

，如此資本可以降低，銷量可以逐漸推進。

從這兩國國家發展汽車工業的經驗，知道自己設廠製造與先進工廠技術合作，先從裝配開始是對的，如開始即行製造，效率較低，成本較高，也是必然的現象。在未達到大量製造標準化以前，品質較差也是難免的。為求品質優良，價格低廉，除選擇優良廠牌與之技術合作外，其製造應專業化，倘是資金不太多的工廠，最好只做一二種車輛，或只做貨車，或只做小客車，或專做車身。但是要專業化，需要有相當的生產量，此有待於政府的培植，如西班牙及荷蘭政府，向廠家集中訂購分配使用辦法，以維持其最低生產量，使能安心工作，致力於技術的改進，效率的提高，才能達到計劃生產，打開外銷之路，否則，效率低

、成本高，不如裝配來得合算。工廠不願傾全力於製造工作，自難如期完成製造計劃。

## 七、結 論

從歐洲汽車工業發展情形，可以推測臺灣及東南亞各國汽車需要量，正是臺灣發展外銷工業的方向。臺灣人力過剩，工人技術相當精巧，容易訓練，外人常稱讚我國技術工人手藝之優良，臺灣雖然缺乏鋼鐵，汽車需要普通鋼鐵不多，大可盡量發展，爭取外銷，但要爭取外銷，必需集中資本，大量製造，達到物美價廉的境界，果如是，則汽車工業可以達到如糖業一樣在世界上的地位。（轉載）

# 人生值得的瞭解

衛國垣

上期拙文中曾提到，現在活着的人都有活到百歲以上的希望，這確是值得興奮的。但如何可以達到這個目的，雖長篇引用名人言論，仍不免使人渺茫而無所適從，所以現在特再將美國著名化學家格登勒(Thomas Gardner)最近的驚人宣佈，引用發表，作為拋磚引玉，他以為「在三十年內，如果人人都能够依照科學研究所得的攝生之道去做，人類的壽命，平均可以達到一百二十歲左右」。顯然的，任何人如欲達到百歲以上的高齡，只須研究及實行科學的攝生之道即可。所謂攝生之道，就是人生的健康原理。因為長壽而不健康，即是徒然生存，就等於老不中用，決

非有為的科學家或有經驗的工程師所願享受的。所以人生健康原理，是值得我們研究瞭解的。

人類之所以能够生存，全憑人體組織中所有的細胞不斷地繁殖與新陳代謝，而繼續生長下去的。然而細胞怎樣能够繼續生長下去呢？這就全憑吸取空氣的氧氣與攝取食物的營養，這就是上章所述美國卡羅爾博士，會將嬰孩的心臟細胞放在營養血液中的實地試驗，經四十餘年而完全沒有死亡，即可以證明。所以人們一經降生，立即開始呼吸與食奶，就是這個原則。然而空氣吸進肺裏，奶水吃進胃裏，而體內各器官中數以億萬計的細胞遍佈全身，怎樣能够均勻而普遍的得

