

徵募友聲月刊基金啓事

友聲月刊到下一期已是第一百期，這本代表在臺灣、在東南亞自由地區、以及在美國校友們心聲的小冊子，歷時九載而不中斷，全仗各地校友們熱心的捐款，至誠的愛護賜稿，還加上編纂人員的負責，有以致之。

年前在美校友捐來基金美金一千元，使一向拮据的友聲發刊費用，大為舒緩，但是因為印刷成本增加，友聲篇幅亦見增多，更因為郵費調整，此刻基金所生利息，仍不敷支應。頃理監事聯席會議商討決定，繼續徵募基金，以每人台幣一百元為目標，俾友聲月刊能自給自足，維繫不墜。

敬請各位學長踴躍輸將為禱。

交 大 同 學 會 敬 啓



友聲

中華民國五十年四月八日

編輯室

●本專輯「母校六十五週年校慶」本刊創刊第一百期——多承各位學長惠賜鴻文，得以如期出版，特此致謝；

●本期封面，有一個全面性的改革，展出一幅極有筆力的國畫，這是一位學嫂的傑作，二老觀瀑，神態飄飄欲仙，而此瀑布流源淵長，氣沛雄偉，也象徵我們母校的歷史，編者專致謝意；

●這一期特刊，我們闢了一欄「學嫂園地」，專請各位學長嫂夫人們，發表大作，各位學長都在本身工作崗位上，兢兢業業，回家以後，各位嫂夫人愛護備至，她們寫下的文章，也是校友們的動態，至情流露，本期除國畫一幅外，尚有文章二篇，請各學長注意；今年是中國工程界前輩詹天佑先生誕生百年紀念，凌校長化了不短時間，專門做了一部年譜來紀念他，並為本刊寫了一篇編述，說明所特別着眼的地方；編史難事，編路史更難，凌校長曾編了一本鐵路史，現在周學長編了一本公路史，前後輝映，足為施政參考；

●目前我國上下都在注意經濟發展，經濟發展中最重要者首為加強國際貿易，鈕學長應編者之請，對美國國際貿易區的經營近況及其發展有所發揮，足為吾人借境；蔣學長把美國最新企業管理方法中的「內部檢核」詳細予以介紹，都值得我們重視的；葉學長希望母校更上層樓，創設增設「應用數學研

究所」，應用教學目前在台灣，林學長致平，在這一方面成就也是以數一數二的，在紀念母校六十五週年以及本刊百期紀念聲中，的確是一件值得做的大事，各位學長想均有同感，大家來推動這件事，本刊也願略盡棉薄，鼓吹這件事的成功；

●母校的運動是當年滬廣嚇嚇有名，本期的「體壇逸話」，黎學長是歷史專家，陳學長久未執筆，寫來都趣味無窮，而黎學長之寫搶旗一幕，讀之不禁大笑；更難得是錢教授用和，百忙中來為本刊寫了一點關於鄧潮濤教授遇鬼(?)軼事，「去馬嘶春草，歸人立夕陽」，真是一幅絕妙名畫。

●其他的「母校史話」由在台最前期老學長垣老所執筆，本還有一篇保健瑣談，以七六高齡，猶健步如飛奔波淡北，健康程度，可見一般，惜收到較遲，不得已在下期發表，請各學長拭目以待；「體壇逸話」由老將閱老執筆，並有歷史學家一枝妙筆及不一學長萬忙之餘，來為本刊寫文，以饗各位校友，特此謝謝。

●王、朱、唐、吳、孫、葉、蘇、劉、趙……諸位老學長，有的是遠在美、日、巴、從國外寄來大作，真使編者感動，所引為抱歉的有些大作，收到太遲，只得在下期發表，有的附有極珍貴的相片，惜因正片模糊，無法製版，只好割愛，請乞諒解，所有相片，及附件均請同學會一一寄還，諒都已收到；最後恭祝各位校友身體健康，事業興隆，母校六十六週校慶，我們將分別在光復大陸後大規模舉行。

母校六十五週年校慶頌詞

余濱生

六五隆慶。	三校同榮。	爰崇盛典。
濟濟徒生。	懿歎交大。	群士慕風。
譽彼淵海。	百川匯同。	仁不厭教。
智不厭學。	小鳴大鳴。	先覺後覺。
鐵道礦冶。	土木電機。	英才綽綽。
建設巍巍。	康衢日開。	軌轍周連。
千秋宏業。	孰能邁先。	風雨鷓鳴。
慶氛却掃。	創痕早復。	區宇更造。
巋然霸光。	長青不老。	統攝精能。
濟茲塗潦。	程門紹述。	深愧無成。
隨班慶祝。	獻頌蓬瀛。	盈觴汎濫。
回首江岷。	洋流無浪。	惟千萬春。

友聲月刊百期紀念

何世瑛

振聲蓬島賴斯篇，遍結天涯翰墨緣；
新騰百期知淬礪，宏揚仍擬仗群賢。
學府弦歌轉眼過，十年人事幾消磨；
少時同學今垂老，一紙風行感慨多。
鷓鳴風雨暗江天，更值神州屢播遷；
學術切磋應共勉，相期復國着先鞭。
六五週年刊百期，繁衍三代正逢時；
同心共作收京計，筆陣縱橫百萬師！

①本年母校六五週年校慶又值友聲月刊百期紀念

②同學級次相差極遠有祖孫三代同堂之感

社刊月聲友會學同大交：者行發
 一繩沈：輯編總
 楠培于：輯編總副
 生符吳 衛孫 珠慶盛：輯編
 樹崇王 泰啓汪 銳范
 擊金孫 貞慧唐 齡延馬
 號四段一街封開市北臺：址社
 轉啓開方局程工共公
 廠刷印文昌：者刷印
 號七二二街昌西市北臺

刊創日八月四年一十四國民華中



版出日八月四年十五國民華中

1	助	鴻	凌	述編的譜年佑天詹	面	封
5	珏	會	趙	望展的所究研子電	說	論
7	謀	熙	李	所究研子電大交的來年三		
12	衡	敏	王	件條的備應師程工		
15	慶	一	周	望展林森山雪大發開		
17	士	周		究研之迹史展發路公國我		
22	英	伯	鈕	的區易貿際國國美		
24	山	蔣		望展其及況近營經		
28	山	在	蘇	核檢部內		
30	山	欽	葉	展發業企與告廣化代現		
32				樓層上更		
36	形	振	王	光企公王夫亡悼	物	人
39				時小二十北台	地	學
41	坦	張		墨閉隔海	詞	詩
46	貞	唐		聲友與我	文	雜
50	垣	衛		話史校母	話	史
51	培	朱		憶回之作工信電事從	憶	回
57	和	錢		授教濬潮鄉憶	事	軼
59	芳	王		憶回的會學洋南	事	體
60	方	黎		動運的大交在我	事	體
64	閱	陳		戰球場一忘難生畢我		
67	楸	劉		年四國出		
69	川	吳		記水困尾虎	事	記
79	楷	孫		父葬山西		
86	生	荅		談瑣堂詠久		
90	衛	孫		週一界世		

第一百期目錄

承辦各項
 土木建築工程

林和成營造廠

經理 林進丁

高 雄 市 建 國 四 路 二 三 四 號

四川營造廠

洪 四 川

高 雄 市 中 正 四 路 九 六 號
 電 話 四 一 二 五 號

準 標 家 國 (正)

漆 油 牌 虹

份 股 業 工 漆 造 記 永
 品 出 司 公 限 有

二 華 中 區 民 三 市 雄 高 : 址 廠
 號 一 十 二 路

4 7 8 8 . 4 9 8 3 : 話 電

號 33 路 四 福 五 市 雄 高 : 所 業 營
 號 461 路 山 中 市 義 嘉 : 所 業 營
 號 6 4 街 等 平 市 中 臺 : 所 業 營

行 漆 油 陽 南

包 工 油 (牌 城 金) 顏 噴 油

辦 程 漆 (牌 期 三) 料 漆 漆

號 四 六 路 一 山 鼓 市 雄 高

號 四 八 八 二 話 電

詹天佑年譜的編述

凌鴻勳

中國的工程界前輩，以早年建築一條京張鐵路而聞名中外的詹天佑先生，生於前清咸豐十一年（一八六一），今年四月便是他誕生的一百週年。中國近年來出過了不少的維新人物，但以一個童年即去美國留學的學生，返國後轟轟烈烈幹了三十年的鐵路事業，包括第一個以中國人來負責修造一條艱鉅的京張鐵路，而且領導工程界，在五十年前即組織一個全國性的工程師團體，至今成爲一個極具成績的中國工程師學會，像詹氏的一個人，實在是了不起。

當他成功地完成建築京張鐵路之後，他給中國工程界一個很大的鼓舞，使得一般人知道我國工程師祇要給予機會，也能一樣達成任務。他給我國政府一個信念，知道今後築造鐵路不須再請教國外的工程師。他也給國際人士知道中國未嘗無人。因爲當中國政府要修這條京張路的時候，英國和俄國都想壟斷這個機會，都要求用他們的工程師來擔任這件職務。到了中國政府要派自己本國的人來修築時，還予以冷嘲熱諷，說會築造這條鐵路的中國工程師還沒有生出來。當時政府請出詹氏來負這個責任原本也是一種嘗試，而

詹氏順利完成這個任務，不但是不辱使命，而且能在國際競爭的情勢下，拿他的學問和經驗來給自己國家爭回聲譽和地位。

京張鐵路於前清宣統元年（一九〇九）八月在南口舉行通車典禮的時候，中外人士乘坐專車前往參觀的近一萬人。那時負責修築的詹氏成了政府的寵兒，民族的英雄，他的聲名傳播到全中國的每一角落。政府給他優異的獎勵，幾條別的鐵路爭取他去當總工程師，英美的大學給他名譽學位。後來他逝世以後，政府還特准給他在京張鐵路八達嶺山洞附近的青龍橋車站豎立了一座銅像，由當時的大總統徐世昌給他撰述一篇碑文。這座銅像和他所築鐵路穿過的萬里長城，成了故都北平附近一處名勝古跡，爲遠近人士所流連崇拜，至今國民學校的教科書中也拿詹氏的事蹟來寫簡單的傳記，而且還附會着幾件不確實的事，都說是這位老前輩所發明。

可是一件極端遺憾的事，便是這位老工程師的一生事蹟却沒有人把他好好的寫下來。詹氏逝世之後，當時政府曾經明令褒揚，並着他的生平事蹟宣付史

館立傳。那知祇有這一句空話，其時的國史館工作，早經停頓，並沒有一位史官來執筆給他寫傳。至於其他公私傳記中，如蔡巧因編的清代七百名人傳，和陸丹林、吳承洛等所寫詹氏傳記，都非常簡略，不足以概詹氏生平的一萬一。由於詹氏一生祇實地做事，不做宣傳，除了一本比較簡單的京張鐵路工程紀略之外，他似乎沒有甚麼重要的著作。而自從他逝世之後，四十年來雖然中國築了不少的鐵路，也出了不少的工程後輩，可是一般人對於這位工程師前輩似乎漸漸忘記了，談起他的事蹟大家都覺得有點模糊了。恐怕祇有國民學校的兒童讀過教科書中關於詹氏的一段，還能說出關於他的一兩件事。我認爲我們工程後輩有點對他不起，也是國史所應補的一點缺憾。

在一年多以前，中國工程師學會正在籌備於民國五十年舉行學會成立五十週年的時候，我猛然想起民國五十年也許就是學會第一任會長詹氏的誕生百週年。後來查明民國五十年四月廿六日正是詹氏誕生一百週歲，因此建議學會，屆時舉行一次詹氏的百年紀念會。我這個建議是有因而發的。我們中國常見有爲世界有名學者或發明家之誕生而集會紀念。例如在臺的電界人士對愛迪生的誕辰年有紀念，近年教育界對於約翰杜威的誕生百年也有一次紀念，何以忘記了我們自己的人？近者世界文教組織於今年紀念百年前各國誕生的偉人，已經把詹氏列入在內。此外則美國哥倫比亞大學採集中國自辛亥革命以來領導新事業的事

後來恐怕都散失了。幸虧我所藏交鐵兩部所編民國二十年出版的交通史路政篇全套十八大本於三十九年廣州經已失陷之後，由一架由柳州放空飛往香港的飛機把他從柳州我的書箱中運了出來。這部交通史對京張鐵路建築的經過記載非常詳細，這是詹氏一生最可寶貴的一段記錄，也就是詹氏年譜最重要的一段資料的來源。

關於詹氏幼年的事沒有甚麼書籍可參考。我因爲知道詹氏祖上是從安徽遷居廣州，因在安徽省的婺源縣志查得他的祖父經營茶葉和舉家南遷的經過。至於他赴美留學的故事，則在容閔氏一九〇九年所出版的“*My Life in China and America*”和 Thomas E. Lafargue 一九二二年在英國出版的“*China's First Hundred*”兩本書中頗有所獲。又當時辦理招考出洋幼童的徐以璋氏所自寫的生平大事記中載有同治末年至光緒初年四批留美幼童的全部名單，足資參考。

詹氏留美的一段故事，雖然在容閔和 Lafargue 的兩本書中得到一鱗半爪，但是詹氏初到美，究竟所入的是何學校，言之未詳。我會去函耶路大學李田意教授查詢，承他向 New Heaven 和 West Heaven 等地教育機關舊檔案中細細查對，方能斷定。年譜中所載一八八一年那張耶路大學畢業照片就是李教授多方設法覓得的。李氏又寄來一九一一年耶路畢業三十週年的大幅照片，乃是在耶路大學所攝的，詹氏乃在

蹟，會來函邀請作者寫一篇翔實的詹天佑傳記。國際上對我國傑出的詹氏可見有其評價，我國國內對此人物怎能令其寂寂無聞呢？

作者是詹氏的鄉後進，當詹氏兼任北平時代交通部技術委員會會長，作者正是一名起碼的會員。後來作者修築粵漢鐵路，也算是完成詹氏未竟之志。有這幾點的淵源，我就想好好的寫一篇詹氏的傳記來作詹氏百年的一項紀念。可是我未嘗治史學，這篇文章應當怎樣寫？寫一篇傳，抑或寫一本年譜，曾經斟酌了許久。由於年譜比較可完整一點，也可兼述同時的時代環境，和與詹氏事業有相連之事，因此請教了幾位治史學的朋友，和在他們鼓勵之下，我就於一年前大膽的開始試寫一本詹天佑年譜。

由於日本的侵略，使國家文獻和私人資料蒙受嚴重的損失。再由於大陸赤禍橫行，不獨使僅存的史料再度蒙受損毀，而且共匪簡直要把中國歷史真相撕毀了，而另外寫過，現在自由中國想找些關於詹氏的史實。非常困難。而和詹氏同時或和他共過事的已找不到幾個人，即有，亦對於他的經歷語焉不詳。作者雖曾於詹氏逝世的前一年有一度單獨去訪調這位老前輩，但於他的生平所知並不多。廿五年前，我在衡陽主持粵漢鐵路的時候，他的第二個兒子文琮正任職粵漢工務處副處長。文琮的夫人又是詹氏同批赴美同學梁敦彥氏的女兒。我在他們家裏曾經看到不少詹氏的遺物和像片等，可惜過眼雲煙，沒有好好的記錄起來，

其內，而查該年詹氏正任商辦粵漢鐵路公司總經理兼總工程師，正忙於工事之推進，是否果曾赴美參加畢業三十週年紀念，則遍查諸記載都無從證明，祇可存疑。

詹氏是美國工程師會 (American Society of Civil Engineers) 的一位會員。詹氏逝世之後，該會曾邀請詹氏的大女婿王君金職用英文寫了一篇詹氏傳記。王君曾當過平漢鐵路的工務處長。因爲我也是該會的會員，所以從一九二〇年該會所出的一部 Transactions 中找到王君所撰的一篇詹氏傳記。這篇傳記頗爲詳細，自然相當可靠，也是我寫詹氏年譜重要參考資料之一。

關於詹氏的家事，除王君所記外，我會經去信香港，請教梁敦彥氏的公子梁君惠如，稍能補充一二。詹氏有一孫女樹義女士，住居屏東，孫兒同基君住在新竹，我都曾去訪問，亦能補充一二。惟他們姊弟都未見過他們的祖父，所有他們所說的伯叔諸姑的生年都是就他們所能記憶的年齡來推算，其間可能有差誤之處。

詹氏回國之年正是唐胥一段運煤鐵路剛剛鋪設，還沒有很大的展築計劃，所以詹氏在未入鐵路之前，曾在福建和廣東兩省的水師和水師學堂幹了七年的事。這七年間究竟幹些甚麼事？我當時也頗爲困惑。後來在中央研究院近代史研究所整理的越南檔案出當時詹氏在軍艦中服務，於光緒甲申年（一八八五）法

國人向我福州海軍開炮轟擊時，曾有英勇應戰的一段故事，為許多崇拜詹氏的人所很少知道的。詹氏修築西陵支線鐵路的一段故事，是從王君金職所撰的傳記中得來。這事雖小，但是詹氏肩負京張鐵路重責之前的一段小試。

寫年譜時還有一段經過，是查詹氏逝世後政府下令褒揚的一篇文章。詹氏是民國八年四月廿四日逝世，那時我正在故都北平，曾參加詹氏追悼會。我對於當時政府的褒揚大意還有點記得。我想政府褒揚必定是在五月或六月間的事，可是我到臺北中央圖書館的官書室查閱歷年的政府公報時，恰巧該館缺了這兩個月的公報。後來到了中央研究院，行政院圖書館，臺灣大學圖書館，都未能找到。我偶然想起不妨向美國的圖書館去找，因此寫信給我老友在哈佛任教的洪君煥蓮，請他在哈佛大學圖書館裏民國八年五月或六月份的政府公報代我一查，果然信發了才十天便接到洪君的復信，把褒揚令完全抄寄到臺。原來這褒揚令是五月一號所頒發的，無怪洪君翻開第一頁便看到。五月一日離詹氏去世才七天，可見當時政府對詹氏的逝世是非常驚悼的，而詹氏飾終之典甚為隆重，亦使人感動。

我寫完了詹氏年譜之後，覺得有幾點是值得回憶的。特別是容閔氏建議於清政府派遣四批幼童赴美留學之事，那真是開風氣之先，為中美文化合作開了一條大路，其時詹氏即為第一批三十名赴美幼童中的一

人，其時年祇十二歲，和他同批以及第二、三、四、各批的幼童中，還有梁敦彥、唐紹儀、梁如浩、蔡廷幹等等都是後來對中國維新擔任過頗重要的角色，而詹氏則是回國後能有機會充分運用所學的專門學術，而建立偉大成績的一個人。以他那時的環境聲望和知遇，若是志在青雲，尋求富貴，大可以扶搖直上，而乃志趣堅定，一生忠於所學，祇知為國效勞，為人民謀福利，為後輩盡其提携扶植之責，凡此都是大有過人之處，若祇稱道他是一位有名的鐵路工程師，未免失之過小。他修築京張鐵路的一段，自然是他中年最得意的一個時期，但倘若不是政府的信仰，社會的支持，沒有種種的牽制，恐怕亦難發舒如意。這幾點都是我寫這本年譜所特別着眼的地方。

要目預告

- 保健瑣談 衛國垣
- 簡介鹽水溪堤防新 朱鎔堅
- 建工程 朱鎔堅
- 裕民油輪裝置水機 劉渭淙
- 港埠比較研究 孔繁珂

電子研究所的展望

趙曾珏

最近我接讀了凌竹銘先生所撰的詹天佑先生的年譜，雖然按年編排，但是先後呼應，不求鋪張，使讀者感到是我國工程界的重要史料，翔確的紀錄，忠實地指示了一個工程師，用他的學養與經驗，完成他的使命。詹先生事業的最高峯是他完成了艱鉅的京張鐵路，這個工程的完成不過為物質上的，但是他的精神上的成就影響比物質上的不知更重要幾百倍，便是詹先生建立了我國人對於工程科學研究應用的「自信心」。這是詹先生給予我國人最偉大的啓示，也是向全世界無上重要的表示！此後我國自建鐵路、公路、電信及其他交通電力與工業都可以說是受到詹先生的啓示，收穫的後果。我國紀念詹先生應當感謝詹先生這種偉大啓示並致謝凌先生的重新提示。

交大電子研究所的成立，也可以說此種「自信心」的表示。我們應當感謝政府的提倡，社會的贊助，和校友的熱心。在今年暑假，電子研究所成立約達三個年頭。現在又面臨着一個重要的試驗。因為我國政府與聯合國國際電信聯合會於本年二月三日簽訂一個「建立電信與電子訓練研究中心」的合約。這個合約於下半年起即須實行，現在即須準備。這個工作計劃的重心，是對於遠東區內（包括我國在內）高級電信

科學人員之訓練及電子科學之研究。含有國際的重要性，如果辦得好，也許還可申請繼續。

對於此事的推動，我們不得不首先歸功於交通部電信總局的錢公南及穆超鳳兩先生，與其他有關各部的支持與折衝。此事如能完成，在國際上與本國都有極大的效益。在國際上我們可以建立國際信譽及學術地位。在國內則我們可利用擴充的師資和設備，加強訓練電信技術人員與電子科學的研究工作。研究如有成績表現，訓練如有成效，可以建樹我國電信工程科學的基礎。因為一個現代的國家，需要電子科學技術向三方面平衡發展：(一)需要高深的研究與訓練，如美國的倍耳試驗所及其附設的各種訓練及研究；(二)需要發展現代電信科學配合民生與國防所需要的通信事業，現我國交通部的電信總局在努力推進之中；(三)需要現代電信器材的製造機構，這個我國尚付闕如。但是因為訓練與研究的積極加強，與電信業務的躍進擴展，這個電信器材的製造廠必須建立，否則配件必發生困難，電信之擴展必受障礙。

以上所述使我人明瞭電子研究所所處的地位是在執行第一種的任務，為我國交通事業及為國際上樹立科學信譽，最重要之一環。當前最要的準備及動向約