

地球。我們知道就用現有的技術，已能把人射到太空去，可是一個載人的飛車要從太空再行進入大氣層，乃是一個尚未解決的問題。據說長程飛彈彈頭再入大氣層的散熱問題，業已得到解決，所不幸的是過度加速問題尚未能得解決，而此一問題如不解決，則太空人即不能再行進入大氣層。

裝配問題：太空飛器的裝配，主要是電子設備。因任何超重成本奇昂，故電子設備要儘量減輕，過去無線電機和電視機的裝配技術，其標準是在每立方呎內能裝七〇配件，今日已進步至能裝十萬配件，並且最近此項技術更可改進至每立方呎內可容一百萬配件。裝運問題：在裝運方面另有一項重要問題必須充分解決的，乃是在太空中搬運大量建築材料所需的裝運設備，以及能使人穿着太空裝在太空進行建立太空站所需的設備，餘外尚有在太空站內做實驗用所需的一切設施。

結論：太空是對於探險家們有很大激發性的，不但科學家藉太空可得許多有關宇宙的新知識，而且就全人類而言也有很大的實際價值，雖然我們不可能預測將來太空的新活動，也不能預知由於太空活動所得到的報酬，不過我們可以回顧在過去數世紀中，由於人們做了地理的探險，而我們才有今天的文化，並由過去幾十年科學技術的進展，而我們才有今天的繁榮經濟和高度的生活水準，這在當初都是由許多初步的科學發明而從無中生有的。

交通消息

(七月份)

△建立微波電信系統，我獲美貸二百萬元，簽約儀式已在華府舉行。

△臺北喀拉蚩間無線電話七月四日起開放。

△臺北西貢長途電話七月七日起開放。

△郵政局創製投信管，便利高樓大廈投郵。

△郵局代訂國際報刊，試辦一年，以美金二千元為度。

△泰國國際航空公司來臺班機每週增兩次。

△交通部委託基隆代辦船員訓練班，十六期招生。

△省府撥款二百萬元建臺中港工程。

△復興航業公司向日訂造一二、五〇〇噸貨輪壹艘。

(八月份)

△本省參加保險公司大小汽車及機器腳踏車已達四萬三千餘輛。

△「雪莉」颱風災害，大肚溪鐵橋再度遭沖毀。

△計程汽車收購三輪車牌照，行政院核定辦法，新車每輛需收三輪車牌照五枚。

△國產汽車陸續出廠，四十餘輛正趕工裝配中。

△北市計程汽車限額一千輛，現可增加四一八輛。

△公路局為配合發展觀光事業，成立旅運課，加強公路旅客服務。

△花蓮船塢動工興建，擴港工程加速施工。