

短絀；現有從業輪機員之素質未能適合時代之要求。他們以爲造成這種情勢的主要緣因是：新式輪船，尤其是大型油輪數量激增與及良好訓練的輪機員常有一「跳槽」，被其他工業部門——如煉油廠、機器製造業、化工廠、發電廠、航業、航空研究機構甚而木業公司挖走。而同業之間的爭相奪取，亦甚劇烈。海員培養雖是政府交通部的職責，但航業與造船界，並不願坐視問題因不能解決而日趨嚴重，紛紛倡議補救之道，如硯殼油輪公司自一九五二年起即採用前述之第五種訓練制度開始招生訓練，至一九五七年止，五年間計招收學員六百八十人。第一期（學科）受訓完了應至普通考試人數達五百九十七人。估計除中途離去及考試不及格者外，可有五百餘人受訓結業，轉入該公司任中級輪機員工作。我國航業界不乏明智遠慮之士，對於國內航海人才尤其是輪機員缺乏現狀，應速謀合理之解決，藉此以增進吾人與其他航業先進國家競爭之實力，並持之以發揚吾海員服務海上之功蹟。須知培植海員，應視爲航業界以及造船業之切身問題。而航政，教育當局，事務衆多，外加經費籌措困難，勢難仔細兼顧，業內人士似應即刻負起責任，共同研討提高海員素質並改善其生活待遇之途徑，進而積極付諸實施，則來日航業發達，是所利賴焉！

## 交大電研所

### 首屆畢業典禮

#### 本屆招生下月八、九日報名

六月廿七日中華日報新竹訊國立交通大學電子研究所第一屆研究生畢業典禮，昨日上午十時在新竹隆重舉行，由所長李熙謀主持，教育部次長李熙謀，交大校長凌鴻助，臺灣省電信管理局長陳樹仁，電信總局副局長繆超鳳，該所客座教授（美籍）艾格蘭應邀觀禮，

李所長致詞報告該所在三年前由於海內外校友的竭力幫助，使得籌措建校經聯合國並在特別基金下撥給美金十五萬元贈爲該所添置設備，第一屆畢業生在二年來的堅苦奮鬥下，研究已告一段落。繼由凌鴻助校長演講。（見第一頁）

該所第一屆畢業生，將於本年八月中旬授予碩士學位。本屆畢業生共計二十名，名單如下：沈士印、杜清波、吳炎培、林大同、胡家倫、莊炳乾、莊英煌、郭南宏、許勝藤、陳啓宗、陳榮淦、張之琛、張鵬飛、曾逢益、曾欽崇、解化亭、謝張明、蘇金春、璽金川、鄧啓福。本屆畢業生中莊炳乾已獲准保送赴美留學。其餘杜清波、林大同、張之琛、解化亭等四人均可能再赴國外深造。