

# 目錄

表目錄.....	II
圖目錄.....	V
第一章 緒論.....	1
1.1 研究背景與動機.....	1
1.2 研究目的與研究架構.....	2
1.3 研究範圍及對象.....	4
1.4 研究方法及進行步驟.....	4
第二章 文獻回顧.....	7
2.1 旅次鏈與活動停留行為.....	7
2.2 旅行時間可靠性.....	15
2.3 運具選擇理論.....	20
第三章 通勤者運具選擇模式之建立.....	27
3.1 通勤方式定義.....	27
3.2 家戶結構分類.....	27
3.3 研究變數說明.....	29
3.4 通勤者運具選擇模型建立.....	33



第四章 資料蒐集與分析.....	38
4.1 園區大眾運輸.....	38
4.2 問卷設計.....	39
4.3 抽樣設計與資料蒐集.....	39
4.4 樣本結構分析.....	41
第五章 模式驗證結果.....	49
5.1 大眾運輸與私人運輸之屬性差異.....	49
5.2 解釋變數與一周停留天數之交叉分析.....	50
5.3 旅行時間可靠性變異數分析.....	52
5.4 變數間相關分析.....	52
5.5 二元羅吉特分析.....	53
第六章 結論與建議.....	60
6.1 研究結論.....	60
6.2 限制與後續研究之建議.....	60
參考文獻.....	62
附錄.....	67

# 表 目 錄

表 2.1 活動基礎領域實證研究結果.....	8
表 2.2 活動分類.....	11
表 2.3 活動停留文獻整理.....	14
表 2.4 旅行時間可靠性文獻整理.....	19
表 2.5 隨機效用理論及多項羅吉特模型的起源.....	21
表 2.6 過去研究變數整理.....	24
表 2.7 運具選擇文獻回顧.....	25
表 3.1 家戶結構類型.....	29
表 3.2 Logit 運具選擇解釋變數表.....	29
表 3.3 變數符號說明.....	33
表 4.1 95 年度科學工業園區巡迴交通車每日平均搭乘人數.....	38
表 4.2 員工年齡、性別統計資料.....	42
表 4.3 員工教育程度統計資料.....	42
表 4.4 受訪者之基本資料敘述統計.....	42
表 4.5 受訪者通勤相關資訊敘述統計.....	44
表 4.6 工作相關特性.....	46
表 4.7 受訪者活動停留相關屬性.....	48
表 5.1 大眾運輸與私人運具之屬性差異.....	49
表 5.2 婚姻狀況與停留天數交叉分析表.....	50
表 5.3 教育程度與停留天數交叉分析.....	50
表 5.4 家戶結構與停留天數交叉分析.....	51
表 5.5 性別與停留天數交叉分析.....	51
表 5.6 旅行時間可靠性變異數分析.....	52
表 5.7 進行相關分析之變數代號.....	53
表 5.8 二元羅吉特分析.....	56
表 5.9 以是否停留區分之二元羅吉特分析.....	57
表 5.10 以停留天數區分之二元羅吉特分析.....	58

# 圖目錄

圖1.1 研究架構.....	3
圖1.2 研究流程.....	6
圖 3.1 家戶結構分類圖.....	28
圖3.2 影響個人時間使用及安排因素.....	30

