

# 人大交 一 從事交通事業四十年 準備退休的莫衡

聯合報

「一個公務員，能畢生為國家盡其微薄的貢獻，是個人最感滿足的事」，這是臺灣鐵路局長莫衡準備退休前夕說的話。

這位從卅歲開始即踏進交通界，而今已屆七十高齡的老人，由戰前服務交通部，上海市工務局主持都市計劃，京滬鐵路，抗戰期間的西南公路及川桂公路，資源委員會運務處，抗戰勝利後處理敵偽物資，隴海鐵路等工作，使他成爲中國交通界人物中的佼佼者。

他這次呈請退休，主要是受到他長公子若愚的勸告，認爲偌大高齡繼續擔任這種繁重的工作，對老年人的身心是一種負擔，並提出按月供給他老人家的瞻養費，老人終於接納了這項建議呈請退休。

臺灣鐵路局長，原是一個吸引很多人追逐的職務，莫氏在過去十二年中始終屹立不動，他感到驕傲，他感到光榮。

一個歷四十年服務交通事業的人，在今日交通界並不多見，他自小就對交通發生興趣，生長於浙江湖州，那是個河沼地區，他認爲繁榮地方，必需發展交通。民國五年他在交通大學畢業，民國九年進入交通

夜，達成任務。如果以他的人生寫成一本書，也將是中國交通的奮鬥史。

卅八年接長臺灣鐵路，整整十二年的時間，以他數十年從事交通事業的經驗、毅力，從殘缺不全，破爛不堪的局面中，像一個拓荒者在滿目瘡痍中建設他的新天地，雖然不是奇蹟，但臺灣鐵路今天的成就，連他自己都不敢相信有這樣快速，鐵路直接關係地方繁榮，經濟發展，在他垂暮之年付出的心血，有不可泯滅的價值。

臺灣鐵路在他主持完成第二個經建四年計劃之後，呈請退休，但他仍將以餘年，從事交通及觀光事業發展的研究工作，將來反攻大陸，他還願意無條件的以他數十年的工作經驗，繼續爲國家做些事情。這些年來，他的工作始終在緊張中，由於所負交通責任太大，心情從未鬆弛過一刻，車禍及意外，曾使他徹夜難眠。如造成旅客的傷亡，更使他寢食難安。他的退休，在精神上如釋重負。

退休以後他最感關懷的有幾件事：①完成環島鐵路是件重要的工作，第一是建築屏東至臺東的南迴線，第二是加寬臺東、花蓮間的軌距（與縱貫線同一標準），第三是興建花蓮至蘇澳的北迴線。②動力電氣化，由於本省煤礦不豐，需用日增，而石油來源仰仗外洋供應，本省電力資源豐富，鐵路動力之未來演進，當以電氣化爲依歸。③養路機械化，應逐漸添製動力養路機具，俾使軌道的維護，保持均勻堅實，準確耐久，並可於行車繁密區間，利用機械起道砸道，施工迅速，列車運行及人力節省均有裨益。

部工作，從此堅守在交通事業崗位上，輾轉大江南北。他追懷七十年人生的每一個階段，說都是靠自勵、自勉，在工作中求進步過來的，他並曾把許多生活的閱歷，工作的經驗，告訴屬下的人。

民國十六年他在上海市工務局主持都市計劃時期，確定都市立體發展，道路港口的規劃，江灣新社區等，上海市當年不夜城繁榮的局面，有他的貢獻，廿一年主持京滬鐵路材料處以迄抗戰軍興，以後到香港主持大後方全國交通器材的採購，完成西南公路、川桂公路及大後方鐵路交通上的很多主要工作。繼擔任西南公路副局長，建設貴州、雲南、四川、廣西、湖南等五省的公路交通網。他在川桂公路運輸局及資源委員會運務處任內。克服了許多不易克服的困難，成爲大後方資源供應及運輸的中心，地區包括安南、緬甸、昆明、四川以及新疆等地，那時搶運物資，輸送難民的緊張工作，至今他認爲是很有價值的。

抗戰勝利，奉命赴漢口主持華中、華北方面敵偽物資的處理，繼擔任交通部主任秘書策劃全國交通事業的復興，出長隴海鐵路完成全線通車，都是日以繼

## 對電信科學有卓越貢獻

### 美國電機工程師學會

#### 選趙學長曾珏為榮譽會員

（本刊紐約專訊）我國留美之電機工程師科學家趙曾珏學長，於今年一月廿七日由美國電機工程師學會（A. I. E. E.）選舉爲該會之榮譽會員（Fellow），其提名理由爲：「趙氏對於電信科學上之貢獻，及戰後擔任國民政府上海市公用局長對於公用事業建設之卓越成就」。由該會理事會複決通過，並由該會正式頒給證書及徽章。按該項榮譽會員美國最著名之電機工程師方可由學會推選，每年名額有限。趙學長得被選，實爲我國學術界爭光。趙學長現任紐約哥倫比亞大學電子研究所之高級研究工程師。最近與友人合撰「電子管壽命因素之研究」一書，已被美國無線電工程學會認爲極有價值之科學著作，於去年十月份該會會刊有詳盡之好評及介紹。趙學長並研究「跡蹤火箭之雷達」「微波天線」及其他軍用電子科學用器等，因有關軍事秘密，尙未能公開發表。編者按我國電機工程師學家被選爲美國電機工程師學會榮譽會員者尙有顧毓琇氏。



華學長壽嵩復於四十一年十月奉派接長臺灣航業公司，受命於危急存亡之秋，開源節流，實行汰舊換新於國際航業低潮中，掙扎奮鬥，加強省內業務，開闢遠洋航線，終能使臺航起衰振敝，重見復興，購置第一艘自由輪「基隆」號。

圖為華學長在「基隆」號駕駛室中試車之影，旁為當時省主席嚴家淦，及中國國民黨中華航業海員黨部陸主委翰芹。



三

華學長壽嵩，於三十五年八月一日，奉派創辦臺灣省公路局，華路藍縷，艱難締造，為奠定本省公路交通基礎。平日凡有助於公路交通之事，無不竭力贊襄。四十八年被推為臺北扶輪社安全組長，特建議以交通安全補助金壹幣二萬元，贈予臺灣省公路局購辦幻燈機，推行交通安全常識，消滅車禍，厥功至偉。

圖為華學長將該項補助金贈予公路局，由監理處王處長震美代表接受。