

## 誌 謝

對於這篇論文的完成，首要感謝的是指導教授，高凱老師。研究所的兩年，讓學生獲得許多生活上的指引，學到鑽研學問的精神以及做研究嚴謹的態度，此外，更獲得許多無價的人生經驗。透過您的悉心教誨及包容，讓學生從碩一剛進來的懵懵無知，到兩年後發現學海無涯，漸漸的改進學習態度。另外，不可或缺的要感謝張新立老師，在運輸需求理論的教導，使學生對於這方面領域更為了解；感謝吳水威老師、許巧鶯老師及黃寬丞老師給予論文的諸多寶貴建議，使得本論文能趨於完整及嚴謹。

研究所的兩年，不得不說與過去的學習有很大的差別，除了專業領域的差別，更大部分是學習態度上的差別。過去花費許多時間，在社團、打工及朋友間穿梭，課業雖然還能應付，但並沒有確實做到穩扎穩打的功夫。剛上研究所，發現不能再以相同的態度應對，要學著去探索問題的答案、自己要對自己的論文負責。由於這些差別，曾讓我短暫的徬徨過，也仔細想過這是否是我想要的生活？所幸有老師的指點，家人、朋友從旁的鼓勵及協助，想到當初是懷著對運輸的熱情才進來，便覺得逃避不是方法，應該好好堅持下去。但對於論文的掌控，顯然還是有待加強，在此，必須再次感謝老師您對學生論文的包容。

在研究的過程，必須感謝實驗室成員：家銘學長及俊吟學姐，許LAB的慧潔學姐及家紋學姐。此外，感謝系上的同學：昱樺、羽彤、小鬼、政彥、思慧及彥臻，能在研究的過程不吝指教並不時的提供歡笑及協助。另外也要感謝大學學弟亞瑟及振富，能兩肋插刀協助我論文資料的搜集。感謝浩峯學長無論在論文寫作及問卷發放，都盡力的幫忙。

在交大兩年來，除了研究的收穫外，也有幸能結交到一群合的來的朋友，感謝一直陪伴在我身邊的你們，EVEN、心韻、思穎、阿傑、阿亮、欣怡、翔銓、志偉、聖銓，認識你們讓我有相見恨晚的遺憾，感謝你們平時陪我嘻嘻哈哈，在我惆悵低潮時又能適時的給予協助及鼓勵。

最後，也是最重要的，要感謝我的雙親，包容我的任性及驕縱二十餘年，不辭辛苦只求我能力爭上游；在我沮喪時，稱職的當個聆聽者並給我寶貴的意見；在我開心時，與我共同歡笑。

爸、媽，謝謝你們，我愛你們。

君如敬上