方盤查案例之增加而擴充其內容，及助於使用

者於熟悉環境下進行操作，資料庫可依地方所採用之語系而提供適當之資料庫內容以協助地方盤查。

2. 建立地方溫室氣體盤查導引子系統

由於 IPCC 所發展之國家溫室氣體盤查項目 (IPCC, 2006) 過於繁雜，無法配合地方盤查項目之差異性，雖然國外已有相關機構發展協助地方溫室氣體盤查及減量策略評估軟體，但因受限於地域性使用，故不見得適用於國內或其他地方，故本研究發展可給予地方依其特性彈性地採用不同的盤查部門、項目及排放係數之盤查導引子系統，其亦可由資料庫子系統取得其他地方盤查部門、項目及排放係數供參考使用，以增進盤查的效率。此外為使地方儘可能依其特性進行盤查，本研究亦建立計算方法分類及選用法則以助地方選用適當的溫室氣體計算方法。

3. 建立地方溫室氣體盤查資料分析子系統

由於國際上各地方之盤查資訊往往分散於不同文獻中，致使地方需耗費許多時間在收集其他地方之排放資訊，且未經整理不易進行比較。故本研究除建立地方盤查統計介面外，為能促進各地方盤查上之學習及比較，亦建立地方盤查資訊查詢介面，提供使用者查詢其他地方或不同年份之盤查資訊及建立盤查比較系統，給予使用者同時比較多個地方之溫室氣體排放資訊，以助於地方互相學習及了解減量改善的方向。

4. 建立較實用之盤查系統

為了增進系統的實用性，故應建立一國際上所通用且熟悉之盤查介面，而目前國際上多採以微軟的 Excel©作為盤查工具，如 Common Reporting Format (CRF) 等，因此本研究採用微軟的 Excel©及 VBA 語言作為系統的發展工具，且建立多語言版的功能，讓系統可採用中文、英文及其他語言進行盤查。

1.3 研究流程

本研究之流程如圖 1 所示，主要分為資料收集、地方溫室氣體盤查資料庫子系統、地方溫室氣體盤查導引子系統、地方溫室氣體盤查資料分析子系統及案例探討等主要工作項目，以下一一摘要說明各項主要工作之內容：

1. 資料收集：主要收集國內外地方/地方溫室氣體盤查、IPCC 國家溫室氣體盤查準則及地方溫室氣體盤查與減量策略評估軟體等相關文獻及案例研究所需之資料，包括新竹市各部門用電量、新竹科學工業園區售電量、加油站售油量、天然氣供氣量、廢污量、農林地面積、牲畜數量、人口及住戶數等資料。
2. 地方溫室氣體盤查資料庫子系統：建立地方盤查部門、盤查項目、排放係數及盤查資訊等子資料庫以助地方加速盤查及使地方盤查能有所依據，且各子資料庫均會隨著地方盤查案例之增加而擴充其內容以促進資料庫的完整性及實用性，於此系統目前已預將所收集之地方盤查案例，其盤查部門、項目、排放係數及盤查相關資訊納入資料庫中。此外資料庫亦可依地方所採用之語系而提供適當之資料庫內容以協助地方盤查。
3. 地方溫室氣體盤查導引子系統：協助地方輸入盤查部門、項目、活動強度及排放係數，並配合盤查資料庫子系統提供使用者彈性依地方特性選擇及新增盤查部門、項目及排放係數之功能，以增進地方盤查之效率，且地方所採用之盤查部門、項目及排放係數亦會匯入資料庫中供其他地方參考，且本研究亦建立計算方法分類及選用法則協助地方選用適用之溫室氣體計算方法。
4. 地方溫室氣體盤查資料分析子系統：建立地方盤查統計介面、地方盤查查詢介面及地方盤查比較介面，提供使用者分析地方盤查統計報

表、查詢其他地方或不同年份之盤查資訊及比較多個地方之排放資訊，以促進各地方於溫室氣體管理上之學習及比較。

5. 案例探討：為瞭解本系統之可行性，研究將以尚未進行盤查的新竹市為案例示範及討論系統的實用性。

1.4 系統架構

本研究建立之系統為使系統使用者能於所熟悉的環境下進行操作，故採用微軟的 Excel©及 VBA 語言作為系統的發展工具，並建立多語言版的功能，讓系統可採用中文、英文及其他語言進行盤查，主要可將系統分為地方溫室氣體盤查資料庫子系統、地方溫室氣體盤查導引子系統及地方溫室氣體盤查資料分析子系統等三大操作子系統，如圖 2 所示，以下一一說明各操作流程：

1. 地方溫室氣體盤查資料庫子系統：主要分為地方盤查部門子資料庫、盤查項目子資料庫、地方排放係數子資料庫及地方盤查資訊子資料庫，其中系統使用者可藉由盤查導引子系統及盤查資料分析子系統將地方盤查資訊傳至各子資料庫中，使資料庫隨著地方盤查案例之增加而擴充其內容以促進資料庫的完整性及實用性。
2. 地方溫室氣體盤查導引子系統：首先系統使用者需輸入盤查相關基本資訊及地方一般資訊，接下來使用者依所收集之資料或地方特性選擇及新增地方盤查部門，及於各部門之盤查介面中選擇及新增盤查項目及輸入活動強度、排放係數等盤查所需之基本資料並配合排放係數分類及選用法則幫助地方選擇合適之方法進行計算，以協助地方順利完成溫室氣體盤查工作。
3. 地方溫室氣體盤查資料分析子系統：主要可分為地方盤查統計介面、地方盤查查詢介面及地方盤查比較介面，使用者可藉由地方盤查統計介面檢視盤查結果及相關資訊、藉由盤查查詢介面查詢已進行盤查地

方之盤查資訊及藉由盤查比較介面同時比較多個地方之排放資訊，以促進各地方盤查上之學習及比較。

1.5 論文內容

之後數章，將於第二章介紹 IPCC 溫室氣體盤查準則、地方溫室氣體及盤查及地方溫室氣體盤查軟體的相關研究文獻回顧；第三章說明建立地方溫室氣體盤查資料庫子系統；第四章說明建立地方溫室氣體盤查導引子系統；第五章說明建立地方溫室氣體盤查資料分析子系統，促進地方盤查上之學習及比較；第六章案例建立及分析；最後第七章將總結本研究之結論，並提出建議後續研究方向與重點。



表 1 地方盤查項目之差異

Category		Local Region		Taipei	Worcester	Whitehorse	California	Minnesota
				City	City, U.S.	City, Canada		
Municipal	Vehicle	Fire Department			▼			
		Police Department			▼			
		Parks and Recreation Department			▼			
		Department of Public Works			▼			
Residential/Commercial	Communication	Postal Service					▼	
		Telephone & Cell Phone					▼	
		Radio Broadcasting Station					▼	
	Electricity	Specialized Heavy Equipment				▼		
	Wood					▼		
	Distillate							▼
Fossil CO							▼	
Transportation	Vehicle Type	Private Auto					▼	
		Mobile Air Condition						▼
	Fuel Type	Distillate					▼	
Waste	Solid Waste	Industrial Landfill						▼
		Incinerator	▼					
	Wastewater	Water System				▼		
		Sewage Transmission				▼		
		Storm Water System				▼		
Agriculture	Flooded Rice Fields	▼						
Forestry	Below Ground Living Biomass						▼	

資料來源：林等 (2004)；Williams (2004)；City of Whitehorse (2004)；Bemis et al. (2005)；Ciborowski et al. (2003)

表 2 地方盤查計算方法之差異範例

Category	Road Transportation	Electricity	Solid Waste
Local Region Taipei City	<u>Gasoline& Diesel consumption</u> × <u>Emission factor of IPCC</u>	KWh × <u>Average emission factor of Japan, Sweden and Finland</u>	1. Landfill : CO ₂ : Estimated by <u>emission factor of Taiwan</u> CH ₄ : Estimated from <u>IPCC formula</u> 2. Incinerator : Estimated from <u>IPCC formula& Carbon Content of Taipei</u>
Worcester City, U.S.	<u>Vehicle Mile Traveled (VMT)</u> × <u>Emission factor of USEPA& USEIA</u>	KWh × <u>Emission factor of North American Electricity Reliability Council (NERC) -Northeast Power Coordinating Council (NPCC) , New England sub-region</u>	1. Incinerator : Estimated by <u>emission factor of USEPA</u> 2. Recycle: Estimated by <u>emission factor of USEPA</u>
Whitehorse City, Canada	<u>Vehicle Kilometers Traveled (VKT)</u> × <u>Emission factor of Torrie Smith Associates Inc. 1999 Cities for Climate Protection Greenhouse Gas Emission Software Version 3.0</u>	KWh × <u>Average emission factor of Hydro, Wind and Diesel</u>	Landfill : Estimated by <u>emission factor of Torrie Smith Associates Inc. 1999 Cities for Climate Protection Greenhouse Gas Emission Software Version 3.0</u>

*標記斜體底線為盤查計算方法差異處

資料來源：林等（2004）；Williams（2004）；City of Whitehorse（2004）

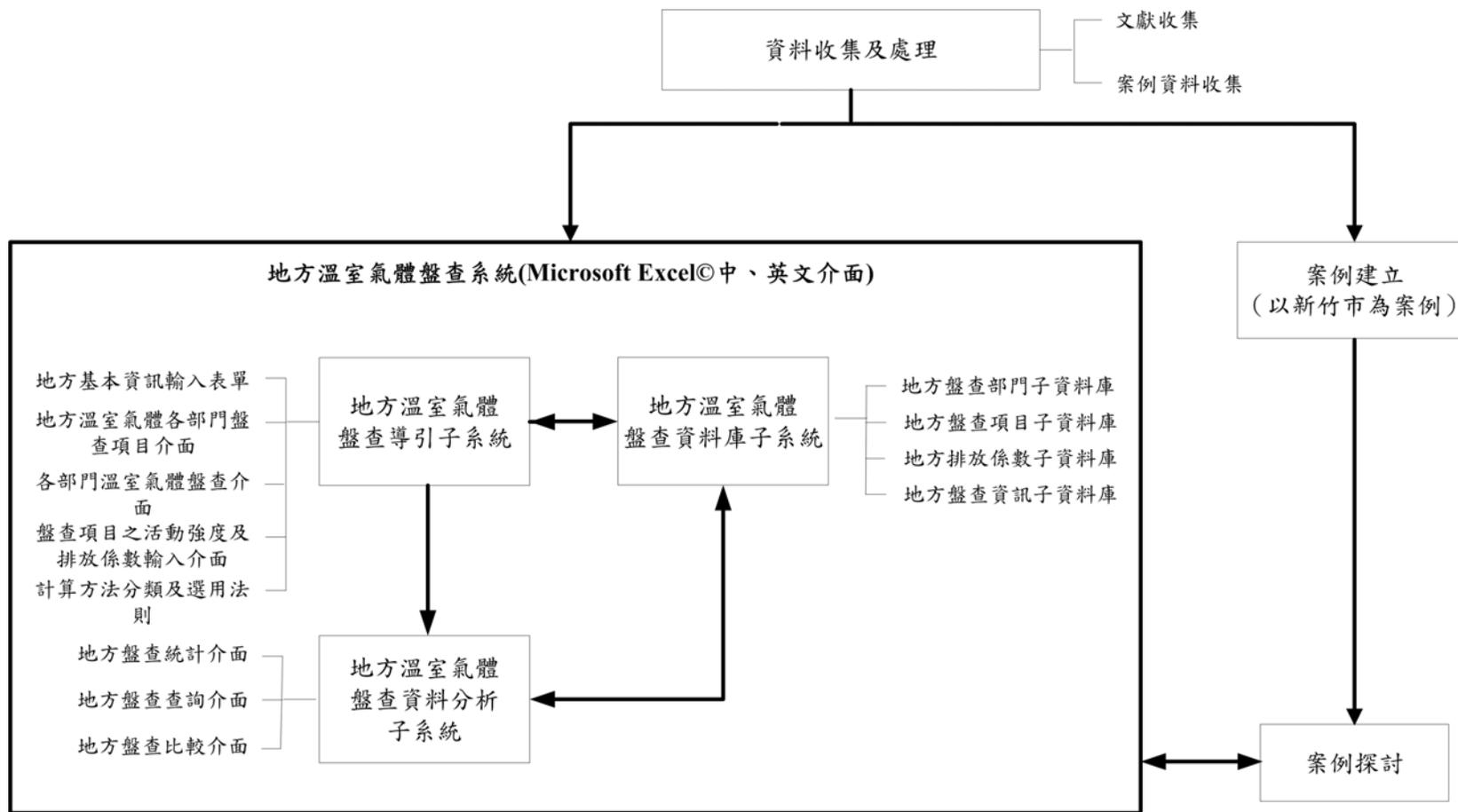


圖 1 研究流程圖

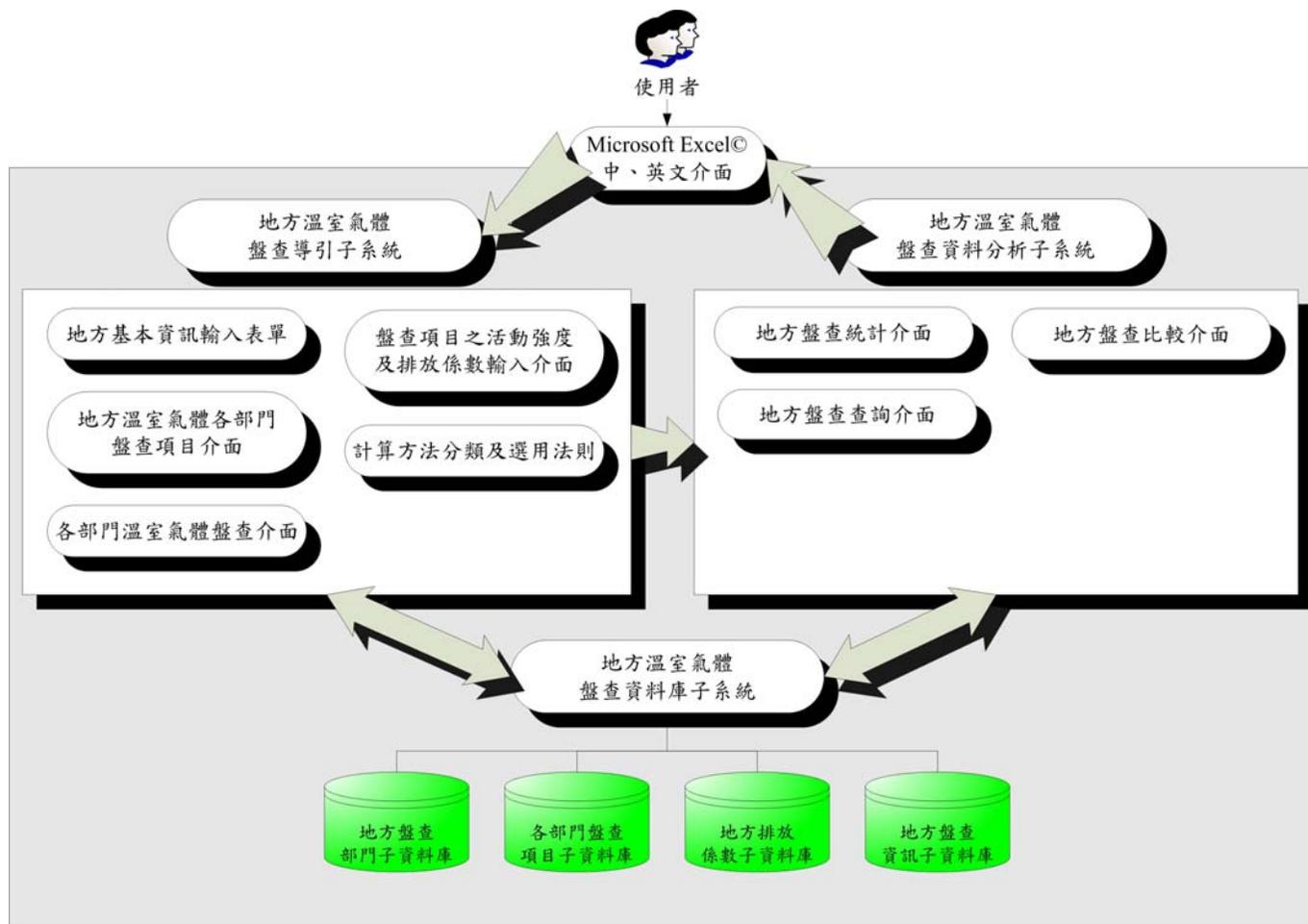


圖 2 系統流程圖

二、文獻回顧

溫室氣體已成為國際所關心的重要議題，且已訂定出具減量責任契約的「京都議定書 (Kyoto protocol)」，針對其締約國加以規範，進行溫室氣體減量，盤查為其首要工作，一些國際相關組織，如 IPCC，已針對國家級盤查公佈溫室氣體盤查方法，而相較於地方，雖已有多個地方完成溫室氣體盤查且亦有相關單位發展軟體協助地方進行盤查工作，然而不同地方有不同的特性，其他地方的盤查方法工作不見得適用於國內或其他地方，本研究因而探討發展一套系統輔助地方進行溫室氣體盤查的可行性。因應研究需求，本研究進行相關文獻的回顧，除了解目前國際上所採用的盤查方法及地方溫室氣體盤查之差異與趨勢外，並探討一些輔助地方盤查的工具軟體，相關文獻可分作 IPCC 溫室氣體盤查準則，地方溫室氣體盤查及地方溫室氣體盤查軟體等三大主題，以下將分別說明。

2.1 IPCC 溫室氣體盤查準則

目前國際上國家級溫室氣體盤查多採用 IPCC 所公佈之盤查準則，其主要架構主要分為能源(Energy)、工業製程及產品使用(Industrial processes and product use)、農業森林及其他土地利用 (Agriculture, forestry and other land use) 及廢污 (Waste) 等四大主要盤查部門 (IPCC, 2006)，其中能源部門主要依原料或能源使用狀況來細分子項目，如以燃料燃燒細分至航空、道路運輸、鐵路及水運等子交通盤查項目；工業製程及產品使用則是主要以工業類型作為子盤查項目的分類方法；農業森林及其他土地利用部分主要包括一般稻作農業、畜牧及森林，以牲畜活動行為及各類土地類型分類之；廢污則為由其處置方式加以細分。

於溫室氣體排放量計算部分，IPCC 目前為將活動強度及排放係數或計算公式以計算之詳盡或準確程度分為三等級 (Tier1, Tier2, Tier3)，表 3

為以燃料燃燒為範例說明之，其中 Tier1 及 Tier2 之差別主要為排放係數是否適用於該盤查國家，Tier3 為採用較為詳盡的計算方法，可包含模式或連續監測等估算方法。

由 IPCC 所發展之溫室氣體盤查架構主要列出一般溫室氣體盤查所應盤查之部門或項目，所建議的三類不同計算方法會影響盤查排放量之不確定性。本研究所建立之地方溫室氣體盤查系統除納入部分 IPCC 所採用之盤查項目外，計算方法亦採用類似方法建一個分類及選用法則以輔助地方選用適當之計算方法。

2.2 地方溫室氣體及盤查

目前國際上已有多個城市完成溫室氣體盤查工作，由於地方特性及基本資料的差異，故發展出許多不同的盤查架構，包括盤查部門、盤查項目及計算方法之差異，如臺北市（林等，2004）及高雄市（鄭等，2005）大部分採用 IPCC（1997）所提供之盤查方法，即將主要盤查項目分為能源（運輸及住商）、廢污、農業、工業製程及森林與土地使用部門，其中與 IPCC 不同之處在於能源部門，如 IPCC 將能源部門主要分作燃料燃燒、燃料逸散排放及二氧化碳傳輸與儲存（IPCC, 2006），因其為城市而非國家等級，故資料整理對象不同，也由此可瞭解國家與地方盤查項目之主要差異；而對於地方間之盤查項目亦隨地方特性及基本資料之差異而有所不同，如加拿大 Whitehorse 市（The City of Whitehorse, 2004）、美國 Worcester 市（Williams, 2004）、Charleston 市（Linstroth, 2003）、南非 Cape Town 市（Haskins, 2003）、澳洲 Cambridge 鎮（Green Skill Inc., 2002）等即將市政由地方分出獨立盤查，而美國 Minnesota 州（Ciborowski et al., 2003）、California 州（Bemis et al., 2005）及 Oregon 州（Dodson et al., 2004）則將住宅、商業及工業用電分別獨立盤查，不同地方的盤查項目有相關的差

異，表 1 所列即為各地方較具特別之盤查項目及差異，表 8 亦作了更詳細的比較，請參見第一章及第四章之說明。

關於溫室氣體計算的部分，則因各地方所在區域/國家是否有相關組織或研究所提出之排放係數或計算公式而有所差別，如美國 Whitehorse 市之建築物用電溫室氣體排放量計算即採用地方提供之排放係數，California 州之用電溫室氣體排放量計算則為採用國家提供之排放係數，而各地方計算方法之差異，整理於表 8 中，請參見該章說明。

由上述之地方比較可知各地方之盤查架構確有不同之處，有鑑於此，本研究建立一可整合各地方盤查部門及項目，且可彈性選用已收集到的計算方法之地方溫室氣體盤查導引子系統。

2.3 地方溫室氣體盤查軟體

目前雖已有溫室氣體盤查相關機構發展協助地方溫室氣體盤查軟體，如 Clean Air and Climate Protection Software (CACPS) Version 1.1 (STAPPA/ALAPCO, 2005) 及 TSA Greenhouse Gas Strategy Software Version 5.2-Canadian Edition (Torrie Smith Associates, 2006) 二個軟體，亦有針對國家級所發展的軟體，如 Common Reporting Format (CRF) (UNFCCC, 2004)，以下分別介紹及討論這些軟體的功能。

CACPS (STAPPA/ALAPCO, 2005) 的盤查介面如圖 3 所示，該軟體主要提供新增或刪除部門盤查項目、輸入活動強度及採用內建之其他地方排放係數等功能，而較特別的是將市政部分獨立盤查，此方式可促進地方政府以身作則削減溫室氣體量，因而本研究亦將其納入，唯此軟體主要是以美國的地方特性而建立，因而不見得適用於國內及其他地方單位直接使用，加上其未提供累積盤查排放係數等資訊，亦沒有提供功能讓使用者參閱或參照其他地方的盤查資訊，故於地方盤查資料分析部分，不便於分析比較各地方之部門排放情形及了解減量改善的方向。

TSA 軟體 (Torrie Smith Associates, 2006) 的盤查介面如圖 4 所示，主要是針對加拿大地方盤查的需求而建置，由於是由發展 CACPS 同一公司所開發，故主要功能因而頗類似，唯增加可單獨盤查私人企業或公司溫室氣體排放功能，雖然私人企業或公司之溫室氣體量盤查亦甚為重要，但不是本研究的重點，對於企業或公司的溫室氣體盤查，本研究主要將其納入商業或工業部門中一併盤查之。由於 TSA 軟體主要盤查服務對象為加拿大境內城市，故亦不見得適用於國內及其他地方單位直接使用，且同樣的，其亦未提供累積盤查相關資訊等功能，因此亦不便於使用者參閱其他地方盤查資訊以進行後續盤查資料分析工作。

CACPS 與 TSA 軟體主要差別為二者分別為將市政及私人企業或公司獨立盤查，其中可新增盤查項目及整理各地方排放係數等功能亦值得本研究學習，但其適用地域分別為美國及加拿大境內，故其盤查部門及項目未必能符合國內或其他地方特性，如固體廢棄物方面國內主以焚化方式處理而此二軟體則僅考量掩埋處置方式。因而有必要另外發展適用於國內的軟體。

目前國際上亦已有溫室氣體盤查通用軟體，如 CRF(UNFCCC, 2004)，由於它是針對國家級，故亦不太適合供地方直接使用，但其採用較簡易且一般人熟悉的微軟 Excel©軟體，可讓使用者迅速熟悉介面下操作，也較 CACPS 及 TSA 軟體易於檢視各盤查部門及項目之活動強度、排放係數及排放結果，圖 5 及圖 6 為 CRF 採用 Excel©所建立之部門活動強度及排放係數輸入介面及結果展示介面，它提供較簡易的介面供使用者輸入活動強度及排放係數等資料及查詢盤查結果，唯其部門盤查項目繁雜且較不具彈性，圖 5 所示的盤查項目中即使不需要，亦無法彈性刪除以簡化盤查架構，此易因過多沒用到的盤查部門及項目欄位，導致不便於檢視部門盤查介面及其溫室氣體排放量。

由於尚無適當的系統可直接供國內使用，及為了能符合各地方特性，本研究因而探討建立一個對各地方適用性較高且具有調整彈性的盤查系統。且為便於使用者能在熟悉的環境下進行操作，本研究採用微軟的 Excel©及 VBA 語言作為系統的發展工具，且建立多語言版的功能，讓系統可採用中文、英文及其他語言進行盤查。



表 3 IPCC 溫室氣體排放量計算方法分類原則-以燃料燃燒為例

方法名稱	說明
Tier1	CO ₂ ：多為國家能源統計之燃料燃燒量與燃料中碳含量相乘得之。 CH ₄ 及 N ₂ O：可由國家能源統計之燃料燃燒量與考量燃燒技術及操作情況之排放係數相乘之，其中排放係數值可能具有極高之不確定性。
Tier2	CO ₂ ：多為國家能源統計之燃料燃燒量與燃料中碳含量相乘得之。 CH ₄ 及 N ₂ O：可由國家能源統計之燃料燃燒量與考量燃燒技術及操作情況之排放係數相乘之。 註：排放係數均以國家分類。
Tier3	可採用較為詳盡或準確的模式及量測方法進行估算，其中亦可考量連續監測等方式估算之。

資料來源：IPCC (2006)



Clean Air and Climate Protection Software?

File Year Record Report Settings Assistants Help

Community Analysis | Community Measures | Government Analysis | Government Measures

Community Analysis for Year 2007

Residential | Commercial | Industrial | Transportation | Waste | Other

Name of Residential Building or Group
Untitled

Record Controls

Insert Select Delete

← →

給予新增或刪除
盤查項目

Help

Assistants Coefficients

Forecast Builder

Fuel Type	Units	Energy Use
Electricity (Grid Average)	(kWh)	100,000
Coal	(tons)	0
Light Fuel Oil	(US gal)	0
Natural Gas	(thousand cu ft)	0
Propane	(thousand liters)	100
Biomethane	(thousand cu ft)	0
Fuelwood (Air Dry)	(cords)	0
Solar	(MMBtu)	0
Green Electricity	(kWh)	0

Notes Regarding Residential Building or Group Data

Energy Consumption (MMBtu) 2,806

Equivalent CO₂ Production (tons) 253

NO_x Production (lbs) 598

1/1

主為提供設定或採用其他地方之排放係數

將市政部門獨立盤查

系統內建之盤查部門, 若需新增新部門需新增於[Other]部門下

輸入盤查項目活動強度

部門相關盤查結果呈現於此, 亦可由上方Report查詢結果

圖 3 Clean Air and Climate Protection Software (CACPS) Version 1.1 盤查介面
資料來源：STAPPA/ALAPCO (2005)

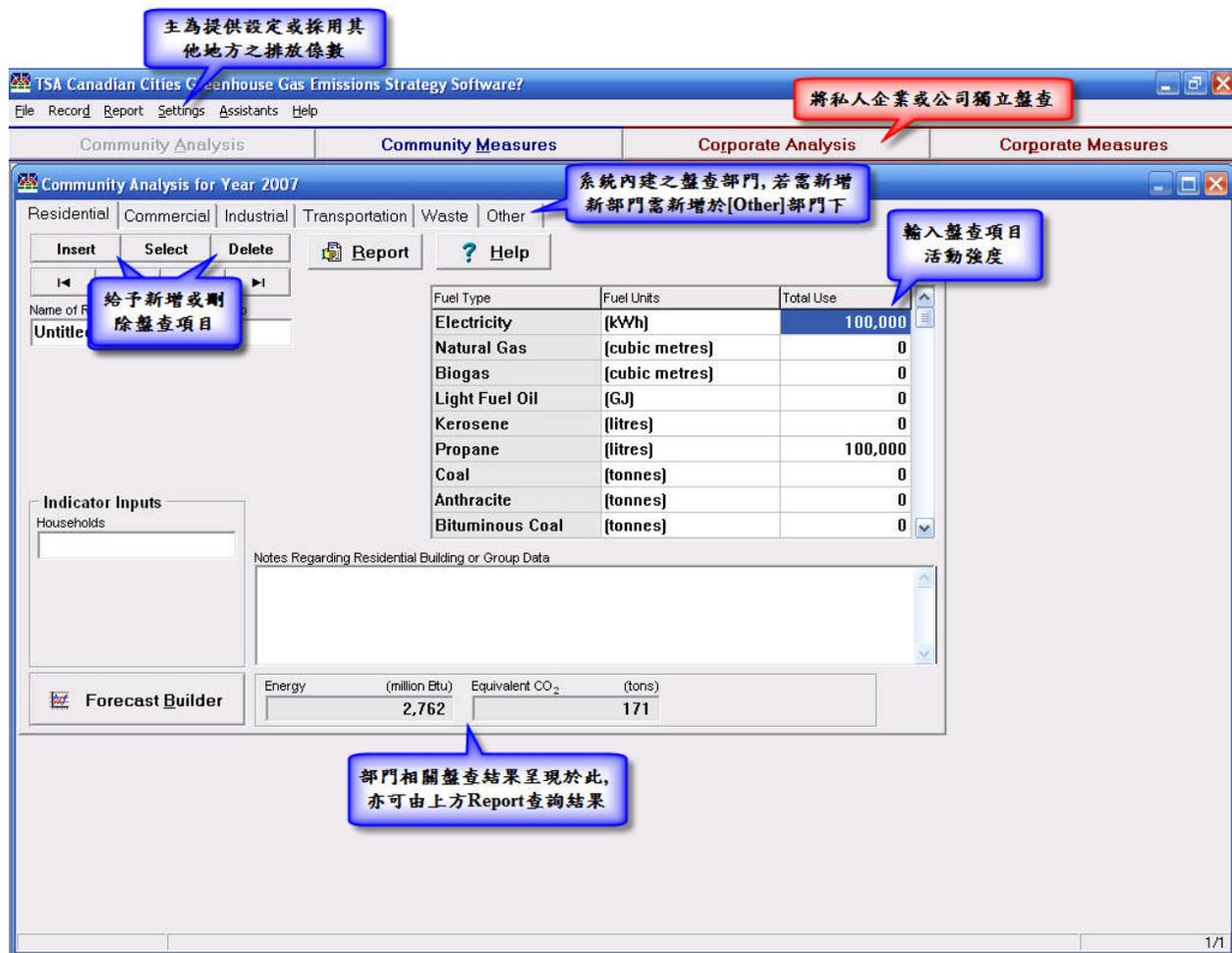


圖 4 TSA Greenhouse Gas Strategy Software Version 5.2-Canadian Edition 盤查介面
資料來源：Torrie Smith Associates (2006)

GREENHOUSE GAS SOURCE AND SINK CATEGORIES		AGGREGATE ACTIVITY DATA		IMPLIED EMISSION FACTORS ⁽²⁾			EMISSIONS		
		Consumption		CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂	CH ₄	N ₂ O
		(TJ)	(⁽¹⁾)	(t/TJ)	(kg/TJ)	(kg/TJ)	(Gg)	(Gg)	(Gg)
8	I.A.2 Manufacturing Industries and Construction	1,211,603.06	NCV				86,509.90	12.68	2.97
9	Liquid Fuels	289,262.90	NCV	71.84	5.01	6.25	20,780.18	1.45	1.81
10	Solid Fuels	175,506.99	NCV	131.66	44.36	4.18	23,107.57	7.79	0.73
11	Gaseous Fuels	734,365.26	NCV	57.96	4.21	0.52	42,566.63	3.09	0.38
12	Biomass	11,878.90	NCV	0.00	30.03	4.30 ⁽²⁾	0.00	0.36	0.05
13	Other Fuels	589.00	NCV	94.25	0.88	0.00	55.51	0.00	0.00
14	a. Iron and Steel	188,507.23	NCV				21,258.03	7.93	0.35
15	Liquid Fuels	20,269.43	NCV	74.14	2.12	0.57	1,502.75	0.04	0.01
16	Solid Fuels	96,816.42	NCV	161.29	78.55	3.46	15,615.43	7.61	0.33
17	Gaseous Fuels	71,421.39	NCV	57.96	4.00	0.10	4,139.86	0.29	0.01
18	Biomass	0.00	NCV	0.00	0.00	0.00 ⁽²⁾	0.00	0.00	0.00
19	Other Fuels	0.00	NCV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	b. Non-Ferrous Metals	0.00	NCV				0.00	0.00	0.00
21	Liquid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
22	Solid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
23	Gaseous Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
24	Biomass	IE	NCV	0.00	0.00	0.00 ⁽²⁾	IE	IE	IE
25	Other Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
26	c. Chemicals	0.00	NCV				0.00	0.00	0.00
27	Liquid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
28	Solid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
29	Gaseous Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
30	Biomass	IE	NCV	0.00	0.00	0.00 ⁽²⁾	IE	IE	IE
31	Other Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
32	d. Pulp, Paper and Print	0.00	NCV				0.00	0.00	0.00
33	Liquid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
34	Solid Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
35	Gaseous Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
36	Biomass	IE	NCV	0.00	0.00	0.00 ⁽²⁾	IE	IE	IE
37	Other Fuels	IE	NCV	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE
38	e. Food Processing, Beverages and Tobacco	0.00	NCV				0.00	0.00	0.00

圖 5 Common Reporting Format (CRF) 部門活動強度及排放係數輸入介面
資料來源：UNFCCC (2004)

TABLE 1 SECTORAL REPORT FOR ENERGY (Sheet 1 of 2)								United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland 2000 Submission 2002	
GREENHOUSE GAS SOURCE AND SINK CATEGORIES	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	NO _x	CO	NM VOC	SO ₂		
(Gg)									
Total Energy	529,424.06	757.06	26.59	1,514.40	3,974.58	884.09	1,130.01		
A. Fuel Combustion Activities (Sectoral Approach)	521,612.39	98.34	26.44	1,511.27	3,946.03	822.06	1,120.04		
1. Energy Industries	190,833.08	36.14	8.46	438.33	93.51	9.70	906.38		
a. Public Electricity and Heat Production	154,134.09	28.24	6.73	357.89	60.28	7.53	825.90		
b. Petroleum Refining	16,587.55	0.69	0.34	28.32	5.60	1.17	72.04		
c. Manufacture of Solid Fuels and Other Energy Industries	20,111.44	7.20	1.39	52.12	27.63	1.01	8.44		
2. Manufacturing Industries and Construction	86,509.90	12.68	2.97	216.32	606.96	28.64	117.16		
a. Iron and Steel	21,258.03	7.93	0.35	27.36	244.64	1.43	23.44		
b. Non-Ferrous Metals	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE	IE		
c. Chemicals	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE	IE		
d. Pulp, Paper and Print	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE	IE		
e. Food Processing, Beverages and Tobacco	0.00	0.00	0.00	IE	IE	IE	IE		
f. Other (please specify) ...	65,251.87	4.75	2.62	188.96	362.32	27.21	93.71		
Other industry				188.96	362.32	27.21	93.71		
3. Transport	123,046.07	16.04	13.56	699.30	2,901.90	413.28	25.81		
a. Civil Aviation	3,329.71	0.15	0.11	10.88	11.08	1.86	0.76		
b. Road Transportation	115,655.51	15.59	12.74	628.55	2,881.31	408.05	5.92		
c. Railways	1,363.77	0.06	0.52	11.04	3.08	1.50	1.15		
d. Navigation	2,647.88	0.24	0.17	48.05	6.24	1.78	17.95		
e. Other Transportation (please specify) ...	49.19	0.00	0.02	0.78	0.19	0.09	0.04		
Aircraft Support Vehicles				0.78	0.19	0.09	0.04		

盤查部門及其子項目之
溫室氣體排放量

圖 6 Common Reporting Format (CRF) 盤查結果展示介面
資料來源：UNFCCC (2004)

三、地方溫室氣體盤查資料庫子系統

為解決地方進行溫室氣體盤查時常遭遇盤查部門、項目及排放係數等資訊無從參考的問題及建立整個系統的核心資料庫，本研究依據盤查部門、項目、排放係數及相關資訊之特性建立地方溫室氣體盤查資料庫，供地方盤查時參考使用，此資料庫亦會隨著地方盤查案例之增加而擴充其內容。本子系統依資料類型主要分為地方溫室氣體盤查部門、項目、排放係數及盤查資訊等四個子資料庫，其架構如圖 7 所示，資料庫提供其內容輔助使用者操作盤查導引與資料分析子系統，而二大子系統亦可將資料匯入資料庫中以擴充其內容。

3.1 地方溫室氣體盤查部門子資料庫

於盤查過程中，地方盤查部門之架構將影響著後續盤查結果的呈現及分析。而地方盤查部門之架構，往往取決於地方特性及排放分佈，如臺北市因住宅及商業部門之購電量及天然氣使用量等資料未於以分開統計，故將住宅及商業部門的溫室氣體排放量混合計算，而美國 Worcester 市則因地方特性，故未將農業及森林部門列入溫室氣體盤查對象。過去 IPCC 所提出之國家溫室氣體盤查準則 (IPCC, 2006) 及一些地方溫室氣體盤查相關軟體 (STAPPA/ALAPCO, 2005; Torrie Smith Associates, 2006) 均未建立部門資料庫，故若地方欲新增或合併盤查部門則會遇上後續盤查項目、排放係數等無從參考的問題，且由於盤查部門之架構最為能反應各地方主要特性及地方溫室氣體排放分佈，因此本研究建立地方溫室氣體盤查部門子資料庫，協助使用者建立地方盤查部門架構。盤查部門資料庫之資料欄位如表 4 所示，主要包含部門名稱、地方名稱及年份等三項資料，其中地方名稱可方便使用者參考其他相類似之地方部門，以建立自己之盤查架構；

而由於地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異，故將盤查年份亦納入子資料庫中。

盤查部門子資料庫之查詢介面及其與盤查導引子系統與盤查資料分析子系統等二大子系統之操作互動，如圖 8 所示，該圖是臺北市的範例，使用者可藉由地方各部門盤查項目介面選擇或新增部門，及透過盤查總覽子介面查詢子資料庫內容，並可將新增之部門匯入子資料庫中，以供其他地方參考之。

3.2 地方溫室氣體盤查項目子資料庫

在本系統中，盤查項目可視為盤查部門之子項目，其代表著各盤查部門之盤查特性及活動資料的分類情形，如臺北市將交通部門分作道路、鐵路、航空等三大盤查項目、而美國 Worcester 市則僅針對道路運輸進行盤查。本研究建立盤查項目子資料庫，如表 5 所示，資料欄位主要包含：項目名稱、盤查部門、地方名稱及盤查年份等四種資料。其中，地方名稱可助地方參考地方特性相近的其他地方之盤查項目資料，並進一步瞭解後續適合採用哪些地方的盤查項目及排放係數子資料庫內容；盤查年份則因地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異故納入子資料庫中。

圖 9 所示為以臺北市道路運輸為範例，示範盤查項目子資料庫之查詢介面及其與盤查導引子系統之互動關係，使用者可藉由部門盤查介面查詢子資料庫內容，而亦可藉由此介面之操作將盤查部門子項目匯入子資料庫中，以供其他地方參考之。

3.3 地方溫室氣體排放係數子資料庫

雖然國際上已有相關單位（IPCC, 1997）協助國家建立排放係數資料庫，及一些溫室氣體盤查軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith

Associates, 2006) 亦針對特定區域建立排放係數資料庫，但由於各地方之特性有所差異，故其未必適用於其他地方，而為協助缺乏具地方性之排放係數或缺乏排放係數相關資訊來源之地方進行盤查，本研究因此建立地方溫室氣體排放係數子資料庫，如表 6 所示，其資料欄位主要包含溫室氣體種類 (CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆)、地方名稱、部門名稱、項目名稱、盤查年份、排放係數及排放係數單位等七資料欄位。其中溫室氣體種類便於使用者查詢所欲採用之排放係數；地方名稱則為可助地方選擇採用地方特性相近之其他地方的特定溫室氣體種類排放係數；而盤查部門及項目則為可助地方選擇適當盤查部門及項目之排放係數；盤查年份則因地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異故納入子資料庫中。

有關單位部分，由於數不同溫室氣體所造成暖化效應不同，故國際上已建立全球暖化潛勢 (Global Warming Potential, GWP)，以區別其暖化之嚴重性，其中 CO₂ 之 GWP 值為 1，其他常見的溫室氣體如 CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆，其 GWP 值分別為 23, 296, 5,700-11,900, 120-12,000 及 22,200 (IPCC, 2001)，這些氣體的排放量乘以其 GWP 值即相當於 CO₂ 所造成的影響的 GWP 值，且以 eCO₂ 為通用單位，系統除供使用者採用子資料庫之排放係數外，亦提供各種類溫室氣體之 GWP 值以輔助將排放量單位轉換為 eCO₂。目前系統內建之排放係數中各種溫室氣體排放量單位包括 kg/kwh, kg/therm, kg/m³, kg/kg, kg/kL, kg/VKT, kg/VMT, kg/LTO, kg/ha, kg/capita, kg/person 等 11 種。主要是因各種活動強度所採用的單位不相同，故不同的排放係數可能採用不同的單位，故提供常用單位供選擇。其中 therm 為熱量單位，1therm 相當於 1,000 千卡或 100,000Btu (British thermal unit)，主要應用於天然氣及液態石油氣等使用量之計算，而 VKT (Vehicle Kilometer Travelled) 及 VMT (Vehicle Miles Travelled) 則均代表車輛行駛里程數，分別以公里及英哩計，用以推估車輛溫室氣體排放量，LTO

(Landing and Take off) 則為包括飛機於機場內的四個步驟的程序：接近 (<914m)、滑行、起飛及離開 (<914m)，而飛機之溫室氣體排放量一般是以每一 LTO 程序為單位進行計算 (林等，2004；IPCC, 2006)。

排放係數子資料庫之查詢介面及其與盤查導引子系統之操作互動，如圖 10 所示，該圖乃是以臺北市交通部門道路運輸 CO₂ 排放係數為範例，使用者可藉由活動強度及排放係數輸入介面選擇溫室氣體種類、排放係數單位，並可查詢子資料庫內容，且可藉由部門盤查介面將排放係數匯入子資料庫中，以供其他地方參考之。

3.4 地方溫室氣體盤查資訊子資料庫

為比較不同地方盤查的結果及促進地方間互相觀摩彼此在減量上的努力，本研究因而建立地方溫室氣體盤查資訊子資料庫，所儲存的資料主要分為盤查相關基本資訊、地方一般資訊及地方溫室氣體排放量，其架構如表 7 所示，其中盤查相關基本資訊主為便於使用者進一步學習其他地方之盤查方法及取得較為詳盡之盤查文獻；地方一般資訊則為利於使用者快速瞭解其他地方之特性；而地方溫室氣體排放量可助地方得知其他地方之排放特性。

圖 11 所示為其與盤查資料分析子系統之互動關係，其中盤查相關基本資訊、地方一般資訊及地方溫室氣體排放量可藉由盤查資料子介面匯入子資料庫中，以供使用者由盤查查詢介面檢視之。

表 4 地方溫室氣體盤查部門子資料庫儲存架構

儲存資料類型	說明
部門名稱	儲存已盤查地方之盤查部門資料。
地方名稱	為助地方可參考地方特性相近的其他地方之盤查部門資料，並進一步瞭解後續適合採用哪些地方的盤查項目及排放係數資料庫內容，故將之加以儲存。
盤查年份	地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異，故資料庫亦將盤查年份加以儲存以助地方更適當地採用後續盤查項目及排放係數資料庫內容。

表 5 地方溫室氣體盤查項日子資料庫儲存架構

儲存資料類型	說明
項目名稱	盤查部門之子項目：儲存該盤查部門之所有子項目。 盤查項目之子項目：儲存該盤查項目之所有子項目。
地方名稱	為助地方可參考地方特性相近的其他地方之盤查項目資料，並進一步瞭解後續適合採用哪些地方的盤查項目及排放係數資料庫內容，故將之加以儲存。
盤查部門	儲存該盤查項目之所在盤查部門。
盤查年份	地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異，故資料庫亦將盤查年份加以儲存以助地方更適當地採用後續盤查子項目及排放係數資料庫內容。

表 6 地方溫室氣體排放係數子資料庫儲存架構

儲存資料類型	說明
溫室氣體種類	溫室氣體包括 CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFCs, PFCs, SF ₆ 等六大類，依種類進行分類主為便於使用者查詢所欲採用之排放係數。
地方名稱	為助地方可選擇採用地方特性相近之其他地方的特定溫室氣體種類排放係數，故將之加以儲存。
盤查部門	地方可依所欲進行盤查之部門，選擇適當盤查部門之排放係數，故將之加以儲存。
盤查項目	地方可依所欲進行盤查之盤查項目，選擇適當盤查部門及盤查項目之排放係數，故將之加以儲存。
盤查年份	地方盤查部門、項目、排放係數及其他盤查相關資訊可能隨著盤查年份的不同而有所差異，故資料庫亦將盤查年份加以儲存以助地方更適當地採用排放係數資料庫內容。
排放係數	儲存地方於特定盤查年份之盤查部門其盤查項目所採用之排放係數，其單位系統內建有 kg/kwh, kg/therm, kg/m ³ , kg/kg, kg/kL, kg/VKT, kg/VMT, kg/LTO, kg/ha, kg/capita, kg/person 等 11 種。

表 7 地方溫室氣體盤查資訊子資料庫儲存架構

儲存資料類型	說明
盤查相關 基本資訊	為便於使用者進一步學習其他地方之盤查方法及取得較為詳盡之盤查文獻，故本研究將盤查相關基本資訊匯入盤查資訊資料庫中，內容主要包括資料輸入人、電子信箱、資訊檢核人及盤查原始文獻出處等盤查相關基本資訊。
地方 一般資訊	為利於使用者快速瞭解其他地方之特性，故本研究亦將之匯入盤查資訊資料庫中，惟目前地方一般資訊尚不知其實用如何，故尚待更多地方盤查案例之應用，以評估之，目前內容主要包括地方盤查一般資訊，包括地方名稱、盤查年份、基準年、資料最後更新日期及人口等地方一般資訊。
地方溫室氣體 排放量	地方可由各盤查部門之溫室氣體排放量可得知其他地方之排放特性，主要包括 CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFCs, PFCs, SF ₆ 等 6 種溫室氣體排放量。



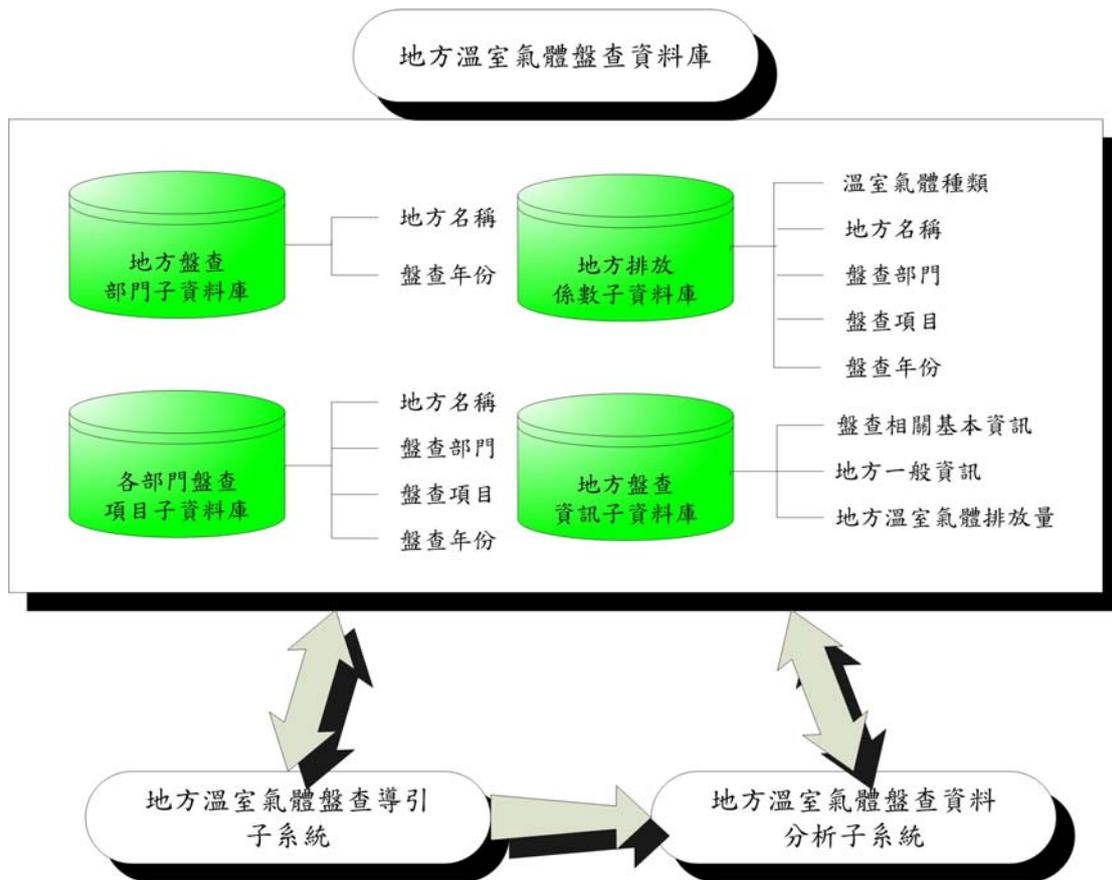


圖 7 地方溫室氣體盤查資料庫架構



圖 8 盤查部門子資料庫查詢介面及與其他子系統之互動關係圖-以臺北市為例

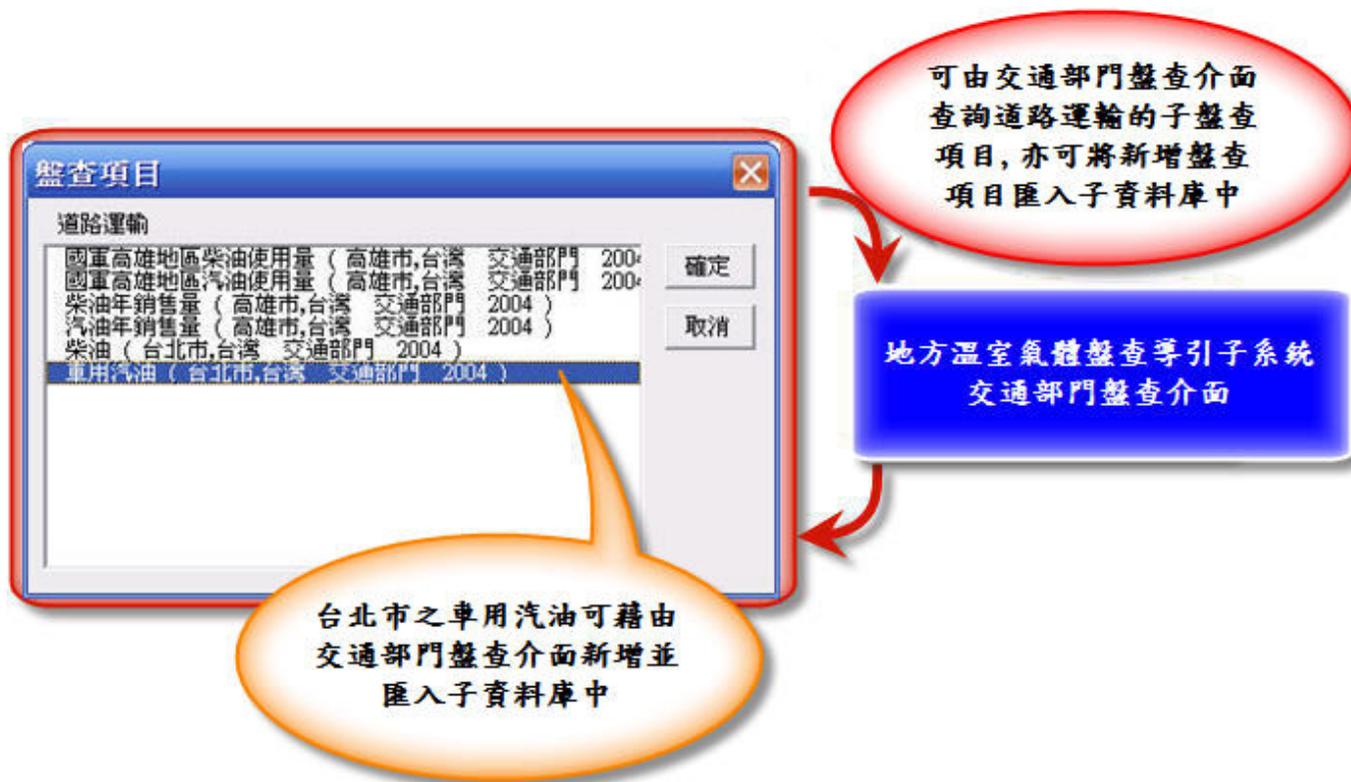


圖 9 盤查項目子資料庫查詢介面及與盤查導引子系統之互動關係圖-以臺北市道路運輸為例



圖 10 排放係數子資料庫查詢介面及與盤查導引子系統之互動關係圖-以臺北市交通部門之道路運輸 CO₂ 排放係數為例



圖 11 盤查資訊子資料庫及與盤查資料分析子系統之互動關係圖

四、地方溫室氣體盤查導引子系統

為協助地方建立符合其特性之盤查架構，本研究分析各地方盤查部門/項目及計算方法之差異特性，並依據分析之結果建立可協助地方進行盤查之溫室氣體盤查部門、項目、活動強度/排放係數輸入介面、計算方法分類及選用法則等盤查導引介面，及建立多語言版的功能，讓系統可採用中文、英文及其他語言進行盤查，其架構如圖 12 所示，其中盤查導引子系統除可依其流程架構及參考資料庫內容完成盤查外，亦可將其盤查相關資料匯入資料庫，而盤查結果則將以盤查資料分析子系統(請參見下一章)呈現。

4.1 地方溫室氣體盤查特性分析

為分析地方盤查特性之差異，本研究收集了各地方溫室氣體盤查部門/項目及計算方法，包含活動資料類型及排放係數/計算公式，並以 5 個典型的國內外地方盤查案例（林等，2004；Williams, 2004；The City of Whitehorse, 2004；Bemis, 2005；Minnesota Pollution Control Agency, 2003）分析及比較地方盤查部門/項目及計算方法之差異，所整理的比較表如表 8 所示，目前所整理出的活動資料類型及排放係數與計算公式，列於該表下方，表中所用的代碼第一個字是小寫英文字母，代表活動資料類型；第二個字是數字，代表所採用的排放係數/計算公式，例如 a1 代表以用電量推估溫室氣體排放量，並採用地方自行建立的排放係數/計算公式進行計算。

表 8 列出城市間所採用的大分類間的差異，除了住宅 (Residential)、商業 (Commercial)、工業 (Industrial)、交通 (Transportation) 及廢污 (Waste) 等一般都會納入部門，由該表可看出有部分城市將市政 (Municipal) 部門獨立盤查，此盤查方式除了可以明確區隔市政部門的溫室氣體量，更可促進地方政府以身作則削減溫室氣體量，另外農業 (Agriculture) 及森林

(Forestry) 等部門則依地方的形態來決定是否納入，大部份區域都已都市化的地方即未將這二個部門獨立盤查。

而由該表亦可看出各地方所採用的排放係數/計算公式之不同，例如台北市(林等，2004)是採用日本、瑞典及芬蘭毛發電量排放係數 (kg eCO₂/kWh) 之平均值及國內發電結構計算臺北市用電之溫室氣體排放量，而美國 Worcester 市(Williams, 2004)則採用 North American Electricity Reliability Council (NERC) /Northeast Power Coordinating Council (NPCC), New England Subregion 之排放係數計算用電之溫室氣體排放量，加拿大 Whitehorse 市 (The City of Whitehorse, 2004) 則採用當地電力公司之毛發電量排放係數與發電結構計算用電之溫室氣體排放量。

經由上述之分析及比較結果，可瞭解各地方盤查上在特性及盤查方法均有明顯差異，本研究因而建立一套輔助系統協助使用者選擇適當的盤查項目及計算方法。以下分別詳細說明地方盤查部門/項目、活動強度及排放係數與其分類及選用法則，以作為建立盤查導引子系統的依據。

4.2 地方溫室氣體盤查部門/項目

由於各地方的盤查報告，依其地方特性編列，故部門及項目不太相同，且因過去一些地方溫室氣體盤查軟體 (STAPPA/ALAPCO, 2005; Torrie Smith Associates Inc., 2006)，無法完全依地方特性調整。故本研究所建立的系統希望儘可能納入適用於地方的盤查部門及項目，並提供使用者選擇部門及項目之彈性。經參考地方溫室氣體盤查研究及報告 (如林等, 2004; Williams, 2004; City of Whitehorse, 2004 等)、IPCC 國家溫室氣體盤查準則 (IPCC, 2006) 及相關軟體 (STAPPA/ALAPCO, 2005; Torrie Smith Associates Inc., 2006) 等資料，本盤查系統預設之主要部門可分為市政 (Municipal)、住宅 (Residential)、商業 (Commercial)、工業 (Industrial)、交通運輸 (Transportation)、廢棄物 (Waste)、農業 (Agriculture) 及森林

(Forestry) 等八大部門。由於如果使用者要重新建立各地方之部門架構及盤查項目，將需耗費許多時間，故系統亦發展一些表單式介面供選擇或新增地方盤查部門，表單介面如圖 13 所示，使用者可參考表單中所列選擇盤查部門，或新增其他盤查部門，以建立符合地方特性的盤查部門架構。此外，由於盤查項目，往往與盤查部門相關，故盤查項目之設定亦可由圖 13 之表單設定，或是藉由如圖 14 所示之部門盤查介面。使用者於設定盤查部門及項目時，應注意各部門及項目之內容，是否符合其地方特性。以下進一步說明各部門盤查項目及其內容，以作為使用者設定部門之依據。

1. 市政部門 (Municipal)：此部門主要包含公共及地方政府相關單位之直接或間接排放源，例如公共建築物、戶外照明燈具等。雖然部分地方忽略了此部分或併入其他部門一併盤查，但本研究建議，使用者除先考量市政部門所佔比例而決定是否獨立盤查外，由於市政部門應為其他部門之模範，故將此部門獨立盤查可用以評估地方政府是否以身作則，確實進行溫室氣體減量。
2. 住宅部門 (Residential)：以一般住宅用建築物為主要盤查對象。此部門為地方盤查主要項目之一，是每個城市都會盤查的部門。主要盤查項目包括用電、天然氣、乙烷、丙烷及石油等能源種類。唯國內住商區域常混合，不易區分，加上一些用電或其他能源使用資訊亦常與商業部門混在一起，故系統亦容許使用者依地方盤查資料特性決定是否與商業部門合併盤查。
3. 商業部門 (Commercial)：對於一般城市，此部門之亦為溫室氣體盤查的主要部門。鑑於此部門的資訊可能在某些地方會與住宅或工業相關資料難以區分，故系統亦容許使用者自行決定是否將住宅、商業及工業部門合併盤查，主要盤查項目包括用電、天然氣、乙烷、丙烷及石油等能源種類。

4. 工業部門 (Industrial)：此部門包含許多不同的工業類型，亦常隨著地方不同有不同的特性，例如新竹市以高科技產業為主，高雄市以石化產業為主。因各地方特性不同，而工業類型繁多，故系統預設為以能源及原料使用量作為基本盤查項目，但亦提供使用者可依地方工業類型進行分類，以便利於規劃適當的減量策略。系統基本盤查內容包括用電、天然氣、乙烷、丙烷、石油、煤、高潛勢氣體(如 PFC 等)及其他原料使用量。
5. 交通部門 (Transportation)：圖 15 所示為 5 個城市各部門溫室氣體排放所佔比率，可發現交通部門於一般地方盤查時常佔相當比例，約在 20%-50% 間，盤查此部門資料，本系統主要提供以下常用項目供使用：
- (1) 道路運輸：宜優先收集各種類型車輛行車里程數資料，倘若地方盤查資料不足或有所差異，亦可由油品（汽、柴油）銷售量及其他燃料（天然氣、生質能）使用量推估。
 - (2) 空運部分：可依飛機架次及燃料使用量作為空運盤查項目。
 - (3) 其他交通部門：如鐵路及水路等運輸，則主以汽、柴油、天然氣、生質能、用電量等基本資料進行溫室氣體推估。
6. 廢污部門 (Waste)：此部門主要分為固體廢棄物及污/廢水二盤查項目，其中固體廢棄物及污/廢水的溫室氣體排放量均是受各地方所採用的廢棄物及污/廢水處理方式影響，如固體廢棄物，若採用傳統掩埋法，則量會較少，若採用焚化法，則會較大；而污/廢水，則是以好氧處理較厭氧處理之排放量少。主要盤查項目為固體廢棄物（掩埋、焚化及資源回收）及污/廢水處理量來進行溫室氣體量推估。
7. 農業部門 (Agriculture)：以農業為主之地方有必要獨立盤查此部門，系統於此部門之盤查主要是依據所收集牲畜數量及農地面積等農業基本資訊，分作牲畜胃腸道發酵、畜牧排泄物處理、水稻種植及稻作燃燒等盤查項目進行溫室氣體推估。

8. 森林部門 (Forestry)：森林為主要碳匯源(Carbon Sink)，可用以吸收二氧化碳(CO₂)，許多地方/城市，如美國 Minnesota 州 (Minnesota Pollution Control Agency, 2003) 及 Oregon 州 (Governor's Advisory Group on Global Warming, 2004) 等均將植林列入溫室氣體減量策略，系統採森林面積作為主要盤查項目，若系統使用者擁有或增加其他匯源亦可列入盤查以降低地方溫室氣體排放量。

前述為系統之盤查部門及項目之基本預設，各使用者亦可依地方需求，新增部門及項目，而所新增的部門及項目，亦會儲存於資料庫中，提供後續使用者參考。

4.3 地方溫室氣體排放量計算

目前國際上已有一些溫室氣體盤查相關組織 (如 IPCC, 2006) 針對溫室氣體排放量發展出許多計算方法，並將之以活動數據及排放係數/計算公式來源分類，但因其主要為國家級之分類方式，故並不一定適用於各地方，且由表 8 可得知各地方所發展之排放係數/計算公式依地方特性不同而有差異，故本研究於溫室氣體排放量計算方面除建立活動強度/排放係數輸入介面外，亦建立計算方法分類及選用法則協助地方選擇適當之活動資料類型及排放係數以及建立排放量計算方式之選用功能，當地方盤查結果依不同方式計畫不一致時，讓使用者選擇由項目活動強度計算或由子項目累計排放量。

4.3.1 活動強度及排放係數

由於各地方溫室氣體排放特性及可取得資料種類有所差異，故目前文獻中有多種溫室氣體排放量之計算方法，但由於部分方法計算過程中常需採用一些複雜的公式或經驗式，且需要地方詳細資料，故往往不易供其他地方使用。目前於國際上，排放係數法為各地方經常採用之計算方法，對

於地方而言，此方法之資料需求量較小，主要僅需考量活動強度及排放係數。故本系統以此方法作為排放量盤查的主要計算方法，於盤查系統中，使用者可藉由部門盤查介面及配合活動強度/排放係數輸入介面之操作進行計算，如圖 16 所示，以下說明其內容：

1. 輸入活動強度及選擇單位類別：活動強度由使用者輸入，活動強度的單位，本研究參考一些地方盤查案例（林等，2004；Williams, 2004；The City of Whitehorse, 2004；Bemis, 2005；Minnesota Pollution Control Agency, 2003）及相關盤查軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith Associates Inc., 2006），提供 kwh、therm、m³、kg、kL、VKT、VMT、LTO、ha、capita、peron 等 11 種常用之活動強度單位供使用。
2. 輸入或選擇排放係數：依據地方所選擇之活動強度單位，輸入排放係數，亦可選用排放係數資料庫所提供之排放係數。
3. 選擇計算方法類型：使用者可依所採用活動資料類型及排放係數資料來源，配合本研究建立之計算方法分類及選用法則，以助於地方選擇適當之活動資料類型及排放係數（請參見下一小節說明）。

4.3.2 計算方法分類及選用法則

由表 8 可知各地方不少活動料類型、排放係數均有明顯之差異，因而有必要建立合理的分類及選用法則以協助地方選擇適當的計算方法，包含活動資料類型、排放係數，本系統預設採用 IPCC 國家溫室氣體盤查準則 (IPCC, 2006) 所建議之計算方法，當地方計算資料缺乏時可採用之，但若有更為詳盡或較具地方性之計算方法，系統亦可供使用者自行設定計算方法。

依本研究分析各地方所採用之計算方法，可發現來源有明顯的差異，大致可將其分作地方單位、地方所在區域或國家、其他地方或國家、國際相關組織及相關研究等來源，有鑑於此，本研究建立一套適用於地方之溫室氣體量計算方法分類及選用法則，該法則如圖 17 所示，其中計算方法依與地方特性相關程度分為五級，分述如下：

1. 標準方法：若國家或地方有法令規定或視為標準的方法，則優先採用。
2. 自建方法：採用地方單位本身或相關研究依其特性所提出之計算方法。
3. 國內方法：採用地方所在國家、區域或相關研究所提出之計算方法。
4. 預設方法：採用系統預設之計算方法（如 IPCC 國家溫室氣體盤查準則）。這些方法是提供使用者一個可參考使用的方法，但不見得適用各地方的特性。
5. 國外方法：採用國外地方或相關研究所提出之計算方法。雖然一個地方可能沒有建立自己的方法，但當系統所提供的預設方法不適當時，地方可依其特性選擇較適當的國外方法。

地方盤查時，如已有相關研究或報告提出適用於該地方的溫室氣體排放係數/計算方法，則系統使用者應將其列為計算上的首要考量，次之則選用地方所在區域或國家所公佈的計算方法，否則可採用系統預設值，倘若系統提供之方法不適用，則使用者可依地方特性選擇較適當的其他方法，

如本研究案例對象，新竹市之電力計算部分則依臺灣電力公司所提供之毛發電量（eCO₂ 排放推估量 g/度電）（杜等，2006）進行計算，故本研究採用該數據作為新竹市電力排放係數，即採用國內方法來計算。

4.3.3 排放量計算方式之選用

為減少地方排放量計算上之錯誤發生，如資料來源不一、資料缺失等，本研究建立排放量計算方式之選用功能，當地方盤查資訊依不同方法計算不一致，如盤查項目之活動強度所計算出之溫室氣體排放量與其子項目累計值不一致時，部門排放量介面即會將有數據不一致的盤查欄位設為紅色背景，警示使用者，倘若無法進一步更正，則系統提供如圖 18 所示功能供使用者選擇由項目活動強度計算或子項目累計排放量。

4.4 其他相關盤查資訊

除上述主要地方溫室氣體盤查導引介面外，為助於地方盤查上之學習及比較，本研究亦建立地方基本資訊輸入表單，如圖 19 所示，相關資訊將呈現於地方溫室氣體盤查資料分析子系統之統計介面，使用者亦可將之匯入盤查資訊子資料庫中以供其他地方檢視之（請參見下一章節說明）。

表 8 地方盤查項目及計算方法比較表

Local Region Categories	Taipei City	Worcester City, U.S.	Whitehorse City, Canada	California	Minnesota
1.Municipal		a2			
1.A.Lighting		a2			
1.A.1.Streetlight		a2			
1.A.2.Traffic Light		a2			
1.B.Transportation		b3	b6		
1.B.1.Fire Department		b3			
1.B.2.Police Department		b3			
1.C.Buildings		a2& c4,9	a1,8& b6		
1.C.1.Schools		a2& c4,9			
1.C.2.Other Buildings		a2& c4,9			
2.Residential					abc3,4& e3
2.A.Electricity	a7,8	a2	a1,8		
2.B.Natural Gas	c4	c4,9		c3	
2.C.Propane			c6		
2.D.Petroleum		b4,9	b6	b3	
3.Commercial					abc3,4& e3
3.A.Electricity	a7,8	a2	a1,8		
3.B.Natural Gas	c4	c4,9		c3	
3.C.Propane			c6		
3.D.Petroleum		b4,9	b6	b3	
4.Industrial	b4			b8	b*
4.A.Electricity		a2			
4.B.Natural Gas		c4,9		c3	
4.C.Ethane					
4.D.Propane					
4.E.Petroleum		b4,9		b3	
4.F.Coal				d3	
4.G.Other Feedstocks				e11	
5.Transportation				bf8	bf3,4& c5& e1,3
5.A.Road- Transportation	b4,10	bf3	bf6	bf3	
5.B.Railway	a7,8				
5.C.Water- Transportation				b3	
5.D.Airports	g4			b3	

6.Waste					
6.A.Solid Waste		h3			h3,4
6.A.1.Landfill	h4		h6	h3	h1,3,4
6.A.2.Incinerator	h4	h3		h3	
6.A.3.Recycling		h3			
6.B.Wastewater Treatment	i4		a1,8& b6	i3	
7.Agriculture					jk3,4
7.A.Enteric Fermentation	j4			j1	
7.B.Manure Management	j4			j3	
7.C.Flooded Rice Fields	k5			k3	
7.D.Burning Ag Residues				k1	
7.E.Others					
8.Forestry				l1	l3,5
8.A.Forest Lands	l5				
8.B.Other Sources/Sinks					
9.Others				ac3 (Electricity Generation & Imported)	bcd3,4 (Electric Utility)

註：

Activity Data Type

Estimated Methods/ Emission Factors & Formulas

- | | |
|--|--|
| a. Electricity | 1. Local emission factors/formulas |
| b. Petroleum (incl. Gasoline, Diesel et al.) | 2. Regional emission factors/formulas |
| c. Natural Gas (Methane) /Ethane/Propane | 3. National emission factors/formulas |
| d. Coal | 4. Emission factors/formulas of International organization |
| e. High Global Warming Potential Gas | 5. Emission factors/formulas of researches |
| f. Vehicle Mile Traveled (VMT) &
Vehicle Kilometer Traveled (VKT) | 6. Emission factors of Regional GHG emission and reduction
strategy estimation software |
| g. Numbers of Airplane | 7. Average emission factors of a number of nations |
| h. Solid Waste Generated | 8. Emission factors of ratio of fuel types |
| i. Population/Activity data or GHGs generated | 9. Average emission factors of sectors |
| j. Animal Capita | 10. Use ratio of region-to-nation activity data or GHGs to
calculate regional GHGs |
| k. Area of Agricultural Field | |
| l. Area of Forest Land | |

*代表未知活動資料類型或計算方法

資料來源：林等 (2004)；Williams (2004)；City of Whitehorse (2004)；
Bemis et al. (2005)；Ciborowski et al. (2003)

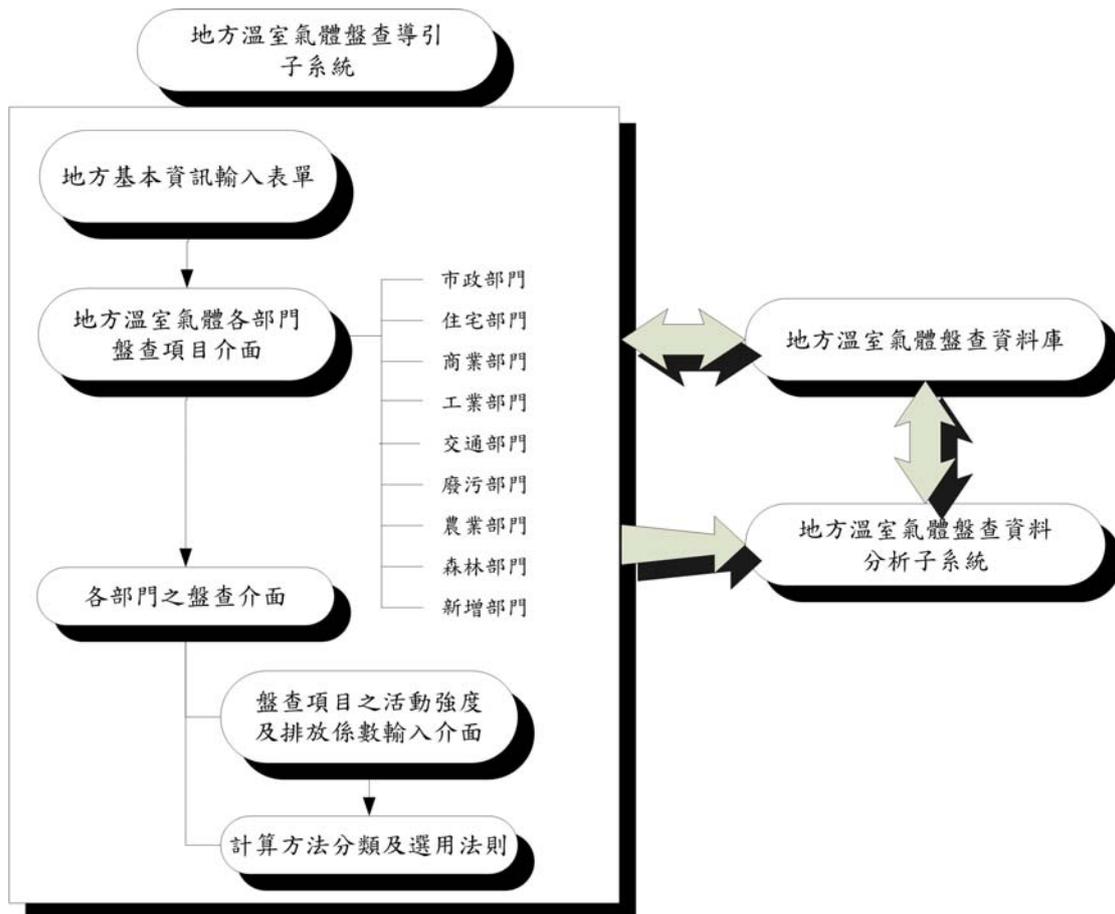


圖 12 地方溫室氣體盤查導引子系統架構



圖 13 地方溫室氣體各部門盤查項目介面

交通部門溫室氣體盤查表

台北市,台北
2003
溫室氣體排放源 & 活動強度資料

計算各盤查項目溫室氣體排放量

新增盤查部門/項目之子項目

刪除此盤查項目

輸入活動強度及排放係數

點擊參考盤查項目子資料庫

預設盤查項目

子資料庫中之道路運輸子項目

將盤查項目匯入資料庫中

將排放係數匯入資料庫中

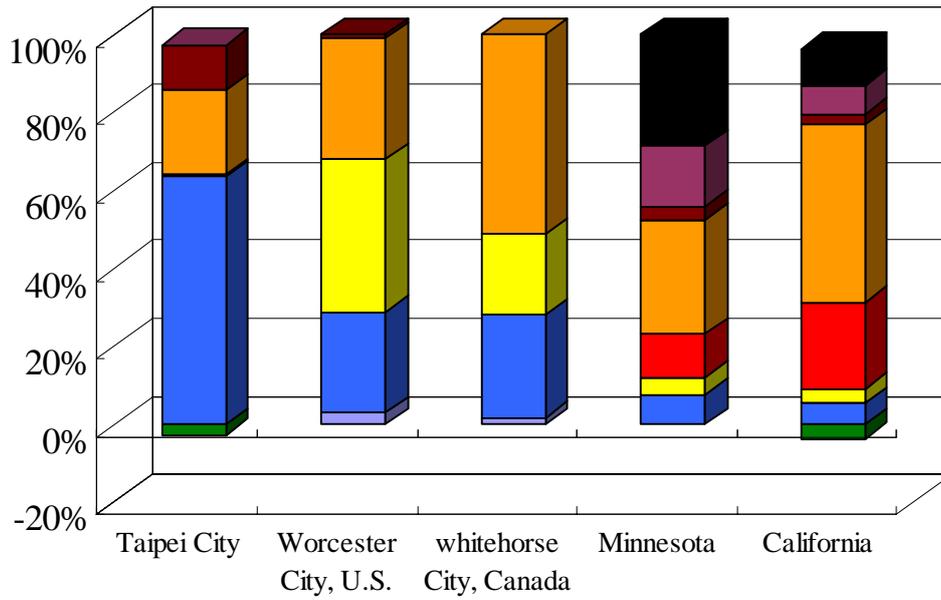
交通部門	活動強度	單位	N2O			
			值	單位	GWP	值
道路運輸	320,206.00	kL	0.16	kg/kL	296.00	
柴油	804,427.00	kL	0.08	kg/kL	296.00	
車用汽油						
鐵路運輸						
中運量捷運						
高運量捷運	246,689,603.00	kwh				
鐵路用電	29,856,000.00	kwh	0.63	kg/kwh	1.00	
航空						
平均機隊	118,886.00	LTO	2,680.00	kg/LTO	1.00	0.30

Transfer to Category Database

Transfer to EF Database

交通部門 廢污部門 農業部門 森林部門 固定污染源 住商部門 盤查總覽

圖 14 部門溫室氣體盤查介面-以交通部門為例



- Municipal
- Residential
- Commercial
- Industrial
- Transportation
- Waste
- Agriculture
- Forestry
- Other/electricity

圖 15 地方各部門溫室氣體排放量所佔比率

資料來源：林等 (2004)；Williams (2004)；City of Whitehorse (2004)；Bemis et al. (2005)；Ciborowski et al. (2003)

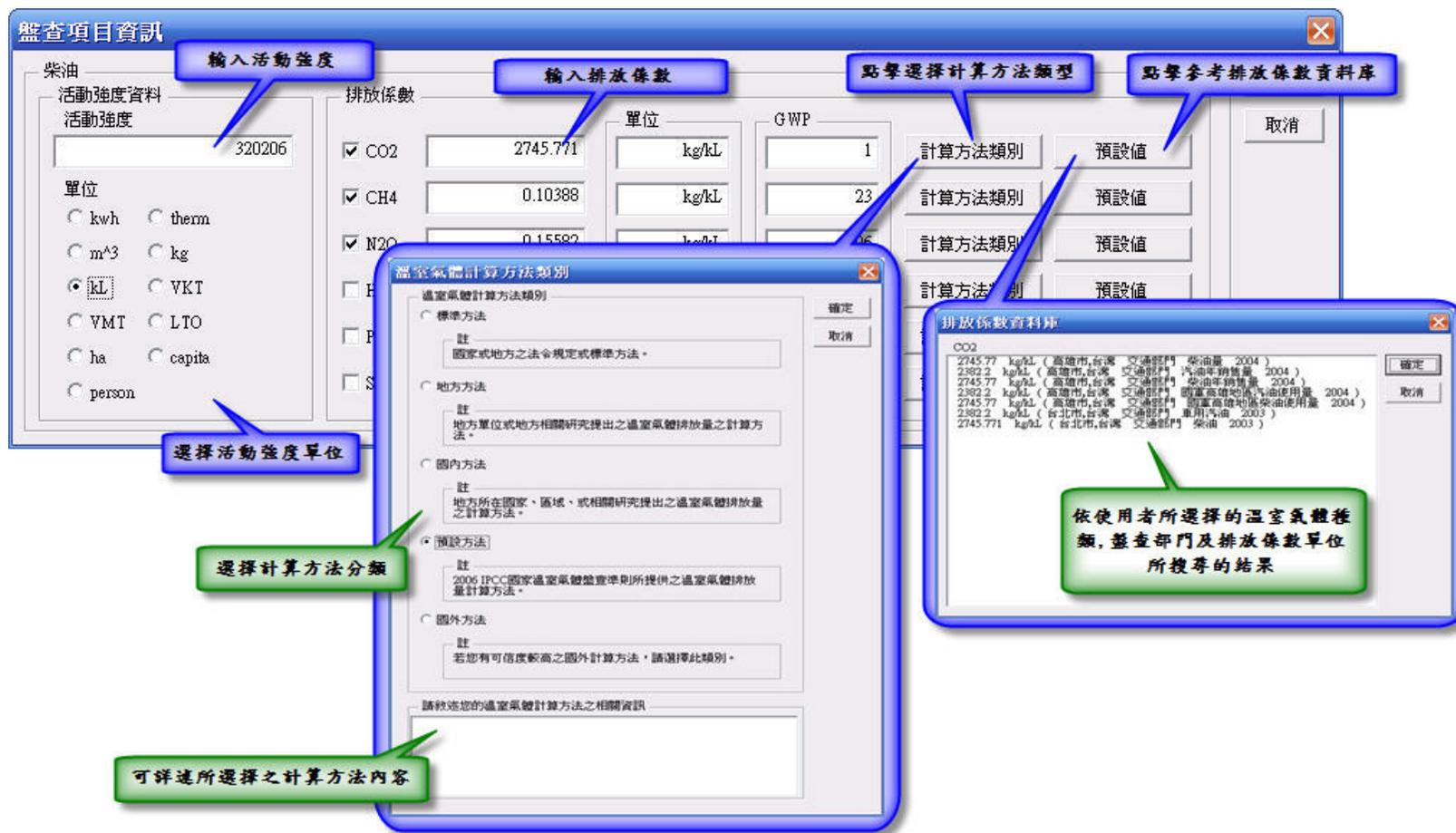


圖 16 活動強度/排放係數輸入介面

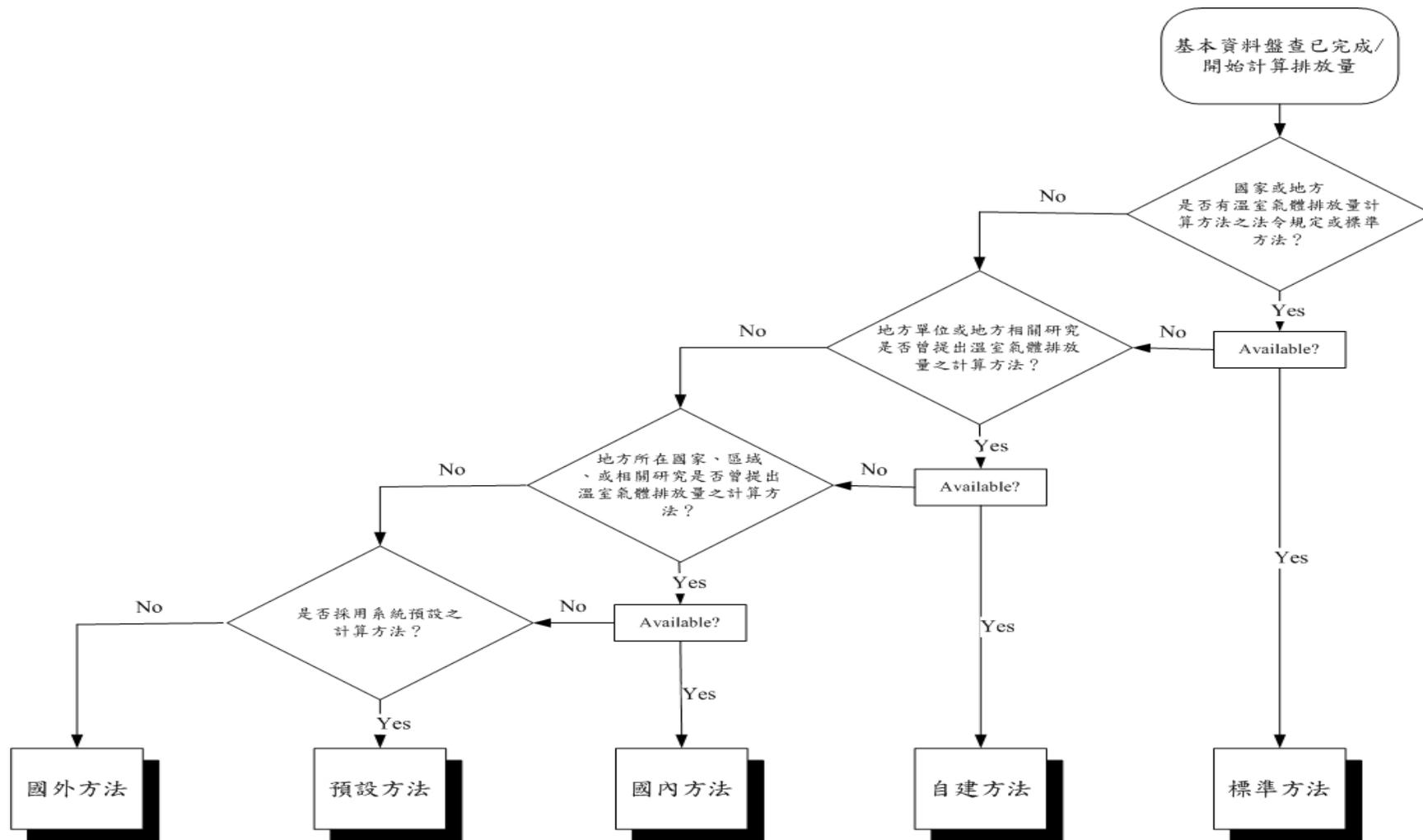


圖 17 溫室氣體量計算方法分類及選用法則

A			T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1	交通部門溫室氣體盤查表										
2	台北市,台北										
3	2003										
4	溫室氣體排放源 & 區域		排放量 (Gg)								
5		Cal	SF6	CO2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	SF6	CO2-e	
6	交通部門	Add	單位	GWP	3,307.46	1.02	0.13	0.00	0.00	0.00	3,368.76
7	道路運輸	Add Del =>						0.00	0.00	0.00	2,852.48
8	柴油	Add Del ->						0.00	0.00	0.00	894.75
9	車用汽油	Add Del ->			1,916.31	0.95	0.07	0.00	0.00	0.00	1,957.73
10	鐵路運輸	Add Del =>			193.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	193.32
11	中溫量捷運	Add Del ->			20.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.48
12	高溫量捷運	Add Del ->			154.18					0.00	154.18
13	鐵路用電				18.66					0.00	18.66
14	航空				318.6					0.00	322.95
15	平均機隊	Add Del =>			318.6					0.00	322.95
16	Transfer to Category Database										
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											

點擊選擇採用盤查項目活動活動強度之溫室氣體排放值或子項目累計值

若盤查項目之溫室氣體排放量與其子項目累計值不一,則將該儲存格反紅警示之

由活動強度或子項目累計計算排放量

由活動強度計算排放量
 子項目累計計算排放量

圖 18 活動強度計算/子項目累計排放量選擇介面

地方基本資料 ✕

地方基本資料

地方名稱	新竹市,台灣		
盤查年份	2004		
基準年	1990	HFCs, PFCs, SF6	
資訊最後更新日期	2007		
地方人口	386950		
資料輸入人	張家豪		
電子信箱	funloser.ev94g@nctu.edu.tw		
資訊檢核人	潘子欽		
盤查原始文獻出處	九十三年度臺北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫; 高雄市因應全球氣候變遷行動策略規劃計畫等。		

地方一般資訊

盤查相關基本資訊

圖 19 地方基本資訊輸入表單

五、地方溫室氣體盤查資料分析子系統

本章主要為介紹地方溫室氣體盤查資料分析子系統，除了讓各地方可隨時查詢其盤查資料及作必要的統計及分析之外，更可促進地方互相觀摩盤量內容及減量改善的方向。系統主要分為地方溫室氣體盤查統計介面、地方溫室氣體盤查查詢介面及地方溫室氣體盤查比較介面等三大介面，以下逐一說明其內容與架構。

5.1 地方溫室氣體盤查統計介面

為協助地方整合各盤查部門及項目之溫室氣體排放量及協助建立地方溫室氣體盤查報表，本研究建立溫室氣體盤查統計介面，主要是展示地方盤查結果統計及相關資訊。目前國際上所發展之地方溫室氣體盤查軟體（STAPPA/ALAPCO, 2005；Torrie Smith Associates, 2006）雖提供精簡或詳細之總覽介面，但無法僅針對特定部門進行詳細總覽，故不方便使用者瀏覽，本研究所發展的系統可提升使用者統計上之便利性，圖 20 所示為單一或多個盤查部門及其子項目的選擇介面，利於檢視不同需求的盤查統計結果。地方盤查結果亦可如圖 21 之方式，同時呈現地方基本資料。

於本介面中，使用者於盤查過程如欲新增或刪除盤查部門，或是修改地方基本資料，可藉由如圖 20 及圖 21 所示介面，調整相關資料。

5.2 地方溫室氣體盤查查詢介面

為協助使用者查詢自己及其他地方之盤查資訊，以了解本地及各地方盤查結果(含歷年盤查結果)，並據以研擬後續的減量對策，且促進地方間溫室氣體盤查上之彼此學習，故本研究建立如圖 22 所示的地方溫室氣體盤查查詢介面。系統提供使用者以地方名稱及盤查年份查詢各地方溫室氣體排放量、盤查相關基本資訊及地方一般資訊，以下分說明：

1. 地方溫室氣體排放量：藉由查詢本地及其他地方之部門溫室氣體排放量可概略瞭解及比較地方的排放特性。

2. 盤查相關基本資訊：地方可經由查詢其他地方盤查相關基本資訊，進一步學習或獲得其他地方較為詳盡之盤查方法及相關文獻。
3. 地方一般資訊：系統目前提供較為簡易之一般資訊，主要目的為助使用者瞭解其他地方之一般特性，惟目前尚不知實用性如何，故需待更多地方溫室氣體盤查案例之應用，以給予系統進一步改善之建議。

5.3 地方溫室氣體盤查比較介面

為協助使用者比較不同地方之溫室氣體排放資訊，以進一步瞭解其排放特性及便於後續地方間之比較分析，本研究因而建立地方溫室氣體盤查比較介面，使用者可藉由盤查比較介面及已盤查表單選擇欲進行溫室氣體盤查比較之對象，該介面即會顯示如圖 23 之結果，呈現所選擇地方各部門溫室氣體排放量、地方溫室氣體總排放量及人均溫室氣體排放量，透過此介面，除可比較溫室氣體排放情形外，亦可瞭解各地方部門的差異性及依地方特性部門合併與細分情形，例如臺北市即以固定污染源表示其工業部門，臺北市與高雄市均將住宅及商業部門予以合併盤查之。對於進一步比較分析地方排放情形，由於若僅單就地方溫室氣體排放總量來評估，會受城市大小差異的影響，不易比較，故亦採用人均排放量來表示，這亦是溫室氣體常用的單位，如美國 New York 州即計算平均每人 CO₂ 排放量，人均排放量即是以地方溫室氣體總排放量除上地方人口數，協助評估地方溫室氣體排放減量的努力情形及改善空間。

盤查部門名稱

請填入盤查部門名稱

確定

取消

預設盤查部門

參考盤查部門資料庫內容

盤查部門

盤查部門

- 固定污染源 (台北市,台灣 2003)
- 住商部門 (台北市,台灣 2003)
- 住商部門 (高雄市,台灣 2004)
- 能源部門 (高雄市,台灣 2004)

確定

取消

新增盤查部門

匯入各部門排放量

檢視盤查部門的子項目

刪除此盤查部門

新增之盤查部門將附加在已有的部門後面

盤查總覽	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	HFCs	PFCs	SF ₆	CO ₂ -e
盤查總覽	13,393.84	53.56	0.15	0.00	0.00	0.00	14,670.03
交通部門						0.00	3,368.76
鐵路運輸	2,795.52					0.00	2,852.48
柴油	879.21					0.00	894.75
車用汽油	916.31					0.00	1,957.73
鐵路運輸	193.32					0.00	193.32
中溫量捷運	20.48					0.00	20.48
高溫量捷運	154.18					0.00	154.18
鐵路用電	18.66					0.00	18.66
航空	318.61					0.00	318.61
平均機隊	318.61					0.00	318.61
廢污部門	608.74					0.00	608.74
農業部門	0.00	0.16	0.00			0.00	0.16
森林部門	-411.42	0.00	0.00			0.00	-411.42
固定污染源	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00
住商部門	9,899.06	0.01	0.02			0.00	9,901.09

圖 20 地方溫室氣體盤查總覽子介面

地方盤查資訊表
 台北市,台灣
 2003

地方盤查資訊

地方名稱 : 台北市,台灣 盤查年份 : 2003

盤查相關聯絡資訊

資料輸入人
 電子信箱
 資訊檢核人
 盤查原始文獻出處 九十三年度「台北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫」

地方一般資訊

盤查年份 2003
 基準年
 資料最後更新日期 2004
 人口 2627138

盤查項目	排放量 (Cg)					
	CO2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	
交通部門	3,307.46	1.02	0.13	0.00	0.00	
廢污部門	608.74	52.37	0.00	0.00	0.00	
農業部門	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	
森林部門	-411.42	0.00	0.00	0.00	0.00	
固定污染源	9,889.06	0.01	0.02	0.00	0.00	
住商部門	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
總排放量	13,393.84	53.56	0.15	0.00	0.00	

Store into Information Database

點擊將上述地方盤查資訊匯入子資料庫

可沿用先前之盤查架構

新的地方基本資訊將會輸入至儲存格中

地方基本資料

地方基本資料

地方名稱 新竹市,台灣
 盤查年份 2004
 基準年 1990 HFCs, PFCs, SF6
 資訊最後更新日期 2007
 地方人口 386950
 資料輸入人 張家豪
 電子信箱 fualoser.ev94g@nctu.edu.tw
 資訊檢核人 潘子欽
 盤查原始文獻出處 九十三年度臺北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫; 高雄市府應全球氣候變遷行動策略規劃計畫等。

圖 21 地方溫室氣體盤查資訊子介面

地方盤查資訊表								
台北市,台灣								
2003								
選擇欲查詢之地方			地方盤查資訊			選擇盤查年份		查詢
地方名稱 :	台北市,台灣			盤查年份 :	2003		Search	
盤查相關 基本資訊	資料輸入人							
	電子信箱							
	資訊檢核人							
	盤查原始文獻出處	九十三年度「台北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫」						
地方 一般資訊	盤查年份	2003						
	基準年	HFCs, PFCs, SF6						
	資料最後更新日期	2004						
	人口	2627138						
盤查項目	排放量 (Gg)							
	CO2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	SF6	CO2-e	
交通部門	3,307.46	1.02	0.13	0.00	0.00	0.00	3,368.76	
廢污部門	608.74	52.37	0.00	0.00	0.00	0.00	1,813.26	
農業部門	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	3.76	
森林部門	-411.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-411.42	
住商部門	9,889.06	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	9,895.68	
固定污染源	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
總排放量	13,393.84	53.56	0.15	0.00	0.00	0.00	14,670.03	

圖 22 地方溫室氣體盤查查詢介面

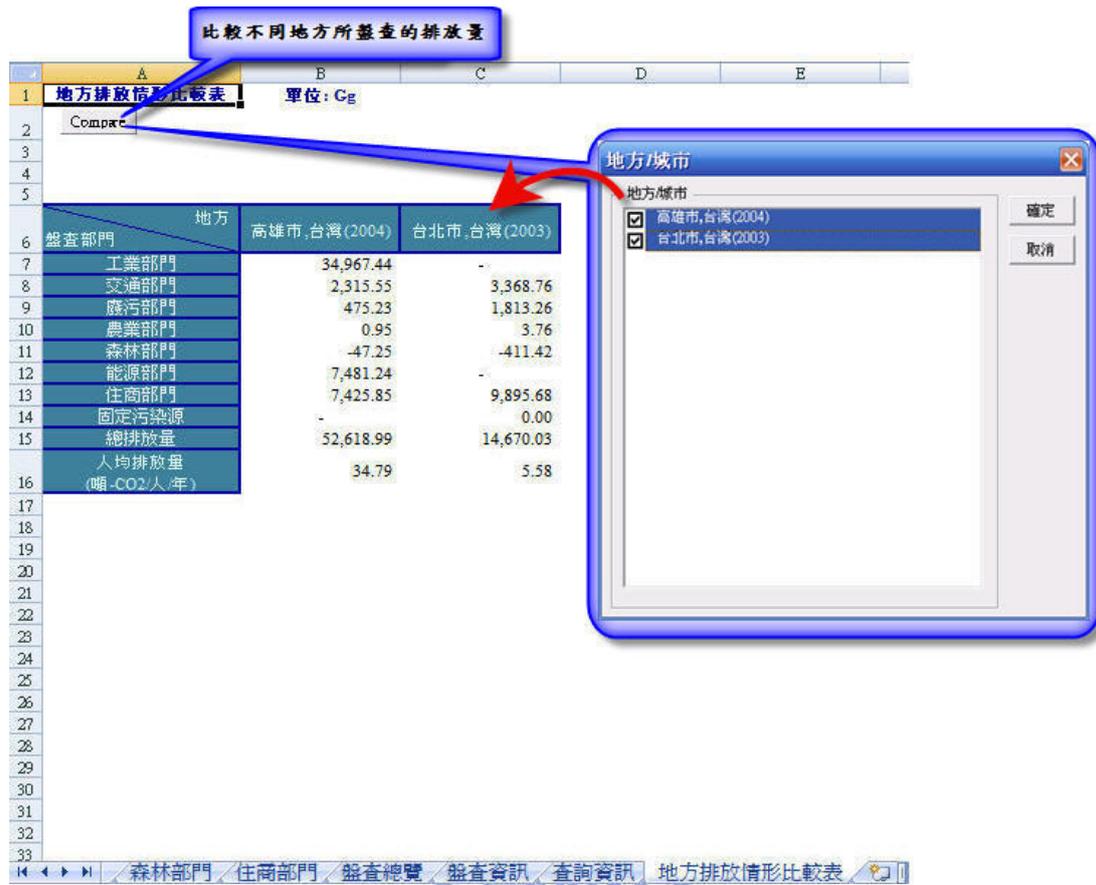


圖 23 地方溫室氣體盤查比較介面

六、案例分析

本研究以尚未進行溫室氣體盤查的新竹市為案例，依據前三章所述之地方溫室氣體盤查資料庫、導引及資料分析子系統輔助盤查新竹市溫室氣體盤查及建置盤查系統。本章將依序說明盤查所收集之基本資料來源及示範溫室氣體盤查資料庫、導引及資料分析子系統之應用，並說明本研究之溫室氣體盤查系統於案例應用所遇到的問題及可能的解決方案。唯須注意，由於人力及時間有限，加上一些資料不足，所盤查的數據僅供參考，並不代表新竹市的真實排放量，所得的總量值應該低於實際量。

6.1 案例區資料收集

本研究以新竹市溫室氣體盤查之相關基本資料作為主要收集對象，並採用資料較為完善的年份，民國 93 年，作為本研究之溫室氣體盤查年份，說明如下：

1. 售電量：參考臺灣電力公司 93 年統計年報，並依各類型用電之釋義將其分類為市政（包燈、包用電力）、住商（表燈非營業用、表燈營業用、低壓綜合非營業及低壓綜合營業）、工業（低壓電力、高壓/特高壓電力、新竹科學工業園區之表燈及電力）等部門，其中亦針對新竹科學工業園區收集其購電量資料。
2. 天然氣使用量：參考新竹縣瓦斯管理處之新竹市 93 年不含園區天然氣使用量，因使用類型均為一般用戶，故本研究將其歸類為住商部門。
3. 汽、柴油售油量：參考經濟部能源局網站所公佈之 93 年加油站汽、柴油售油量，並將之歸類於道路運輸子項目。
4. 廢污處理量：參考新竹市 93 年統計要覽之年焚化、掩埋量，其中污/廢水量為先行收集新竹市人口數而於後續計算部分進行估算。

5. 牲畜數量及耕地面積：參考新竹市 93 年統計要覽，並均歸類為農業部門。
6. 山林地面積：參考新竹市 93 年統計要覽，並歸類為森林部門。

6.2 新竹市溫室氣體盤查

本研究建立地方溫室氣體盤查資料庫、地方溫室氣體盤查導引及地方溫室氣體資料分析等三大子系統以協助地方完成盤查工作，以下將以該案例示範說明三大子系統之操作流程。

6.2.1 資料庫子系統示範應用

因所盤查案例為國內城市，故系統採用中文進行盤查，建立地方溫室氣體盤查部門、項目、排放係數及盤查資訊子資料庫等，系統目前內容包括台北市（林等，2004）及高雄市（鄭等，2005），以下介紹各子資料庫於溫室氣體盤查導引及資料分析子系統之應用：

1. 盤查部門子資料庫：首先應用溫室氣體盤查導引子系統中的各部門盤查項目介面建立部門子資料庫，新竹市因住商用電及天然氣使用量等活動數據均為混合統計之，故需建立一新盤查部門，為「住商部門」，圖 24 所示為依新竹市案例所建立的子資料庫介面，其中部門子資料庫引用臺北市 2003 年之「住商部門」。
2. 盤查項目子資料庫：各部門盤查子項目可用盤查導引子系統各盤查部門中所提供的參照功能新增，圖 25 為新竹市案例住商部門中的盤查子項目即是引用盤查項目子資料庫中高雄市 2004 年住商部門之盤查項目「電(電燈,電力)」，該圖所顯示介面的詳細內容將在下一節說明之。
3. 排放係數子資料庫：新竹市案例的盤查項目排放係數，由於新竹市本身尚未進行詳細的盤查，故大部分排放係數是引用其他地方的資料，圖 26 所示為新竹市交通部門之道路運輸柴油售油量引用子資料庫中

臺北市 2003 年柴油 CO₂ 排放係數，此部分亦將在下一節討論各部門活動強度及盤查資訊時詳述各部門所採用的排放係數。

4. 盤查資訊子資料庫：主要應用於後端盤查資料分析子系統之查詢及比較介面，本研究亦將案例之盤查相關資訊匯入子資料庫中，以供後續比較分析時使用，其實例應用說明如圖 22 所示，其為以臺北市 2003 年為例說明盤查資訊子資料庫之應用。

6.2.2 盤查導引子系統示範應用

為協助地方進行溫室氣體盤查工作，故本研究建立地方盤查導引子系統，包括語言選擇介面、地方基本資訊輸入表單、各部門盤查介面、盤查項目活動強度/排放係數輸入介面、計算方法分類及選用法則及前述之盤查資料庫子系統，以下一一介紹及示範各表單/介面於本案例之應用：

1. 語言選擇介面：為便於使用者能在較為熟悉之介面下操作，系統建立中、英文版本的使用介面，使用者可於開始操作子系統之前，經由如圖 27 所示語言選擇表單介面選擇擬採用的語言。因本研究案例為國內城市，故本研究採以中文作為系統盤查語言。雖然系統目前尚未建立中英文以外的語言介面，但其他語言介面亦可比照類似的方式建立。
2. 地方基本資訊輸入表單：如圖 28 所示，基本資訊中主要包括地方基本數據及盤查相關基本資訊，基本數據主要用以儲存重要且是總體性的數據，目前主要包括盤查年、基準年、人口等，盤查相關基本資訊主要包括資料輸入人、檢核人及相關文獻資訊，主要供後續聯絡及討論用。
3. 各部門盤查介面：新竹市案例之溫室氣體盤查部門依所收集之地方基本資料特性分類，可分為市政、住商、工業、交通、廢污、農業及森

林等七大部門，其中各部門盤查介面如圖 29~35 所示，以下一一說明各部門之盤查項目及其所採用之活動資料類型與排放係數來源：

- (1) 市政部門：主要包括新竹市之用電部分，可分作包燈及包用電力，其活動強度單位為度 (kwh)，而排放係數為採用臺灣電力公司所公佈國內單位毛發電量之溫室氣體排放係數 ($0.685\text{kg-CO}_2/\text{kwh}$) (杜等，2006)，故計算方法屬【國內方法】類。
- (2) 住商部門：主要包括用電 (表燈非營業用、表燈營業用、低壓綜合非營業及低壓綜合營業) 及天然氣使用量，而其排放係數則分別採用臺灣電力公司所公佈國內單位毛發電量之排放係數及資料庫提供之臺北市天然氣溫室氣體排放係數 ($1.9775\text{kg-CO}_2/\text{m}^3$, $0.000035\text{ kg-CH}_4/\text{m}^3$, $0.00007\text{ kg-N}_2\text{O}/\text{m}^3$)，排放係數引用 IPCC 資料，故計算方法分類屬於【預設方法】。
- (3) 工業部門：主要包括低壓電力及高壓/特高壓電力，並將案例境內的新竹科學工業園區獨立盤查之，本研究主要針對其用電量及 GWP 高潛勢溫室氣體使用量作進一步盤查，由於無法取得全部新竹科學工業園區所有溫室氣體使用量或排放量，但因其排放量甚大，故本研究參考相關文獻 (如黃，2006；張，2005)，決定採以園區購電量進行推估，並以一個較保守的估計值推估園區溫室氣體排放量與購電量間的比例關係，本研究採用 54.2%(張，2005)，作為計算新竹科學工業園區之溫室氣體排放量之依據，由於此方式是依園區資訊不足情形下所提出之計算方法，故計算方法可歸類於【自建方法】。

- (4) 交通部門：交通部分主要針對道路運輸（汽、柴油售油量）進行盤查，其活動強度單位為公秉（kL），排放係數採用資料庫提供之臺北市汽、柴油溫室氣體排放係數（汽油：2382.2kg-CO₂/m³，1.2 kg-CH₄/m³，0.1 kg-N₂O/m³；柴油：2745.8kg-CO₂/m³，0.1kg-CH₄/m³，0.2 kg-N₂O/m³），因臺北市之汽、柴油溫室氣體排放係數主要引用 IPCC 資料，故計算方法分類屬於【預設方法】。
- (5) 廢污部門：此部分主要分為固體廢棄物（掩埋及焚化）及污/廢水，其中固體廢棄物部分記錄每年垃圾量（噸），而污/廢水雖尚未建立下水道系統，則仍暫以新竹市人口數進行推估，而其排放係數則為採用資料庫提供之臺北市廢污之溫室氣體排放係數（掩埋：0.0924kg-CH₄/kg；焚化：0.8804kg-CO₂/kg；污/廢水處理：3.65kg-CH₄/人/年），由於此部分臺北市亦是引用 IPCC 資料，故計算方法分類亦是屬於【預設方法】。
- (6) 農業部門：主要依牲畜（豬、羊、乳牛、鹿、馬、雞、鴨、鵝及火雞）數量及農地面積（水田及早田）進行推估，其中牲畜之排放係數為採用 IPCC 之資料（IPCC, 2006），分作牲畜腸內發酵（Enteric Fermentation）及糞廢管理（Manure Management），而於 N₂O 之排放部分，因 IPCC 提供之牲畜 N₂O 排放係數極小，故未列入考量。而於農地部分則參考資料庫提供的臺北市農地溫室氣體排放係數，其農地溫室氣體排放係數因為引用國內學者（楊，2002）所提出的數據，故於計算方法分類屬於【國內方法】。
- (7) 森林部門：此部門主要盤查項目為森林面積，其所採用之排放係數為參考資料庫提供之臺北市森林部門之溫室氣體排

放係數 (-45820kg-CO₂/公頃)，此部分排放係數亦為國內學者(楊，1997)所提出，故於計算方法分類屬於【國內方法】。

6.2.3 盤查資料分析子系統示範應用

為能便於使用者統計各盤查部門及項目之溫室氣體量及便於地方查詢其他地方之盤查相關資訊及文獻，以及便於分析比較各地方之部門排放情形，故本研究建立盤查資料分析子系統，主要分為盤查統計介面、盤查查詢介面及盤查比較介面等三大資料分析介面，以下一一說明各資料分析介面如何應用及輔助進行新竹市溫室氣體盤查：

1. 盤查統計介面：經由盤查導引子系統之操作計算出各盤查部門及項目之溫室氣體排放量之後，接著可將盤查部門及項目之溫室氣體排放量匯入此子介面，圖 36 所示即為新竹市各部門溫室氣體排放量之統計，其中除條列出本研究案例之各部門排放量外，亦可展示子項目的排放量。若地方之盤查資訊有所變動，如新增、合併及刪除盤查部門，亦可藉由本子介面更新目前之盤查架構以符合地方需求。而另一統計子介面：盤查資訊子介面，如圖 37 所示，其主要包括盤查相關基本資訊、地方一般資訊及各部門溫室氣體排放量。此部分資訊可藉由此子介面匯入盤查資訊子資料庫以供其他地方查詢之，而若地方欲沿用先前之盤查架構進行盤查工作亦可藉由此子介面調出舊資料來改，以減少重建資料架構所需的時間。
2. 盤查查詢介面：本介面主要可供地方查詢其他已進行溫室氣體盤查地方的盤查相關資訊，其相關資訊可藉由盤查資訊子介面將地方盤查資訊匯入盤查資訊子資料庫，可用如圖 37 所示之介面將新竹市盤查資訊匯入子資料庫中，以供後續工作使用及查詢。
3. 盤查比較介面：除了上述的查詢功能外，系統亦提供此介面供地方比較不同地方間之各部門溫室氣體排放情形，如圖 38，即為新竹市，

與臺北市及高雄市之部門溫室氣體排放量比較介面，可比較不同地方不同部門之溫室氣體排放量、地方總溫室氣體排放量及人均溫室氣體排放量。

6.2.4 結果與討論

由於各地方之溫室氣體盤查架構不同，因此本研究建立彈性之盤查系統，並以新竹市為案例探討其可行性，其中雖然本研究所收集之新竹市盤查部分相關資訊仍不完整，如新竹科學工業園區高潛勢溫室氣體排放量僅以其佔用電溫室氣體排放量之比例加以推估；但系統依然能依目前資料特性協助新竹市建置其溫室氣體盤查架構，並配合資料庫內容協助溫室氣體排放量之計算，而由盤查統計介面中可發現新竹市最主要之溫室氣體排放源為工業部門（74%），其中新竹科學工業園區佔 47.7%，其他依序為住商部門（13.7%）、交通部門（8.3%）、廢污部門（3.7%）、市政部門（0.4%）、農業部門（0.2%），並可以盤查比較介面與臺北市及高雄市的盤查結果比較，新竹市及高雄市雖均屬於以工業為主要的城市，而臺北市則為一典型的商業都市，其中雖然新竹市溫室氣體排放總量不如其他二個城市，但其人均排放量卻遠高於臺北市（新竹市：19.75 噸 eCO₂/人/年，臺北市：5.58 噸 eCO₂/人/年），此乃因新竹科學工業園區的高潛勢溫室氣體排放及高用電量佔新竹市近一半的溫室氣體排放量，雖然本研究所採用之推估方法並非為一正式之排放量計算方法，但由於所採用的方法並未高估新竹科學工業園區溫室氣體排放量，故其實際排放量仍可能較本研究估算的值為高，故新竹市後續進行溫室氣體減量時，除應針對新竹科學工業園區訂定一合理的排放削減量外，亦希望其能將溫室氣體排放相關資訊公開，以促使溫室氣體減量能妥善執行。



圖 24 盤查部門子資料庫於新竹市溫室氣體各部門盤查項目介面之實例應用說明

住商部門 溫室氣體盤查表		活動強度資料			排放係數								
住商部門		活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
電(電燈,電力)							0.00	kg/m ³	23.00	0.00	kg/m ³	296.00	

盤查項目名稱

請填入盤查項目名稱

電(電燈,電力)

確定

預設盤查項目

取消

盤查項目

住商部門

- 高雄市民營瓦斯供氣量 (高雄市,台灣 住商部門 2004)
- 電(電燈,電力) (高雄市,台灣 住商部門 2004)
- 國軍高雄市地區天然氣使用量 (高雄市,台灣 住商部門)
- 電燈(住商用電) (台北市,台灣 住商部門 2003)
- 天然氣 (台北市,台灣 住商部門 2003)

確定

因新竹市住高用電將電燈及電力混合統計,故引用盤查項目子資料庫中高雄市2004年住商部門之盤查項目「電(電燈,電力)」

圖 25 盤查項目子資料庫於新竹市住商部門溫室氣體盤查介面之實例應用說明

交通部門		活動強度資料	排放係數				
		活動強度	單位	值	單位	GWP	值
CO2							
道路運輸	Add Del =>						
汽油年銷售量	Add Del =>	213,800.00	kL	2,382.20	kg/kL	1.00	1
柴油年銷售量	Add Del =>	38,912.00	kL	2,745.80	kg/kL	1.00	0

排放係數資料庫

CO2

- 2745.77 kg/L (高雄市,台灣 交通部門 柴油量 2004)
- 2382.2 kg/L (高雄市,台灣 交通部門 汽油年銷售量 2004)
- 2745.77 kg/L (高雄市,台灣 交通部門 柴油年銷售量 2004)
- 2382.2 kg/L (高雄市,台灣 交通部門 國產高油地產汽油使用量 2004)
- 2745.77 kg/L (高雄市,台灣 交通部門 國產高油地產柴油使用量 2004)
- 2382.2 kg/L (台北市,台灣 交通部門 專用汽油 2003)
- 2745.77 kg/L (台北市,台灣 交通部門 柴油 2003)

確定 取消

新竹市交通部門之道路運輸柴油售油量引用子資料庫中臺北市2003年柴油CO₂排放係數

盤查項目資訊

柴油售油量

活動強度資料

活動強度: 38912

單位: kL kWh therm m³ kg YKT VMT LTO ha capita person

排放係數

CO2: 2745.8 CH4: 0.1 N2O: 0.2 HFCs: PFCs: SP6:

單位: kg/kL

GWP: 1, 23, 296, 22200

計算方法類別: 預設值

確定 取消

圖 26 排放係數子資料庫於新竹市交通部門之道路運輸柴油售油量排放量計算之實例應用說明

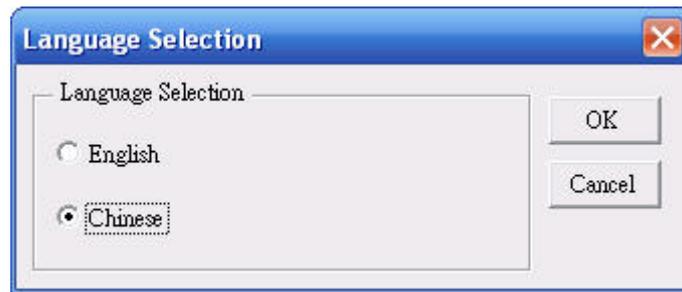


圖 27 語言選擇介面

A form titled "地方基本資料" (Local Basic Information) with a close button (X) in the top right corner. The form contains several input fields and a text area. On the right side, there are "確定" (OK) and "取消" (Cancel) buttons.

地方基本資料	
地方名稱	新竹市,台灣
盤查年份	2004
基準年	1990 HFCs, PFCs, SF6
資訊最後更新日期	2007
地方人口	386950
資料輸入人	張家豪
電子信箱	funloser.ev94g@nctu.edu.tw
資訊檢核人	潘子欽
盤查原始文獻出處	九十三年度臺北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫; 高雄市因應全球氣候變遷行動策略規劃計畫等。

圖 28 新竹市基本資訊輸入表單

A				B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	市政部門溫室氣體盤查表															
2	新竹市, 台灣															
3	2004															
4	溫室氣體排放源 & 匯源				活動強度資料			排放係數								
5	Cal							CO2			CH4			N2O		
6	Add				活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	Add Del =>				40,866,548.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
8	Add Del =>				146,400.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
9	Transfer to Category Database				Transfer to EF Database											
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																

圖 29 新竹市市政部門溫室氣體盤查介面

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M		
1	住商部門 溫室氣體盤查表													
2	新竹市, 台灣													
3	2004													
4	溫室氣體排放源 & 匯源	活動強度資料			排放係數									
5	Cal				CO2			CH4			N2O			
6	住商部門	Add	活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	電(包含電燈, 電力)	Add Del =>												
8	低壓綜合非營業及低壓綜合營業	Add Del =>	398,402,342.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
9	表燈非營業用及表燈營業用	Add Del =>	1,022,275,461.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
10	天然氣	Add Del =>	38,387,370.00	m^3	1.98	kg/m^3	1.00	0.00	kg/m^3	23.00	0.00	kg/m^3	296.00	
11	Transfer to Category Database			Transfer to EF Database										
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														
31														
32														

圖 30 新竹市住商部門溫室氣體盤查介面

A				B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	工業部門溫室氣體盤查表															
2	新竹市, 台灣															
3	2004															
4	溫室氣體排放源 & 匯源				活動強度資料			排放係數								
5	Cal							CO2			CH4			N2O		
6	工業部門				活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	電(包含電燈, 電力)															
8	高壓及特高壓電力				4,303,385,603.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
9	低壓電力				16,548,089.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
10	新竹科學工業園區															
11	表燈				8,734,078.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
12	電力				2,128,765,010.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
13	高活動溫室氣體之使用(購電量反)				1,798,845,710.00	kwh	0.69	kg/kwh	1.00							
14	Transfer to Category Database				Transfer to EF Database											
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																

圖 31 新竹市工業部門溫室氣體盤查介面

A				B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	交通部門溫室氣體盤查表															
2	新竹市, 台灣															
3	2004															
4	溫室氣體排放源 & 匯源				活動強度資料				排放係數							
5	Cal								CO2			CH4			N2O	
6	交通部門				活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	道路運輸															
8	汽油年銷售量				213,800.00	kL	2,382.20	kg/kL	1.00	1.20	kg/kL	23.00	0.10	kg/kL	296.00	
9	柴油年銷售量				38,912.00	kL	2,745.80	kg/kL	1.00	0.10	kg/kL	23.00	0.20	kg/kL	296.00	
10	Transfer to Category Database				Transfer to EF Database											
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																

圖 32 新竹市交通部門溫室氣體盤查介面

A			B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	廢污部門溫室氣體盤查表														
2	新竹市, 台灣														
3	2004														
4	溫室氣體排放源 & 匯源			活動強度資料			排放係數								
5	Cal						CO2		CH4			N2O			
6	廢污部門 Add			活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	固體廢棄物 Add Del =>														
8	掩埋場 Add Del =>			114,975,000.00	kg				0.09	kg/kg	23.00				
9	廢棄物焚化 Add Del =>			4,380,000.00	kg	0.88	kg/kg	1.00							
10	污/廢水處理 Add Del =>			386,950.00	person				3.65	kg/person	23.00				
11	Transfer to Category Database			Transfer to EF Database											
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															

圖 33 新竹市廢污部門溫室氣體盤查介面

A				B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M		
1	農業部門溫室氣體盤查表																
2	新竹市,台灣																
3	2004																
4	溫室氣體排放源 & 匯源				活動強度資料			排放係數									
5	Cal							CO2			CH4			N2O			
6	農業部門				Add	活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	豬內發酵				Add	Del	= >										
8	豬				Add	Del	= >	13,061.00	capita		1.00	kg/capita	23.00				
9	羊				Add	Del	= >	797.00	capita		5.00	kg/capita	23.00				
10	乳牛				Add	Del	= >	449.00	capita		61.00	kg/capita	23.00				
11	鹿				Add	Del	= >	36.00	capita		20.00	kg/capita	23.00				
12	馬				Add	Del	= >	6.00	capita		18.00	kg/capita	23.00				
13	雞				Add	Del	= >	72,646.00	capita								
14	鴨				Add	Del	= >	7,086.00	capita								
15	鵝				Add	Del	= >	2,572.00	capita								
16	火雞				Add	Del	= >	2,019.00	capita								
17	糞肥管理				Add	Del	= >										
18	豬				Add	Del	= >	13,061.00	capita		5.00	kg/capita	23.00				
19	羊				Add	Del	= >	797.00	capita		0.15	kg/capita	23.00				
20	乳牛				Add	Del	= >	449.00	capita		23.00	kg/capita	23.00				
21	鹿				Add	Del	= >	36.00	capita		0.22	kg/capita	23.00				
22	馬				Add	Del	= >	6.00	capita		1.64	kg/capita	23.00				
23	雞				Add	Del	= >	72,646.00	capita		1.40	kg/capita	23.00				
24	鴨				Add	Del	= >	7,086.00	capita		0.03	kg/capita	23.00				
25	鵝				Add	Del	= >	2,572.00	capita								
26	火雞				Add	Del	= >	2,019.00	capita		0.09	kg/capita	23.00				
27	水田				Add	Del	= >	1,894.04	ha		92.00	kg/ha	23.00	5.20	kg/ha	296.00	
28	旱田				Add	Del	= >	700.78	ha		4.20	kg/ha	23.00	12.40	kg/ha	296.00	
29	Transfer to Category Database				Transfer to EF Database												
30																	

圖 34 新竹市農業部門溫室氣體盤查介面

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	森林部門溫室氣體盤查表												
2	新竹市, 台灣												
3	2004												
4	溫室氣體排放源 & 匯源	活動強度資料			排放係數								
5		CO2			CH4			N2O					
6	森林部門	活動強度	單位	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值	單位	GWP	值
7	森林土地	389.72	ha	-45,820.00	kg/ha	1.00							
8	Transfer to Category Database			Transfer to EF Database									
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													

圖 35 新竹市森林部門溫室氣體盤查介面

	A	B	C	D	E	F	G	H		
1	溫室氣體盤查總覽									
2	新竹市,台灣									
3	2004									
4	溫室氣體排放源 & 匯源			排放量 (Gg)						
5		Cal	CO2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	SF6	CO2-e	
6	新竹市,台灣 盤查總覽		Add	7,334.88	12.70	0.05	0.00	0.00	0.00	7,641.85
7	市政部門		+ - Del	28.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.09
8	包燈			27.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.99
9	包用電力			0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
10	工業部門		+ - Del	5,655.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,655.55
11	電(包含電燈,電力)			2,959.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,959.15
12	高壓及特高壓電力			2,947.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,947.82
13	低壓電力			11.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.34
14	新竹科學工業園區			2,696.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,696.40
15	表燈			5.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.98
16	電力			1,458.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,458.20
17	高潛勢溫室氣體之使用(購電量反推)			1,232.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,232.21
18	交通部門		+ - Del	616.16	0.26	0.03	0.00	0.00	0.00	630.78
19	道路運輸			616.16	0.26	0.03	0.00	0.00	0.00	630.78
20	汽油年銷售量			509.31	0.26	0.02	0.00	0.00	0.00	521.54
21	柴油年銷售量			106.84	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	109.24
22	廢污部門		+ - Del	3.86	12.04	0.00	0.00	0.00	0.00	280.69
23	固體廢棄物			3.86	10.62	0.00	0.00	0.00	0.00	248.20
24	掩埋場			0.00	10.62	0.00	0.00	0.00	0.00	244.34
25	廢棄物焚化			3.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.86
26	污/廢水處理			0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	32.48
27	農業部門		+ - Del	0.00	0.40	0.02	0.00	0.00	0.00	14.69
28	腸內發酵			0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1.04
29	糞肥管理			0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	4.09
30	水田			0.00	0.17	0.01	0.00	0.00	0.00	6.92
31	旱田			0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	2.64
32	森林部門		+ - Del	-17.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-17.86
33	森林土地			-17.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-17.86
34	住商部門		+ - Del	1,049.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,049.90
35	電(包含電燈,電力)			973.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	973.16
36	低壓綜合非營業及低壓綜合營業			272.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	272.91
37	表燈非營業用及表燈營業用			700.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	700.26
38	天然氣			75.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.74

圖 36 新竹市溫室氣體盤查總覽子介面

地方盤查資訊								Adopt this Inventory
地方名稱 :		新竹市,台灣		盤查年份 :		2004		
盤查相關 基本資訊	資料輸入人	張家豪						
	電子信箱	funloser.ev94g@nctu.edu.tw						
	資訊檢核人	潘子欽						
	盤查原始文獻出處	九十三年度臺北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫；高雄市因應全球氣候變遷行動策略規劃計畫等。						
地方 一般資訊	盤查年份	2004						
	基準年	1990	HFCs, PFCs, SF6					
	資訊最後更新日期	2007						
	人口	386950						
盤查項目	排放量 (Cg)							
	CO2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	SF6	CO2-e	
市政部門	28.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.09	
工業部門	5,655.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,655.55	
交通部門	616.16	0.26	0.03	0.00	0.00	0.00	630.78	
廢污部門	3.86	12.04	0.00	0.00	0.00	0.00	280.69	
農業部門	0.00	0.40	0.02	0.00	0.00	0.00	14.69	
森林部門	-17.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-17.86	
住商部門	1,049.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,049.90	
總排放量	7,334.88	12.70	0.05	0.00	0.00	0.00	7,641.85	
Store into Information Database								
<p>點擊將新竹市盤查資訊匯入子資料庫以供查詢介面查詢</p>								

圖 37 新竹市溫室氣體盤查資訊子介面

	A	B	C	D	E
1	地方排放情形比較表	單位:Gg			
2	Compare				
3					
4					
5					
6	盤查部門	新竹市,台灣(2004)	高雄市,台灣(2004)	台北市,台灣(2003)	
7	市政府部門	28.09	-	-	
8	工業部門	5,655.55	34,967.44	-	
9	交通部門	630.78	2,315.55	3,368.76	
10	廢污部門	280.69	475.23	1,813.26	
11	農業部門	14.69	0.95	3.76	
12	森林部門	-17.86	-47.25	-411.42	
13	住商部門	1,049.90	7,481.24	-	
14	能源部門	-	7,425.85	9,895.68	
15	固定污染源	-	-	0.00	
16	總排放量	7,641.85	52,618.99	14,670.03	
17	人均排放量 (噸-CO2/人年)	19.75	34.79	5.58	
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					

圖 38 地方溫室氣體盤查比較介面

七、總結與建議

本研究為了協助地方能依其特性進行溫室氣體盤查工作及促進地方間彼此觀摩及比較，本研究建立了一個地方溫室氣體盤查系統，主要包括地方溫室氣體盤查資料庫、地方溫室氣體盤查導引子系統及地方溫室氣體盤查資料分析子系統。本章總結本研究的成果及說明主要之結論，並建議後續地方溫室氣體盤查系統可繼續探討之方向，以供後續研究參考。

7.1 總結

本研究主要成果及結論可分為以下四點，以下一一說明之：

1. 建立地方溫室氣體盤查資料庫子系統

為解決地方盤查時所需之盤查相關資訊無從參考等問題，故建立盤查資料庫，主要包括地方盤查部門、盤查項目、排放係數及盤查資訊等四個子資料庫，且各子資料庫均可隨盤查案例之成長，擴充其內容，並可配合使用者所採用之語系提供適當之資料庫內容以協助地方盤查。且已將目前所收集之盤查案例相關資料內容匯入各子資料庫中。

2. 建立地方溫室氣體盤查導引子系統

為能協助地方有效率地完成溫室氣體盤查工作，本研究依序建立語言選擇介面、地方基本資訊輸入表單、各部門盤查項目介面及部門盤查介面，並建立分類與選用法則輔助地方選用適用之計算方法。且當盤查資訊依不同方法計算不一致時，可讓使用者選擇所欲採用之計算方法。

3. 建立地方溫室氣體盤查資料分析子系統

為利於統計及分析地方溫室氣體盤查數據，在所建立的地方溫室氣體盤查資料分析子系統即包括可供整合各部門溫室氣體排放量及建立排放報表的統計介面、可供查詢各地方盤查資料的介面及可比較不同地方間排放情形的比較介面。

4. 依據新竹市案例示範應該所發展的系統進行溫室氣體盤查

本研究以尚未進行盤查的新竹市作為示範案例，藉由盤查導引子系統及盤查資料庫子系統之配合協助建立符合其地方特性的盤查架構及完成排放量計算工作，並將各盤查項目之排放量計算方法依計算方法分類及選用法則予以分類，而為能協助新竹市後續之資料分析，除建立盤查統計介面給予檢視新竹市之盤查相關結果外，亦將其結果匯入盤查資訊子資料庫中以供其他地方查詢，且其相關盤查結果亦可透過盤查比較介面之操作進行地方排放情形之比較，以了解地方間溫室氣體排放情況。

7.2 建議

由於本研究受限於人力時間及資料的完整性，故所發展的系統仍有一些改善空間，以下一一說明之，以供後續研究參考。

1. 為能進一步協助地方進行溫室氣體減量工作，宜建立減量策略相關資訊資料庫及減量分析子系統，並配合目前的地方溫室氣體盤查系統進行減量策略之研擬工作。
2. 雖然目前系統的各部門盤查項目介面可給予使用者新增部門並提供資料庫已有的資訊供選擇使用，但仍宜有更好的導引系統協助地方建立符合其特性的盤查架構。
3. 可考量建立一個表單導引使用者依地方需求選擇適用之資料。
4. 系統目前所提供之計算方法主要以排放係數計算，雖然便於使用，但往往較粗略，可考量收集或發展更準確的工具，如計算公式或經驗式等方式協助地方進行排放量計算。
5. 地方一般資訊未來仍可考慮納入一些其他可協助地方進行後續分析之資訊(如 GDP 或地方家庭戶數等)，以利於評估地方溫室氣體排放情況。
6. 於盤查查詢介面，可提供檢視地方歷年排放資訊趨勢圖表，以協助使用者了解排放量變化及減量之成效。

7. 於盤查比較介面，系統目前僅比較各地方之部門排放量、總排放量及人均排放量，未來可考量新增一些其他單位供地方需要時使用，如 CO₂ 排放量/用電量, CO₂ 排放量/GDP 等評估方法。
8. 所發展的系統，未來宜交由地方實際使用及探討系統改善的方向。甚至發展網路版，以利於整合及比較不同地方的盤查資訊。
9. 為增進更多地方的使用者能在熟悉之操作解面下進行地方盤查工作，未來系統宜納入更多其他語系以增進系統之實用性。
10. 於地方溫室氣體盤查查詢資訊部分，未來可視盤查案例之需求及徵詢已盤查地方的同意，系統可納入相關細項盤查項目、活動強度及溫室氣體排放量等資訊，供其他地方參考。



參考文獻

林斌龍、華梅英、沈鴻禧、余泰毅、張漢聲、張常威，「九十三年度臺北市溫室效應氣體排放基本資料調查及管制推動計畫」，道成國際工程顧問股份有限公司，臺北，民國九十三年。

黃宗煌、李秉正、徐世勳、林師模、劉錦龍，「溫室氣體減量成本效益分析，TAIGEM[®]模型建構暨減量策略之經濟評估」，國立清華大學人文社會學院永續發展研究室，新竹，民國八十八年。

新竹市政府，「新竹市統計要覽」，新竹，民國九十三年。

楊盛行，「溫室氣體之量測與減量對策-北部水稻田、旱田、堆肥製作和濕地溫室氣體排放量測及減量對策 (I)：水稻田、旱田、堆肥製作和濕地氧化亞氮排放量測及減量對策」，NSC90-2621-Z002-010，民國九十一年。

楊盛行，「台灣地區森林二氧化碳之涵容量估算」，中華生質能源學會會誌，16 (1/2)，1-10 頁，民國八十六年。

經濟部能源局汽柴油銷售統計，民國九十五年。

http://www.moeaec.gov.tw/statistics/st_readst.asp?group=g&kind=T0002

臺灣電力公司企畫處，「臺灣電力公司 93 年統計年報」，臺北，民國九十三年。

鄭一青、林子倫、杜文苓、林龍茗、李毓蓉，「高雄市因應全球氣候變遷行動策略規劃計畫」，臺灣志願服務國際交流協會，高雄，民國九十四年。

Bemis G., Allen J., Inventory of California greenhouse gas emissions and sinks: 1990 to 2002 update, USA, 2005.

Ciborowski P., Fenske M.J., Minnesota climate change action plan: A framework for climate change action, USA, 2003.

Dodson M., Lubchenco J., Oregon strategy for greenhouse gas reductions, USA, 2004.

Energy Information Administration, USA, 2006.

<http://www.eia.doe.gov/pub/international/iealf/tableh1co2.xls>

<http://www.eia.doe.gov/pub/international/iealf/tableh1cco2.xls>

Green Skill Inc., Town of Canbridge, Greenhouse action plan, Australia, 2002.

Haskins C., City of Cape Town , Cities of Climate Protection (CCP) campaign: Greenhouse gas inventory, South Africa, 2003.

IPCC, Revised 1996 IPCC guidelines for national greenhouse gas inventory: Reference manual, United Nations, 1997.

IPCC, 2006 IPCC guidelines for national greenhouse gas inventories, United Nations, 2006.

Linstroth T., City of Charleston, Local action plan on climate change, USA, 2003.

Manne A., Mendelsohn R., Richels r., “MERGE A model for evaluating regional and global effects of GHG reduction policies”, Energy Policy, 23, 1, pp. 17-34, 1995.

Mazek J., Sustainable energy and greenhouse action plan, Australia, 2004.

Morris S.C., Goldstein G.A., Fthenakis V.M., 2002. “NEMS and MARKAL-MACRO models for energy-environmental-economic analysis: A comparison of the electricity and carbon reduction projections”, Environmental Modeling and Assessment, 7, pp. 207-216, 2002.

Nijkamp P., Shunli W., Kremers H., “Modeling the impacts of international climate change policies in a CGE context: The use of the GTAP-E model”, Economic Modelling, 22, pp. 955-974, 2005.

STAPPA/ALAPCO, ICLEI, Clean Air and Climate Protection Software (CACPS) version 1.1, United Nations, 2005.

The City of Whitehorse, Local Action Plan (LAP) to reduce energy and greenhouse gas emissions for city operations and the community, Canada, 2004.

Torrie Smith Associates, TSA greenhouse gas strategy software version 5.2-Canadian edition, Canada, 2006.

UNFCCC, Guidelines for the preparation of national communications by parties included in Annex I to the convention, Part I: UNFCCC reporting guidelines on annual inventories (following incorporation of the provisions of decision 13/CP.9) , United Nations, 2004.

United Nations, Kyoto protocol to the United Nations Framework Convention on Climate Change, United Nations, 1998.

Williams C.L., Greenhouse gas emission in the city of Worcester: How to develop an inventory and plan for reductions, USA, 2004.