

# 四十八年校慶獻辭

朱善培

每年四月八日爲母校交大之華誕，海內外同學莫不於是日聚會歡敘，共祝校慶。本年係滬校成立六十週年及平校成立五十週年紀念，本屆理監事聯席會議決定於本年校慶日合併舉行慶祝大會並印專輯，以資紀念。友聲月刊徵文於余，爰就多年從公所積感想，對我親愛同學拉雜貢述一二，聊充本年校慶之獻辭。

按我交大本校創辦之初，係先造就師資及培植政治經濟人才。辛亥起義，民國成立，即於此中出現不少革命元老與政府領導人物，多係出自母校師範班或政治班者，羨慕慕切，心嚮往之，第以無緣識荆，引爲憾事。幸於民國十七年北伐成功，余奉軍事委員會令，充任接管北平軍事機關委員會委員，始有機會得瞻許多先進同學之風采，並在留平同學歡迎吳稚暉先生大會席次，聽到稚老演說當年在母校與蔡元培先生如何支持同學，應付墨水瓶風潮，遭受打擊與以後開辦愛國學社，鼓吹革命以及被迫亡命海外之經過情形，更加感動。因此推想母校早期人才之盛，自有其卓越之造詣，決非僥倖所得而成就者。

但自前清末葉，滬唐兩校開辦鐵路科起，陸續增設電機、船政、鑛冶、機械等科，教學方式均側重於工程方面，使在校同學不得不悉心鑽研，以期適合世

界潮流，自然而然形成今日造就交通與工礦專門人才之最高學府。因此諸同學多以功課繁重，對於社會科學無暇加以研究，及至畢業離校，大都擔任實際工作，僅知努力盡職，孜孜不息而又多數好安靜，不善交際，致常被人譏爲書癡，不解世故。今後如欲創大業，成大事，必須對於爲人處世之道，多加注意。

余在平校求學時間雖短，但對於平校之印象甚深。當時平校之教育制度，似係將大學研究所、工學院、工業專校及高級工業職業學校聯合組成；其目的在造就高級交通工程與管理人才及中級技術與業務人才，冀適合時代需要。北政府時期之海軍陸軍兩部均會保送軍官到校，學習電信工程，可謂我國大學中文武合一教育之倡導。此種良好制度，會成爲平校早期教學之特色。堪供現在各大學參考採用。

五十年來，我校同學在交通及工業界之貢獻，社會早有定評，無容多所費辭。我同學唯一通病即是對於政治、經濟、軍事等學科，不能細心研討，縱有良好之建設計劃或方案，如不能與政治、經濟或軍事相配合，亦等於閉門造車，難合實用。故必須深切了解此一弱點，銳意改正，隨時充實自己，鍛鍊自己，以期共同負擔復國建國之艱巨任務。