

# 匪偽竊據下的母校近況

史祖恩

共匪偽政權，竊據大陸後，共接收了二百另五所大專學校。經九年來的調整擴併及陸續添設，已將原有的教育規模，教育制度，教育方法等澈底破壞，面目全非，真是不堪問聞了。母校——上海、北平、唐山各院系，自亦難逃浩劫，均被分割得支離破碎，龐雜零亂，組織情形已與前大不相同，言念及此，能不令人切齒痛恨，茲就傳聞所得，摘報一二，以慰關心母校近況同學的懷念。

一、上海交通大學，本已決定全部遷設西安，因遭校中師生堅決反對，去年曾鬧過很大的風潮，因而中止。由偽國務院批准一項調整方案，將母校割裂為上海、西安兩部份。

(一)上海部份，現有教師七〇五人，學生五千餘人

。設有二個學院，五個系，二十四個專業，(大學本科為五年制，專業為四年制。)各院系情況不詳。除

將上海造船學院，南洋工學院全部，及南京大學和浙江大學的兩個航空工程系，都歸併於交大外，今年新設的上海冶金學院，(設有鋼鐵冶金、稀有金屬冶鍊

、鑄造、鋼鐵壓力加工、金屬學及熱處理、冶金機械設備等等六個專業。)和上海鐵道學院(設有運輸管

力、船舶電器、機械製造工藝、電機與電器、機械製造工業經濟與組織等專業。

(二)西安部份，現有教師一千一百五十六人，學生六千三百九十六人。除由上海本部遷併的一部份院系外，並與原有的西北動力學院全部，及西北工學院的紡織。探礦兩系及地質專業，以及西北農學院的水利土壤改良系，工科性質的專業拼湊而成。分設十個系，一個專業計：

①機械製造系：(1)機械製造工藝金屬切削機床及工具，(2)金屬壓力加工及機器，(3)金屬學及熱處理車間設備，(4)鑄造工藝及機器，(5)焊接工藝及設備。

②動力機械製造系：(1)內燃機，(2)渦輪機製造，(3)鍋爐製造，(4)熱能動力裝置，(5)冷卻和壓縮機及其裝置。

③運輸起重機製造系：(1)起重運輸機械及設備，(2)蒸氣機車製造，(3)內燃機車製造，(4)電氣機車製造，(5)車輛製造

④電工器材製造系：(1)電機與電器(2)電氣絕緣與電纜技術。

⑤電力工程系：(1)發電廠電力網及電力系統，(2)工業企業電氣化，(3)高電壓技術。(4)自動學和運

動學，(3)數學及計算儀器。

(7) 水力系：(1) 河川結構及水電站的水工建築，(2) 水力動力裝置。

(8) 力學數學系：(1) 力學，(2) 應用數學。

(9) 紡織系：纖維材料機械工學。

(10) 採礦系：礦區開採。

(11) 地質專業。

另亦設有夜校部份：分設：機械製造工藝、發電廠電力網及電力系統，熱能動力裝置等專業。還有函

授部，分機械製造工藝，發電廠電力網及電力系統兩個專業。

二、「北京鐵道學院」，分設：(一) 車務系，(二) 電信系，(三) 材料系，(四) 鐵道建築系，(五) 經濟系。該院原有的建築系則已併入天津大學。

三、唐山鐵道學院，分設：(一) 機械系，(二) 鐵道建築系，(三) 橋樑隧道系，(四) 電氣運輸系，(五) 鐵道運輸系 (鐵道經營)。

# 交大電子研究所一月雜感

沈士印

## 一、初遂宿願

讀工上交大，讀外文上聖約翰，在故鄉青年學生心目中，是唯一最理想的途徑。記得自己還肄初中，大表哥正攻讀交大，暑期返鄉時，每愛找他探聽學校裡的情形，那時，就有一個私願，要讀大學，非交大不行，愛取笑人的哥哥常說「看你這麼壞的成績，會考得上交大？」話雖這麼說，但他神情間仍是讚許多於責備的。由那時起，這個願望，就沒有離開過我，現在算起來，已快近二十年了。

人生難有如意事。卅七年高中畢業時，家鄉陷匪，經濟中斷，乃選讀了全公費的海軍機校，僅能實踐

了讀工的一半願望，雖作爲海軍，值得自傲之點亦多，但幼時私願，無疑將行落空。殆隨校遷臺後，遙聞滬上交大雖尚倖存，但定已面目全非，這個未遂的宿願，也就根本粉碎了。

去冬，突聞教部籌備成立交大電子研究所，無異在枯田裡注入了甘泉，及見報載今年確定公開招生，更躍躍欲試。幸運好像跟着我，竟由遞補中，讓我償遂了近二十年前的宿願，這份欣喜，諒非親身體念者所能想像的。

## 二、生活安定，功課迫人

從報到，註冊，上課迄今已一個月了，剛到的課