

友

聲

孫源裕校友
贈送

凌鴻勛題

交通大學會刊行

第三期 四十一一年六月八日

特稿 對於交大將來教育 方針一點小意見

尹仲容

交通大學，素著聲譽，造就人才甚衆。現雖淪陷，將來一經恢復，當仍爲交通事業之最高學府。臺灣現爲復興基地，最好能早日在臺復校，以爲回大陸之基礎。爰就過去情形，陳其一得，以爲將來之參考：

一、注意群育：我對學術修養甚佳，而對群育不甚注意。每曲解「我也，舜亦人也，有爲者亦若是。」不能服善，尤其對同學間不能團結，爲在校缺乏群育訓練之明證。

二、培養通才：在校時工學院雖有管理課程，惟因並非主科，同學大多忽略。今後對於選修課程，如能注意教材，仍請名教授講解，內容可採取其綱要，以引起同學的興趣。管理學院，同樣提高技術課程的興趣，此即求學所謂「博聞而約取」之意。庶就業後，就各人志趣，因時因地，再繼續研究深造，可收融會貫通之效，不獨個人才能都可比較的有多方面進展，對於專業配合合作上，定能有大的貢獻。

三、提倡啓發教育：在校時，同學們多感覺功課繁重，一星期四十小時以上的課程，此種填鴨子式之教育，壓得每個同學多透不過氣來，還要加上做練習，做報告，看參考書的時間往往就很少，這種灌輸式的教育方法，固有其優點，且有時候容易把才能限制了，今後新的教育方針