



交大人

(一)

本刊爲響應張兆蓉等學長屢次建議：在本刊陸續登出各學長照片並作簡短介紹，俾得共仰大名同瞻雅範起見，決定自本期起增設「交大人」一欄，專作「傳真」介紹。特請本屆理監事們發起領先作用，以試成效。素仰

各學長愛護本刊，必能力予支持，當仁不讓，立即響應，敬祈 賜寄玉照一幀並自我簡介一件，本刊當按照收件次序，先後傳真。

編者謹白



王 洸

字道之，民國紀元

前六年生，江蘇武進人。民十九年畢業於平院管理系。現任交通部聘任檢核，招商局董事，成功大學及海事專科學校教授。對同學會向極熱心，歷任本會第五、七、八屆理事，暨第六、九及本（十一）屆常務

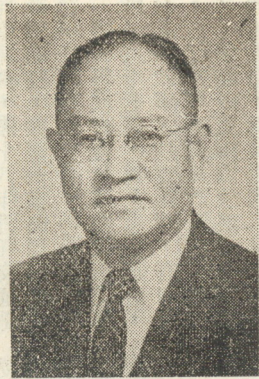
理事。王公爲國內航政專家，服務交通界垂三十餘年，曾擔任長江區航政局長及航政司長等職務，而於抗戰期間對戰時航務貢獻特多，國人皆碑，應勿容贅。王公並會兼任母校及各大專教授，以培養人才爲樂事。又長於寫作，有創造精神，早年白手創辦「交通建設」雜誌，聲播國內

外。近年來於立功立德之餘，努力立言，交通著作多達數十種，對交通學術之闡揚貢獻甚大，連獲臺省四三及四四年學術獎金，享譽殊榮。但王公却謙虛地說：

「也許，因爲我是從小公務員做起的關係，養成了謹慎清勤的品性。我的過去，有別人很少遭遇到的事情，我以堅毅兩字，面對了考驗。」

「因爲在學校太不用功，根底太差，做起事來，處處覺得不夠。所以要多讀書，多向人求教，寫的文章，印的書籍，不過是留下些筆記，自己充實自己，如果別人看了，得些門徑，有些幫助，那算是我對社會小小的貢獻。」

「雖然國家多難，社會上有許多令人可悲的事，我仍有信心。如果人人樂業，努力工作，負教育後一代的人善盡職責，我們的國家民族是有希望的。」



華壽嵩

字維嶽，江蘇人，

生於民元前八年，民十六年畢業於交通大學滬校管理系，旋即赴美考察交通建設，所至有聲。初服務於軍委會交通處，嗣任軍政部交通司技正，迭有建樹，曾榮獲陸海空軍甲種一等獎章。第二次世界大戰期間

奉派赴美，駐華盛頓主持美租借法案交通通訊器材之總籌補給事宜。返國後轉任交通部材料司司長，兼交通部復員委員會總秘書，策劃籌備，不遺餘力。復員時重慶、上海、青島、天津及九龍等地材料儲轉處及材料廠，皆為華公所手創，績效卓著，因又榮獲勝利勳章。

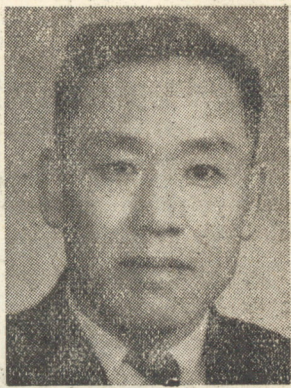
臺灣光復，華公應聘來臺創立公路局，即充首任局長，後又轉任交通處副處長，兼交通部設計委員，經濟部顧問，臺灣航業公司董事長兼總經理，交通建設學會常務理事、常務監事，全國航聯會名譽理事，中國驗船協會常務理事等職，其献身交通界，迄已連續三十載。

臺灣公路一萬七千餘公里，向無統一管理機構，華公受命設局之始，車輛勉可行駛者僅有數輛，但經其三年之慘淡經營，車輛增至三百餘輛，業務超越日據時期最高紀錄之二倍，且未支用省庫分文，而民營汽車業之日產按章清理，率先完成，此種服務成績，實屬難能可貴。臺灣省公路業務有今日輝煌之成就，華公奠立基礎之助績，至今膾炙人口。

臺灣航業公司為唯一之省營航業公司，創立於臺灣光復之後，負

水上交通之責，撈修沉船，艱難締造，設備原甚窳陋，財力物力兩俱困窘，爭競抗衡於國際航業之列，歷年虧累，岌岌可危。四十一年冬，省令華公兼主臺航，受命於危急之秋，釐定制度，改善管理，於業務則厲行開源節流，於船舶則汰舊更新，領導同仁自力創造，克難實踐，乃能起衰振疲，步入正軌。數年以來，航程已由近海拓展遠洋，使臺航旗幟遍及世界各地，業務則轉虧為盈，顯然改觀，斯皆華公抱堅毅果敢、勇往邁進之精神，作有計劃、有成果之打算，有以改之，其於臺灣航業公司之貢獻，厥功甚偉！

華公對同學會亦備極愛護熱心，歷任第一、二、三屆常務理事及本屆（十一）理事，於同學會之發展，助力殊大。總之，華公學政交通，服務於交通，三十年如一日，其實幹幹精神，久而彌堅，今日克享盛譽，有其由來也。



修城

字成城，河北武清人，生於民國紀元前三年，民國十九年畢業於交大平院交通管理系，旋即服務於關外中東鐵路局，奮發努力，實事苦幹，成績斐然，聲望漸著。比及「九一八」事變，東北變色，國勢日急，乃毅然返關內，就任津浦鐵路局兗州運務段長，對於運務擊劃，卓著績效。抗戰期間，初則擔任湘黔鐵路局要職，繼充黔桂鐵路局運輸科科长，對戰時大後方運輸貢獻良多，遂為交通當局所器重，召充交通部路政司運輸科科长，旋赴美留學。返國後，適逢抗戰勝利，乃赴東北接充中長鐵路局運務處處長；三十七來臺，擔任臺灣鐵路局副局長，三十八年升任交通部路政司司長，兼臺灣鐵路局副局長，迄仍任現職。

修公對同學會一向熱心，備極愛護，曾任第三、七屆理事，第五屆監事，第九屆候補理事，及本（十一）屆監事。

修公為國內交管專家，公餘之暇，仍不忘讀作，著有「鐵路運價」等十餘種專書，對交通學術貢獻良多，但時常對人仍謙虛地說：「我現在還是一本作學生時候的心情與興趣，努力學習一切。」（3）

象奕之道

兵法云：知己知彼，百戰百勝。又云：兵不厭詐。奕棋亦然。故示弱而強，示怯而勇，示退而進，示緩而急，既誘以利，復取以智，銳則避之，懈則攻之，此奕棋者神而明之耳。

運奕之道，外觀敵勢，內察虛實，內虛而堅守，內實而進攻，然後可與語奕道。

大凡奕之失敗，多由於急進；急進則步驟雜亂，內部空虛，致首尾不能相顧，故善奕者，量敵而進，知難而退，攻其無備，持以有恒；太上在勝敵，次為勝子，又次為得先，為和局。

奕之患有三：以不可進而進，是謂靡奕，致多廢着。不諳奕理，參預奕政，是謂迷奕，致多枉着，不知奕勢，攻守欠術，是謂惑奕，致多困着。有一於此，必紛如亂絲，敗亡立見。

奕勝之法有五：一曰度，二曰量，三曰權，四曰數，五曰勝。

勢生度，度生量，量生權，權生數，數生勝，生生不已，互相起伏，制勝之道，盡在於斯。（孝鈞）