

特稿

培養交通人才 為當前之急務

錢其琛

保衛臺灣反攻大陸，固有賴於軍事經濟的發展與社會民生的安定，但是也必須有良好而健全的交通來密切配合，姑克有濟，交通包括運輸、通信、及其有關事業，交通的本身是一種企業，現代化企業的建设，經營必須合乎科學原理。尤其是近年來國際間交通事業之進步，大有一日千里之勢，因此，我們對交通事業之經營管理，雖不能達到與先進各國等量齊觀，至少亦我够得上國際標準，所以各種交通事業，必須有各該種專門知識的人才來維護管理。

以臺灣交通情形而論，由於事實需要的增加與全體交通人員的努力，運輸之繁，通信之多，與日俱進。在保衛臺灣反攻大陸總目標之下，對於加強交通的要求，亦正方興未艾。但是，目前全

臺灣交通事業人員，路、電、郵、航等等一起在內，不過四萬八千三百多人，目前的工作量雖不能說已達到飽和點，但可以說離飽和點已很近。現代人事管理，最着重的是新陳代謝，交通事業人員當不能例外，依照最近幾年的統計，交通事業人員的退休死亡，各業均在千份之二至千份之三間，此外為維持紀律，以求工作效率的提高，有功者固應受獎，有過者亦須處罰，每年因故開革辭退者，亦在千份之三左右，

閒話母校

交通大學包含以前上海之南洋大學，唐山之唐山大學，及北平之鐵路管理學院與郵電學校。換言之，即合以前交通部所辦之各專門學校而成。同學洗叔達先生

因此單為維持臺灣的交通，每年必須有大量的新血補充，一旦反攻開始，又將抽調一部份隨軍推進，更須儲才備用，各級人員，雖可在事業中培養，惟此只能有質的增進，而不能有量的增加，是以一定要靠學校教育來培養，現在臺灣正規的大學、專科、職校、短期訓練班，雖可造就一部份人才，但是仍感不足適應需要。為求人才的適才適所，以發揮最高效用，設立一所專門培養交通人員的學校，實為當前之急務。本會理事會有鑒於此，會籲請從速設置一所交通學院，聞現正由教育部、交通部、臺灣省政府洽商行中，益見當局之重視交通教育，謹祈求此一培養交通人員的搖籃，早日誕生！

修城

會為交大製一校歌：有「我校彷彿一樹葩，一幹三枝多呀」之句，實指交大係合交通部所辦上海、唐山及北平三處之專門學校而成，是交大乃為交通部所辦各