

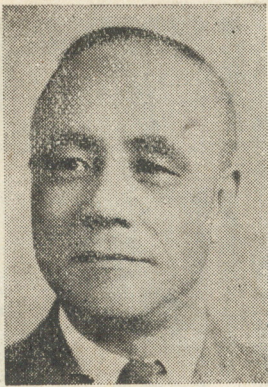


交大人 (二)

本刊自六十期起增設「交大人」一欄，專作「傳真」介紹後，已承

各學長嘉許，並紛起響應，先後賜寄玉照及個人資料，有光編幅，殊為欣慰。惟部份學長或因工作較忙，或以謙免自介，僅寄玉照一幀，實使編者有愧歎之感。蓋本刊雖已有數年之歷史，但對各學長資料之彙集，猶未進行，除同學錄上各項填註資料以外，難以成篇，故乘此次「交大人」編輯之便，搜集資料，永久保存，一舉兩得，尙希見諒。敬祈

各學長於賜寄玉照之時，隨附有關短簡資料一份，本刊當按照收件次序，先後傳真。



凌鴻勳

字竹銘，廣東廣州人。民前十七年生。在同學會方面，歷任第五、七屆監事，第六、九屆常務理事及本屆(十二)理事。他說：

「我在前清宣統二年考入交通大學的前身——郵傳部上海實業學堂——是一件極端偶然的事，我曾寫過一篇「交大求學回憶」叙述甚詳，茲不復贅。後來在民國

四年畢業，被派赴美觀學，也是十分偶然的。回國以後，交通部派我到京奉路(後稱北寧)唐山段服務，不久調部在路政司供職。由於母校

土木科教授萬特璧先生返美休假一年，迫於校長唐天子之命，我遂被借調在母校任教。我真想不到幾個月之後，唐校長因失明辭職，交通部竟派我代理校務，至改組為交通大學之後，我才離校返部。

「歷史有時會重演的。當我第二次在母校任教不久，值陳校長杜衡辭職，交通部問也不問我一句，便派了我接任校長。在那時期有兩件事可回憶的：一是獲得中華文化基金的補助，創立工業研究所，這是國內第一個的大學研究所；一是三十周年工業展覽會的舉辦，也是當時一件創舉。

「因為我當時祇知辦教育，不知有所謂「公共關係」，尤乏政治的認識，所以民國十六年國民革命軍到了上海之後，我便給同學們「驅逐」出來。我幸虧有此「驅逐」，才使我回到我工程的本行。我不久接着擔任隴海鐵路靈潼段、潼西段，粵滬鐵路株韶段，湘桂鐵路的桂南段、南鎮段，天成鐵路和寶天鐵路的工程局長兼總工程師，一氣



柳克述

字劍霞，湖南長沙人，民國紀元前七年生。民十七

年畢業於唐院土木工程系。歷任報社主筆，大學教授，省府委員兼秘書長，戰區司令長官部秘書長，中央常務委員，制憲國大代表，訓政及行憲時期立法委員，高等考試委員，出席萬國郵政聯盟大會全權代表等職。現任交通

部政務次長。

柳公對同學會備極熱心，歷任第七、十屆理事，第九、十一屆常務理事。對此次電子研究所之促成籌創，致力特多。(5)



李熙謀

字振吾，浙江嘉善人，民國紀元前十六年生，民五

年在國立交通大學電機系肄業，曾在美國麻省理工學院專治電機工程，哈佛大學專治物理，曾任國立浙江大學教授兼工學院院長，暨南大學及交通大學教授兼教務長，上海市教育局長，現任國民大會代表，三十八年任聯合國文

教組織駐日代表，四十三年返國，任教育部科學教育委員會主任委員，策劃推進全國科學教育，尤致力於中小學科學教育之改進，兼主持行政院原子能委員會業務，四十四年奉派為中國代表，出席在日內瓦召開之第

幹了十六年之久，雖然這十六年的過程是艱苦的，但也是人生不可多得的機會。

「在對日抗戰勝利的前半年，我被征到交通部任常務次長，計在職五十個月。這五十個月正包括抗戰勝利，凱旋還都，以至戡亂失敗，金陵瓦解的全部時期，為中國近百年來最重要的一個關頭。我曾經寫下一本「四年從政回憶」，那個時期的許多教訓，恐怕現在已被人遺忘了。」

「我是三十九年年底來臺的，曾在臺大兼任教授幾年，並曾經發憤寫了一本「中國鐵路誌」，對於大陸撤守以前中國的各鐵路作一個綜合和個別的敘述，算是一件有些價值的文獻，也是我服務鐵路的一件交代。」

「我在交大任教和任校長時期的學生許多已飛黃騰達。在政府有任部長次長的高官，在事業有任董事長總經理的要職，在學術界及教育界也有不少知名之士。近年在臺大所教的學生也漸漸露頭角，負責任。最近教部邀我籌備交大電子研究所。我雖然義難固却，但於我究為外行。我希望短期內籌備就緒後，將此所交付與一專門此道的學者。」(4)

一屆國際原子能和平用途會議，返國後，對於我國核子科學之研究發展，及與國際之聯繫合作等事宜，貢獻甚多。
李公來臺後，對同學諸多協助，歷任第九屆監事及第十一屆理事。對促進電子研究所之籌設，貢獻極大。教育部成立電子研究所籌備委員會後，又擔任該會副主任委員，協助推進籌備事宜。(6)



何驥

字祝封，浙江杭州

人，民國前九年生。民十六年畢業於南洋大學(即交通大學)鐵路管理科，對於交通及工商企業之管理，有精湛深切之研究。畢業後，留校任教職及研究工作三年，嗣入上海市政府工作，先後在秘書處，財政局，及公用局服務十八年之久。抗戰肇始，適在公用局任職，參加當時上海市各界抗敵後援委員會運輸及供應重要工作，迨至國軍西撤，奉命主持辦理結束，並負保管之責，及與政府保持密切聯繫，八年艱險備嘗，脅誘紛至。持義以赴，運用機智，克服環境，完成任務。抗戰勝利，政府復員，復協助接收滬市各公用事業，政府以在抗戰時期，著有功勳，特傳令嘉獎，並頒勝利勳章。

民國卅七年任中央銀行發行局襄理，是年冬，奉派撤運重要財物並駐臺服務，卅八年央行總行隨政



錢益

字沛霖，今年四十

府遷臺，升任發行局副局長，旋代表中央銀行兼任臺灣銀行新臺幣發行準備監理委員會委員，四十二年五月奉省政府派充本省規模巨大之生產機構「臺灣工礦股份有限公司」董事兼總經理，該公司工人數達壹萬柒千之譜，屬廠四十餘，自重工業之煤、鋼鐵、及輕工業之紡織、化工、機械、電工、陶瓷、橡膠、以至全國首創公營營建工程，莫不俱備，任職一年餘，使公司人力物力，均能充分發揮其效用，配合政府耕者有其田政策，使該公司能順利移轉民營，四十三年六月，改任中央銀行秘書處處長，以迄於今。(7)

有九，浙江杭鐵頭也。民十六年考入母校鐵路管理學院，民十九年畢業母校。即從事於鐵路、公路工作，歲月如駛，迄今已二十八載。現供職於臺灣省公路局。錢公學驗均豐，尤其懷念母校未敢後人，寶島同學會之組織始於民卅五年，公為發起人之一，先後擔任

第二屆常務理事，第一、三、四屆理事兼第四屆總幹事。近年來雖未負有同學會職務，但其熱心一如往昔，諸學長學姊學弟學妹如須錢學長協助，錢學長當能竭力幫忙。(8)



裘軾

字子敬，江西新建人，民國元年生。民國廿六年畢業於滬校土木工程學院。畢業後，由交通部派赴湘桂鐵路實習，擔任設計工作。至卅一年轉赴軍事委員會工程處任職，先後參與衡陽贛州等地飛機場的建築工程。

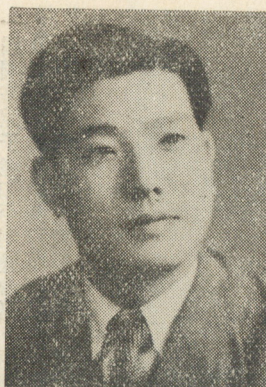
卅六年轉任臺灣鐵路管理局正工程師，並先後兼宜蘭、彰化等地工務段段長。四十三年調臺北工務段段長。二屆年會，提出「構架、拱及環之彈性與其變形法以矩陣之分析」論一篇，榮獲論文獎金一萬元，為母校爭光匪淺。(9)

馬延齡

字燕玲，湖南衡山人，民國十六年生。滬校運輸管理系卅九級同學，擅長運動，除球類、田徑為母校選手外，更代表母校出席第七屆全運之火炬長跑。滬校學生自治會舉辦之「大家談」壁報，馬同學投稿最多，為當時反共最烈之文化戰士。上

海陷匪後，追隨政府來臺，服務鐵路局，於車長任期內，因公被火車輾斷右足。病癒後，曾出任餐旅服務所小營組主任，為完成大專學業而辭去鐵路局工作，寄讀臺灣大學商學系一年，已經畢業。

馬同學現任臺糖公司屏東總廠鐵道督導處助理管理師，對同學會向極熱心，歷任第七屆友聲總編輯，第八屆編纂幹事兼友聲總編輯，第九屆候補理事兼友聲編輯，第十屆友聲編輯，尤對本刊貢獻最多。馬同學公餘時常埋首寫作，所著長篇小說「孤帆遠影」，迄今五版，備受自由中國讀者所歡迎。馬同學不僅是位青年作家，對我國武術——「氣功」亦有湛深造詣，曾於三十九年同學會中，在臺北中山堂表演「口吐金魚」節目，至今仍膾炙人口。(10)





張坦

字兆蓉，福建林森

縣人，生於民國紀元前二十三年。民元平校鐵路管理班第一期畢業。歷任平漢鐵路局總務處長、副處長、秘書、文書課長、考績課長、駐漢辦事處運輸課長、漢滸地畝處課長，南段車務處主任、駐漢車運室主任、粵漢鐵路湘

鄂段管理局總務處長、及鐵道部專員等職，先後垂二十餘年，清勤謹慎

，所至有聲，路界同人，交口稱道。勝利復員，由渝蒞京，應華東煤礦

公司（即舊日之賈汪煤礦）之聘，

擔任該公司南京辦事處主任，負供

應滬甯、津浦兩路行車用煤之任務

；大陸變色，避亂來臺，轉任臺灣

省政府交通處專員，以迄於今。

張公壯歲憤滿庭腐敗，國勢日

弱，矢志從事革命運動，暗與黃花

岡閩籍諸烈士（時均留學日本）互

通聲氣，並秘密聯絡武漢民黨人士

，共同參加辛亥武昌起義；民國成

立，公以素志已酬，毅然仍回原崗

位，服務于鐵路。

張公富情感，對於同學極親愛，素性然也，最近作懷平校同學詩云：「燕京同硯舊因緣！裙履翩翩盡少年，今日海濱餘一叟，不堪回首紀元前！」，並有雜感詩云：「鬢髮蕭疎感歲華！依然微宦寄生涯！何心與世爭長短？買醉尋常到酒家。」，又：「嗟余垂老不歸田！五斗折腰又八年，鼙鼓聲中書咄咄！家山遙望隔重天。」，其純摯之情，可見一斑，此外憂時傷亂之吟詠頗多，散見于本刊「海隅閉墨」欄內。

甘淡泊，篤實無華，頻年飽經憂患，感觸特深。到臺後，於公餘之暇，輒以詩酒棋書自娛，現雖年逾耳順，但精神矍鑠，望之儼如中年人。在學時，因中法文造詣俱深，每

試皆列前茅，當時平校鐵路管理班

第一期學生共百餘人，（合計英法

文班之總數）畢業距今已四十餘載

，「人生七十古來稀」，恐已大半

凋零！而目前在臺者，僅公一人而

己，可謂魯殿靈光也已！

本刊自六十一期起增添「交大

人」一欄，即係響應公之建議而特

為創設者。（11）