

## 鼓樂的設備和人數

古代用祭天地鬼神的鼓，六面的有鼓工十二人，八面的有十六人，四面的有八人。史載：「雷鼓電鼗六面，而工有十二，以二人各直一面，左播鼗右擊鼓故也；靈鼓鼗八面而工十有六；路鼓鼗四面而工八人」。到了金遼時代，鼓吹樂中，前部有大鼓和普通鼓一百三十二面，後部有鼓二十四面，陣容浩大，據樂志記載着：

前部：鼓吹令二人，擗鼓十二，金鈺十二，大鼓百二十，長鳴百二十，鏡十二，鼓十二，歌二十四，管二十四，簫二十四，箏二十四。

後部：大角百二十，鼓吹丞二人，羽葆十二，鼓十二，管二十四，簫二十四，鏡十二，鼓十二，簫二十四，箏二十四。

## 鼓樂——舞蹈的靈魂

歷史上記載着，幾乎所有的舞蹈，都用鼓來配合，鼓成了舞蹈的靈魂，今年夏天由檀香山回國觀光的舞蹈家彭揚寶輝夫人曾一強調鼓在舞樂中的重要性。下面所學元成宗郊祀舞樂——降神文舞，可以說明鼓是舞樂的主宰：

「一鼓稍前開手立，二鼓合手退後，三鼓相顧蹲，三鼓畢間聲作（間聲者，二聲鐘，二聲鼓）。一鼓稍前舞蹈，二鼓舉左手收左揖，三鼓舉右手收右揖，四鼓高呈手，五鼓兩兩相向蹲，六鼓稍前開手立，七鼓退後俯伏，八鼓舉左手收左揖，九鼓舉右手收右揖，十鼓稍前開手立，十一鼓合手退後躬身，十二鼓伏與仰視，十三鼓舞蹈相向立，十四鼓復位交箭，十五鼓

躬身受，終聽三鼓。（一聲鐘，一聲鼓，凡三作。）」

## 鼓樂的種類

從上古至今，歷代都各有一套鼓樂與其鼓制，種類繁多，名稱互異，有的器同而名殊，有的僅以大小分類，有的傳自外邦，有的則為享廟之器。唐代的外來鼓有：檐鼓、都曇鼓、毛貝鼓、答臘鼓、雞婁鼓、齊鼓、漢鼓、魏鼓、鞞鼓、腰鼓。朝鮮來的有排鼓；回回樂中鼓有達卜和那噶喇兩種。

## 鼓樂的曲名

以擗鼓為例，據傳是隋煬帝燕享之樂，奏時與金鈺相應。史載：「擗鼓，小鼓上有蓋，煬帝燕享用之，先作之以引大鼓，與金鈺相應，皆有曲焉」。據律書樂所載，扛鼓一曲有十堞：

一曰驚雷震，二曰猛虎駭，三曰擊鳥擊，四曰龍媒蹀，五曰靈彝吼，六曰鵬鴉爭，七曰壯士奮怒，八曰熊羆哮吼，九曰石盪崖，十曰波盪壑，曲名鏗鏘有聲，氣派雄邁。

## 鼓樂的獎賞

最有趣的一件事，是用鼓來作獎賞的工具，用鼓的顏色來區分官階大小，以赤色鼓贈諸王，以青鼓贈王子，以黑鼓贈鎮戍，史載：「北齊諸州鎮戍，各給鼓吹，工之多寡，以大小等級為差。諸王為州給赤鼓，皇子增給青鼓，上刺史給赤鼓，中州以下及諸鎮戍給黑鼓，皆有衣角亦如是，宋朝廷襲斯制。」（完）



# 交通大學

四九、十二、十八

香港星島日報

戰前服務於交通機關者，視交通大學畢業學生為天之驕子，而交通機關系統，亦非交通大學畢業學生，無由插足其間。固以用須所學，交通大學畢業學生，服務於其所培植機關，亦屬至情至理。交通大學，雖成立於國民政府建都南京以後，但其各院系之開辦，遠較其他大學院系為早。因之，交通大學，自有其一貫傳統，合上海之南洋大學，唐山之工業專門學校，北京之交通傳習所而成。第一交通大學，設於上海。第二交通大學設於唐山。第三交通大學設於北平。其各校沿革，在我國教育掌故上，具有相當珍貴價值。

上海交通大學的原始為南洋公學，創於光緒二十二年（一八九六），由盛宣懷手辦南洋公學於上海之徐家匯。內設四院。一為師範院。二為外院，即師範院附屬小學。三為中院，即中學。四為上院，即頭等學堂。其經費取給於招商局及電報局之特捐。光緒二十九年（一九〇三），清廷成立商部衙門，南洋公學即隸屬於商部。光緒三十一年（一九〇五）廢除科舉，成立學部，釐定學堂章制後，南洋公學性質，屬於實業教育，易定名稱為高等實業學堂。光緒三十二年

（一九〇六），清廷詔定預備立憲，釐定中央官制，設立郵傳部，高等實業學堂，改隸郵傳部，定名為郵傳部高等實業學堂，民國成立後，郵傳部機構改為交通部，高等實業學堂，隸交通部廣續辦理，按照教育部學規章制，改稱為上海工業專門學校，經費仍由交通部負擔。其學科系統，將原設高等專門科之鐵路，電機，船政各科，正名為土木工程，及電氣機械科，船政另設商船學堂，至民國十一年間（一九二二），改稱為南洋大學，內分土木工程，機械工程。電機工程，鐵路管理科等各院系。國民政府建都南京後，改稱為交通大學第一校。

唐山交通大學的原始，為唐山路礦學堂，創立於光緒三十一年（一九〇五），由津榆鐵路籌資創立。其經費係由京奉鐵路撥充。郵傳部成立，改隸郵傳部，仍稱唐山路礦學堂。民國成立後，隸交通部改稱為唐山鐵路學校，其學科以鐵路工程為主科。民國三年（一九一四）依照教育部學制，正名為唐山工業專門學校，分預科本科兩級。預科一年畢業，升入本科。本科以四年畢業。所有經費，仍仰給於京奉鐵路。國

民政府建都南京後，改稱唐山工科學院，而為交通大學之第二校。

北平交通大學的原始，為北京交通傳習所，創辦于宣統元年（一九〇九），以訓練鐵路管理，及鐵路電信人才為宗旨。民國紀元後，仍用原名，以至國民政府建都南京後，改稱為交通大學北平學院，而為交通大學的第三校。其教育學科，于土木工程科，鐵路管理科外，另設鐵路電信，鐵路會計各科。

交通大學，名稱雖暫，但各院系，創立最早，以是歷史悠久，前輩畢業學生，多居各交通機關要津，為扶植後進，提拔新人，寔然固成系統，結為牢不可破之團體者，則其來有自，絕不偶然耳。

各種柴油車  
汽油車 零件賣買

## 杉元汽車材料行

台南市文廟路二四號(師管區對面)  
電話 三二六八號

## 校史

我

在

南

洋

黎東方

### 標洋標

我在附中二年級上學期的時候，是全班的第一名，也是我直至考得博士學位以前，成績最好的半年。

### 交通部南洋大學附屬中學學生成績報告

民國十三年九月

學生黎智廉現在中學二年級操行成績列甲等	
學業成績列左	
學科	每週時次
國文	六
英文	九
國史	三
古史	四
代數	三
幾何	三
兵操	二
合計	卅
學期成績	九三
國文	九七
英文	九〇
國史	九七
古史	九〇
代數	九〇
幾何	八八
兵操	八六
合計	九三・二四
中華民國十三年二月	日學歷學籍股 報告

在這一張成績單之中，我的兵操分數最少，這也許是兵操老師魏旭東先生打分數特別嚴格的緣故。他老人家肯給我八十六分，已經是格外獎拔了。別人呢，多半在六十分與七十分之間。但是，我在全班之中，就兵操一科而論，並非名列第一，比我好的還有幾位。

魏先生是革命前輩，到南京打過張勳，他似乎是保定出身，又似乎是武備學堂畢業的。我們僅知道他一度是正牌軍官，官階少將，官職旅長。那時候全國的少將寥寥可數，升到少將很不容易。唐前校長蔚芝（文治）把他請了來教我們兵操，深具苦心，為的是替國家培植「文武合一」的人才。唐校長規定，我們學兵操要學四年，在第四年加學「兵學」。唐校長如此注重這門功課，決不會請一個普普通通的軍人來教我們，一定是選了又選，才選了魏先生，以三顧茅廬的方式敦請他來校的。

魏先生首先教我們「立正」，「稍息」，教了兩個星期。這便是所謂基本訓練。他把立正與稍息的大道理，講了又講，不厭其詳。當時我們大家均不瞭解，還以為魏先生太看輕我們，把我們當「老粗」。

# 立淨

農用藥品

家庭殺蟲藥

馬拉松乳劑

巴拉松乳劑

馬巴乳劑

六角牌

台灣糖業公司高雄農化互廠出品