

新增科系簡介

編輯室

自六十學年度增設管理科學系，六十一學年度增設應用數學系及將原計算與控制學系分為計算機科學系與控制工程學系，目前已經有七個系，配合「四年復校計劃」，六十二學年度暑期招生又新設了兩個科系，一為航運技術學系，一為航運管理學系，屬於管理學院，預計於六十三學年度完全成立管理學院、理學院與原有的工學院即正式復校。

爲了加深同學及各界對此二新系的了解，特簡介於後：

一、宗旨：本校遵奉行政院 蔣院長指示，積極發展運輸系統之研究及人才培植，以配合國家經建需要；兼應國內外航業界產鉅子唐相孫、董浩雲、陳榮元、陳玉書等校友之建議，本校應早日恢復航海學院，經呈教育部核准於六十二學年度先增設「航運技術」、「航運管理」兩學系，參加六十二學年度大學聯招甲組招生，每系招收新生四十五名。

二、師資：本校擁有國內第一流計算機及電子專才，並獲交通部支持設置講座；與航業界贊助資聘世界航運學術專家與經驗豐富之超級巨輪航長來校作一二年講學，堪稱一時之選。

三、設備：本校電子設備之完善，在國內首屈一指，較之歐美第一流大學亦無遜色。電子計算機方面除原有設備外，正添購最新式中大型計算機，使成爲國內最佳之系統設備。此外雷達、雷射、聲納等導航設備及儀器正陸續裝設增購中。

四、修習範圍：

航運技術學系：主修船模結構、輪機、導航技術及自動控制等課程。

航運管理學系：主修航運管理、貨櫃運輸、作業研究、電腦裝卸、計算機軟件、自動資料處理等課程。

五、畢業後出路：當前全球七大船業鉅子，國人榮佔其二，而以交大校友執其牛耳。目前船長以下多借重外才，故一致希望我國自行培植，以便優先羅致任用，將來出路奇佳。

以上五點特色都是不容置疑的，尤其，校方爲了增設科系，目前正趕建學生第五宿舍及第二餐廳，以便於同學食宿，再加上本校優越的讀書環境，將是作育良才的最佳條件。