



第 65 期

93年8月01日~8月13日

本期發稿日：93/ 8/ 16

下期截稿日：93/ 8/ 30

[陽明焦點新聞](#)[行政會報摘要](#)[各處室訊息](#)[院系所傳真](#)[社團動態](#)[陽明人](#)[天涯行旅](#)[校園之美](#)[校史照片展覽](#)[編輯報告](#)

發行人：吳妍華
 總編輯：高毓儒
 執行編輯：莊慧玲
 錢珏琄
 網頁設計：賴彥甫

天涯行旅

南橫驚艷

大家都說研究生是沒假期的，但是我們還是硬著頭皮在暑假中挪出幾天的空間，到台東南橫遊玩了一趟。出發當天，起了個大早，帶著無座位的車票，想碰碰運氣找座位，選了個最後一節車廂，結果.....選到了某某旅行社包的車廂，此時大家臉上立即畫上了三條線，一路上只好席地而坐。

為了消磨這空檔，打起了衛生大老二，效果還不錯，在不知不覺中，已經到達台灣的后花園——花蓮。過了花蓮，我們換了車廂，享受坐在椅子上的幸福，並品嚐著遠近馳名的池上便當。茶餘飯飽之際，台東車站也悄悄地到來。此時遠眺遠方翠綠的南橫山區，真想大喊~~南橫，我們來了。另外一方，則以中華電信的基地台矗立在眼前，為之礙眼，沒想到它卻是我們南橫之遊的大救星，真是有眼不識泰山。



新武路峽



新武路峽

沿著台9線接台20線（205公里處）與台20甲線交會處，是南橫台東段的入口，進入不久即進入新武路峽，在路

[特別報導]



◎大學報
 ◎高教簡訊
 ◎教育部電子報
 ◎國衛院電子報

峽之入口處有一抗日紀念碑，紀念著一群抗日的原住民英雄。新武路峽，地勢險要，人稱「台東赤壁」，車行於其中，兩岸盡是高矗入雲的崖壁，光禿的山壁，偶爾出現的竹子掛於壁間。而新武路峽上沿路的山洞，也是這裡另一個特色呢！山洞上那一片片的板岩，就連山洞內也是凹凸的，就像個斑剝的大牆壁。



彩霞隧道

彩霞野溪溫泉因為剛好在彩霞隧道口附近（東口），所以命名為彩霞溫泉。目前要到這溫泉泡湯，只要將車停在南橫公路旁，再沿著繩索攀爬下至溪谷即可，但在這次出遊卻無法看到那幸運繩索，無緣享受山林沐浴之樂。



霧鹿部落

霧鹿位於南橫公路187公里處，海拔標高713公尺（霧鹿部落將近800公尺），是『霧鹿峽谷』的尾端，（前端是由利稻開始）由霧鹿——利稻間的這段約10公里長的公路，就稱之為『霧鹿峽谷』。霧鹿——日據時代此地稱為Bulu（布農語），直到光復以後才改名為霧鹿。



古砲

部落之小公園位於霧鹿國小後方，內有2門古砲，保持得還相當的完整。相傳日俄戰爭時，因蘇俄被日本擊敗，所以原本放在蘇俄艦艇上的大砲，就被搬過來對付布農族人。一個原本是放在摩天，另一個放在涼亭，控制下馬、霧鹿和利稻。現在兩門大砲都放在小公園內，供人憑弔當年布農族英勇對抗日本人的事蹟！而在霧鹿國小內，有著矮子樂籃球架，滿足未曾有過的灌籃之樂。



天龍吊橋

天龍吊橋位於霧鹿派出所的右下方，日據時代由日本人所建的台東最高的鐵線橋。橋面寬度僅僅約1公尺左右，在峽谷的陣風吹拂下，由細瘦的橋上往下看，猶如在天際飛翔的老鷹，好不過癮。



天龍吊橋

天龍橋因為年代已經湮遠，吊橋的北端石壁上留有碑文，上面刻有當初日本工事人員的名字。除了十三個日本名外，後頭還刻了“外警手三十名”，順著石階往上走去是一條古道。民國61年以前（南橫開通前）當地的布農族就是靠此古道來往於霧鹿與利稻之間。看著眼前陡峭的山坡，大夥則不發一語的調頭往回走，所謂英雄報仇，三年不晚！留待下次再來嘗試囉！



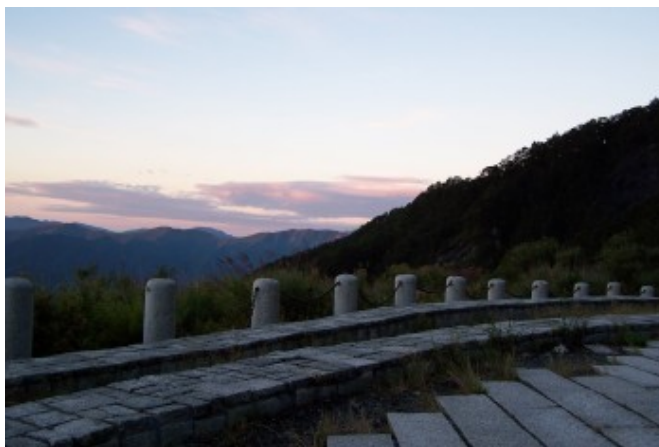
天龍吊橋

天龍吊橋旁還有一間天龍溫泉飯店，蠻氣派的，但是經費有限，看看就好。對面的小吃店，就親和多了，陣陣難以形容的香味，吸引著我們前去一探究竟，非但如此，裡面還有一位美麗的老闆娘哦！！在色、香、味的誘惑下，我們享受了原住民的田園午餐。



利稻

利稻位於南橫公路176.5公里處旁峽谷腰部的寬闊河階地，在以前此地野枇杷很多，枇杷在布農母語稱之『立豆』，所以『利稻』名稱便由此而來。海拔1068公尺的氣候（年均溫度10度）加上中央山脈群山包覆著這寧靜祥和的小村落。經過小村落的道路上，看到許多原住民同胞席地而眠，享受與世無爭與寧靜的午睡。小村落裡有許多民宿，想要體驗原住民生活，可以考慮在此下鋪。



埡口

摩天位於南橫公路169.5公里處，海拔標高1546公尺。摩天因高勢而有平緩斜坡的地形可以栽種蔬果，讓這裡的高山高麗菜遠近馳名。南橫公路上每隔一公里就會有一只標示牌，因此有許多旅客會把與自己相同身高數的標示拍照以茲留念。此時的溫度，也因海拔數的增高，而略轉涼意。



埡口

埡口是南橫公路上的最高點，海拔標高2722公尺，是觀賞日出、雲海的最佳地點。在地形上來說，通常我們稱呼山脊中比較低凹或是兩峰交會之處為「鞍部」或「隘口」，也有人稱之為「埡口」，由此可知此地為高山之凹陷處，所以稱之埡口。



埡口

當晚我們入宿埡口山莊（20線 148公里處 海拔2650公尺，由南橫主幹左轉切下即可通往埡口山莊），由於旅客入

數太少，因此山莊並無開伙，所以我們則以泡麵加蛋果腹（懷念起中午老闆娘的賢慧）。此時山莊外面正下起不算小的雨，山莊管理員告誡我們，明天一早天氣許可，就要快點下山，不然會有坍崩發生，困於此路段則進退不得。我們也開始覺得毛毛的，決定聽從管理員的告誡，明日看完啞口的日出後，就趕快下山。



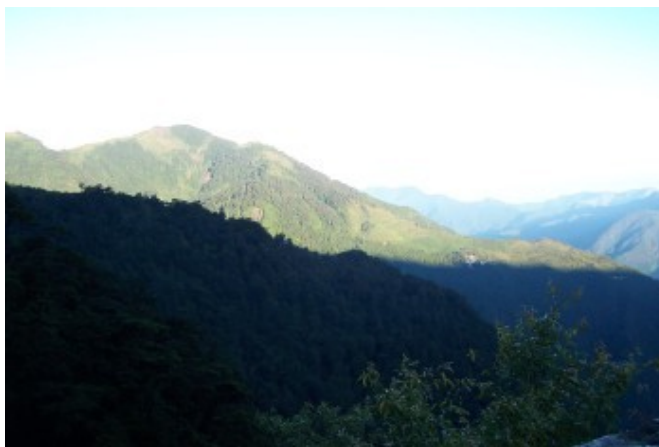
啞口

進入夜宿的通舖後，外面的雨還是下個不停，增添了我們幾許的疑慮。為了度過這漫漫的長夜，因此我們繼續玩衛生大老二的遊戲與13支教學，也看了難得看到的大陸星空衛視，就這樣，在又濕又冷的啞口山莊度過了不算平靜的夜晚。



東隧道口

清晨5點，手機鬧鐘叫醒了我們。5點半準時出發，此時的啞口山莊好冷、好靜，雨也停了，大夥朝向大關山隧道前觀看日出，來到隧道口，看著道路封閉的路障，增添了大夥兒幾許的失望。待在東隧道口等待日出的到來，那種興奮感真難由筆墨形容。隨著時間的流逝，看著遠方的山脈，反射出了第一道曙光，不會吧……我們在背光的一方……真糟。為了彌補這缺憾，我們決定，通過大關山隧道，也許可以看到剛甦醒的太陽。

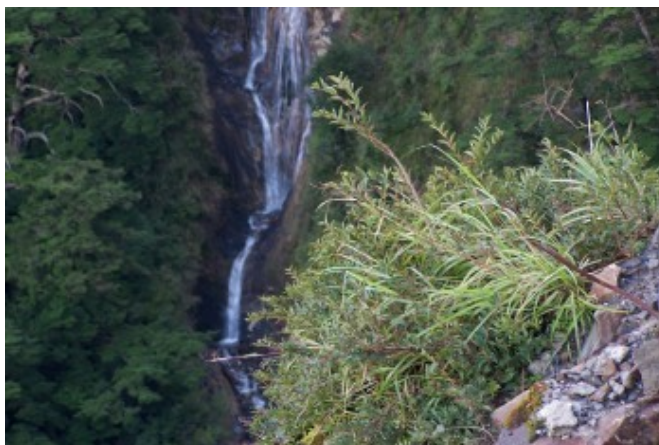


東隧道口

穿上輕便雨衣，帶上手電筒，衝向未知的另一端“西隧道口”，隧道長615公尺，剛進隧道時猶如瀑布的水滴聲佈滿了四周，還是提起勇氣向前走。大略走至中段時，出奇的靜，彷彿正處於永遠走不完的隧道，心裡一直在打冷顫，心想615公尺怎麼那麼遠啊，想著想著，也就看到遠方的出口。

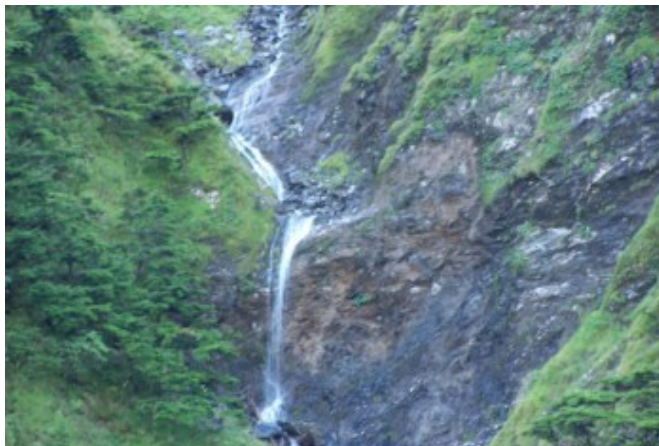


走出西隧道口，真是別有洞天，標示此處為玉山國家公園，另一處則為我們敬愛的原住民英雄，此時我們已經從台東進入高雄囉，隨著南橫往下走，雖然沒看見日出，但沿路的風景確使我們覺得通過此隧道是值得的.....





在回程的路上，感受到天氣已經好轉，因此我們決定到向陽森林遊樂區，享受森林浴，很不幸的，在向陽與啞口間的南橫道路發生坍崩了（151.5公里），此時的我們進退不能，只好回山莊搬救兵。管理員告訴我們，像這種狀況，有可能最快下午會搶通，不然就要等到明天囉，此時大家的心情盪到極低點，也因此能感受到原住民被困於山林間的痛苦與無奈。



後來我們靈機一動，天助自助者，大夥到坍崩路段把石頭清理就可以通車了。沒想到二度到現場，大石頭大到我們無法移動，真是要命。因此我們放了兩個工程錐，警告路過的車——附近有崩塌。



拿起了手機想看看現在是幾點，不會吧，這個鬼地方，中華電信收訊居然滿格，傑克...這真是太神奇了。我翻起旅遊手冊的緊急連絡電話的部分，狂打電話，告訴海瑞警察局，南橫公路局大關山路段，可能打得太勤快了。居然早上

11點就聽到公路局的搶通公程車的聲音，太感動了。雖然此時飄起了大霧，我們還是決定趕快下山。

感謝幫我們搶通道路的南橫公路大關山路段工程局、原住民同胞，以及在原住民部落到處都有基地台的中華電信。

本文部分節錄於：後山文化工作室網站

(攝影 / 醫工所・楊振宇；撰文 / 醫工所・邱智東 (小東))

[回《天涯行旅》](#)

[關於電子報](#) [訂閱電子報](#) [聯絡編輯小組](#) [上期電子報](#) [回電子報首頁](#)