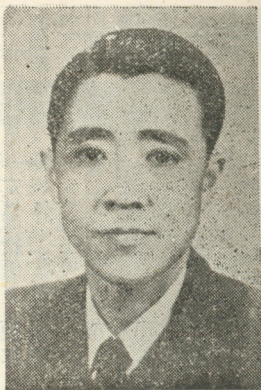




，別號半宗。假若有人要想進一步瞭解他究竟是怎樣的一個人？可以從他所創辦的「交通研究月刊」每期刊切。(12)



### 方頌堯

浙江平湖人，民國紀

元前二年生，民二十一年畢業於滬校管理學院。曾在津浦、京贛兩路服務六年。抗戰軍興，脫離交通崗位，歷在液體燃料管理委員會、資源委員會、行政院及善後救濟總署等機關任職。大陸淪陷前夕，奉調來臺，現任行政院

美援運用委員會秘書處處長。並曾任同學會第四屆監事。(13)



### 朱善培

字時可，江蘇泰興人

，民國紀元前十九年生。民前六年考進滬校中院三班，民前一年升入電機工程科，民二年轉學平院第一屆高等電氣工程班，民四畢業。

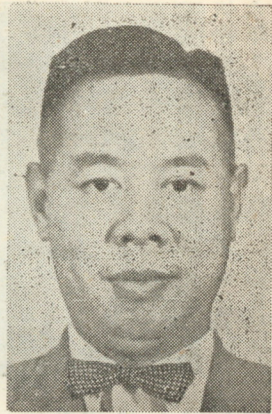
自民五年至十五年，歷任交

通部廣州、福州、吳淞、武昌各無線電局工程司及局長。兼任武漢電話局工程師。民十五年以後至三十六年，參加北伐、抗日、戡亂諸戰役，歷任國民革命軍總司令部與軍事

委員會所屬各單位科長、組長、秘書主任，並兼任軍委會特派接管北平軍事機關委員會委員，軍政部軍用無線電臺管理局局長，軍委會交通通信研究委員會專門委員，中國國民黨中央執行委員會國民經濟計劃委員會專門委員等職。

對日抗戰時期，奉派主持軍委會大本營交通通信業務，曾親自督導通信部隊，佈置江南各要塞與南京城防通信網及架設粵漢鐵路沿線各縣防空通信網，並率領汽車部隊辦理軍委會西遷武漢，經湘、桂、黔三省到達重慶之運輸事宜。生平奉公守法，不辭勞怨，歷年考績多列優等，先後奉頒陸海空軍甲種一等獎章，光華甲種一等獎章，勝利獎章，忠勤助章及勝利助章。

民國三十七年轉任立法院交通委員會主任秘書迄今。來臺灣後曾於四十一年度當選同學會第六屆監事。(14)



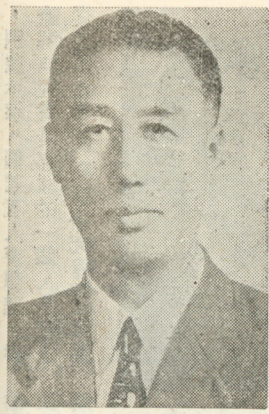
# 方重

字季威，山東濟南人。民國元年元月生。民二十六年畢業於平院車務系。旋即分派京贛鐵路宣貴段實習，未及三月，因戰事移轉，隨政府赴渝，入交通部會計處工作。其後曾任公路總局局員，甘肅油礦局運輸處蘭州區辦事處副主任等職。抗戰勝利，派為青島分公司經理，迄今八年撤退來臺，即在總公司工作，現任高雄分公司經理，全國船聯會監事。卅七年曾因工作成績優良，獲政府頒給獎章。他說：『本人從事運輸工作，逾廿年，深愧虛度歲月，無所建樹，其堪以自慰者，自認尚能一

主任，運輸處視察，交通部材料運輸處重慶辦事處主任等職。抗戰勝利，派為青島分公司經理，迄今八年撤退來臺，即在總公司工作，現任高雄分公司經理，全國船聯會監事。卅七年曾因工作成績優良，獲政府頒給獎章。他說：『本人從事運輸工作，逾廿年，深愧虛度歲月，無所建樹，其堪以自慰者，自認尚能一

長多多教導，期能有所寸進。』(15)

艱險，歷十餘日到達滬濱；交通部以抗戰有功，頒發獎狀。嗣奉調赴粵漢、湘桂兩路工作，歷任調度員、副主任、課長等職；卅三年冬，隨鐵路撤退到渝，旋任戰時生產局儲運處副主任、代理主任。抗戰勝利後，交通部調派來臺接收鐵路，派任專門委員兼運務處副處長，以迄於今。四十年參加陽明山革命實踐研究院受訓。四十三年派赴日本考察鐵路三個月。本年派赴泰國參加聯合國遠東經濟委員會第五屆鐵路小組會議。傅學長辦事負責認真，不苟且，不循私，重信義，不輕諾言。對同學會務素極熱心，曾任第三屆理事。(16)



# 傅達

字仲特，南京市人。民國紀元前七年生，民國十八年畢業於交大平院交通管理系。派赴津浦鐵路局工作。迄抗戰興起，因擔任運輸調度職責，奉令最後撤退。斯時隴海、津浦兩路已被敵軍切斷，遂循公路向上海進發，遍地荏苒，且遇寇軍，幾經

發，遍地荏苒，且遇寇軍，幾經

「交大人」稿已

## 籲請「交大人」支持

盡此，下期將無以為繼，籲請凡已收到本刊編者索稿的交大人，迅賜寄來玉照與資料，以便編刊，使「交大人」能繼續不輟，是盼。