

交通大學建校的前後

王 洸

一、清季滬、唐、平、船四校的創立

我國興辦鐵路之初，不但經費借自他國，即路局重要員司，亦莫不借重於外人。一方面是受了借款合同的約束，外人可藉此而控制我國交通事業，一方面又因我國教育，一向忽視科學，這些工程管理人才、根本缺乏，自亦無從擔任。

到了光緒二十二年（西曆一八九六）清廷已知儲才備用為國家敷設鐵路的基礎，乃命大理寺少卿盛宣懷創設南洋公學於上海，以資造就科學人才。距今應為六十三週年。當時經費是由招商局電報局，每年各補助十萬兩。翌年續設師範院、上院、中院、小學、特班及東方學堂五類。二十六年義和團作亂，北洋大學學生，均轉入南洋公學肄業，添設鐵路一科。三十年改隸商部，易名商部高等實業學堂。到了這時，交通大學滬校的建制，可說已經確立。光緒三十三年於商務科及鐵路工程科之外，又增設電機科及船政科。宣統三年船政科獨立，遷至吳淞，改名吳淞商船學堂，即是後來在民國十八年恢復的吳淞商船專科學校前身。光緒三十一年（西曆一九〇五年）關內外鐵路局設鐵路學校於開平，旋移唐山，與開平鑛務公司合辦，校名為唐山路鑛學堂，分鐵路鑛務兩班，這可說是交通大學唐校的初建，距今已五十四週年。三十三年此校與商部高等實業學堂同時改隸於郵傳部。（該部成立於光緒三十二年，即今日交通部的前身）宣統元年（西曆一九〇九年）郵傳部在北平籌設

鐵路管理傳習所，這可說是交通大學平校的初創時期，距今恰為五十週年。宣統三年增設郵電兩班。

二、民國初年滬、唐、平、三校的擴展

民國肇建，郵傳部改為交通部，郵傳部高等實業學堂，改名為交通部上海工業專門學校。唐山路鑛學堂易名為唐山鐵路學校，民國二年復更名為交通部唐山工業專門學校。而郵傳部鐵路管理傳習所，亦繼續改為交通傳習所。民國六年擴大組織，增加學年，乃在原址分設鐵路管理學校及郵電學校。

三、交通大學的建制

民國十年五月，交通部為統一學制起見，將以上四校，合組為交通大學，分設於上海、北平、唐山各地。十六年國民政府奠都南京，交通部將上海校改為第一交通大學，唐山校改為第二交通大學，北平校改為第三交通大學。民國十七年復將第二交通大學改為土木工程學院，第三交通大學改為交通大學管理學院分院。是年冬，鐵道部成立，改由鐵道部直接管轄。民國二十六年又移轉教育部管轄，以迄於今。成為國內工程管理最高學府之一。

交通大學在民國十年以前，各校誕生的經過，雖有先後，名義亦不相同。惟均係迫於當時的需要，為培育交通建設而設，以是交大全體同學，亦遂秉其所謂學，一心一德，獻身於交通建設，以盡其職責，如謂交通大學成立的使命，即為擔負中國的交通建設，亦可說名符其實了。